



# 天气渐凉 别忘了让爱车“吃饱穿暖”

## “吃得饱” 蓄电池的养护最关键

在秋季时，汽车蓄电池的电极接线处比较容易出现问题，如果发现电极接线处有绿色氧化物，一定要用开水冲掉，这些物质很可能会引起发电机电量不足，使电瓶处于亏电状态，如果严重时，还会导致电瓶报废。

另外，目前汽车使用的铅酸蓄电池一般分为维护型和免维护型两种，针对免维护型的铅酸蓄电池，车主要在电量不足时及时充电，亏电时则应补充蒸馏水或专用补液，但不要用纯净水代替。而维护型铅酸蓄电池，则要经常检查连接部位是否牢固，端子表面是否清洁等。

值得一提的是，很多车主都认为南方地区不需要使用防冻液。其实，防冻液对于爱车不仅有防止水箱冻结的功能，它还可以防止汽车冷却系统冻结或温度过高。

正常来说，防冻液对金属件的

腐蚀程度低于自来水，可以防止汽车的冷却系统生锈腐蚀。

## “穿得暖” 漆面、底盘都要照顾到

如今已是秋意渐浓，天气也逐渐转凉了，对于经历了漫长夏日炙烤的汽车来说，秋季是一个“护肤”的好时节。汽车的漆面养护，就要从现在开始。

像人的皮肤一样，汽车的漆面也非常脆弱，稍有不慎就容易受到侵蚀。传统的汽车漆面一般是由电解漆、底漆和色漆三个部分组成，所以在清洗和养护漆面时，还要对症下药，否则很容易使得漆面没法恢复。针对漆面，市场上出现的车蜡、封釉、镀膜等保护产品，车主在进行养护时，要根据爱车漆面的特性进行选择，这样才能发挥产品最好的功效。

在汽车底盘保养方面，车主在除锈的同时，有必要进行底盘装甲，也就是将一种高附着性的柔性橡胶树脂涂在底盘上，使得底盘与外界隔绝，不易干裂和脱落。同时，还使得爱车底盘免受砂石撞击、酸雨等的困扰。

另外在秋季时，很多车主喜欢为爱车更换真皮座椅，但在椅子的拆装时，还是要多加注意，最好选用纹路细致、色泽柔和的牛皮进行包装。如果出现褶皱、干裂和褪色等问题，要使用真皮护理剂进行擦拭。在擦拭之后，不要快速吹干皮革，而是要用棉纸或柔软毛巾擦干，让其在阴凉通风处自然风干。

## “走得稳” 轮胎养护不能含糊

在秋季用车时，轮胎往往比较容易出问题，“千里之行，始于足下”，轮胎的养护可不能忽视了。

首先，如果在高速行驶中出现方向盘抖动或车轮异响时，说明爱车的车轮需要做动平衡了。由于车轮各部分的质量分布不均匀，所以车轮在高速运转中会产生跳动或偏摆，为了消除这种现象，应该使车轮在动态情况下，通过增加配重的方法校正车轮各边缘部分的平衡，一般来说，这一工作在每行驶 5000 公里时就需要做一次。

另外，由于各轮胎的工作条件和负荷并不相同，行驶到一定里程时，不同部位的轮胎磨损会出现差别，所以，定期对轮胎进行换位，可延长轮胎的使用寿命。

最重要的是，如果在行驶中轮胎发生跑偏、沉重等情况，爱车就需要做个四轮定位了，这不仅使汽车行驶得更加稳定，还减少了轮胎和转向机件的磨损。

## ■链接——

### 秋季节油 教你一招

在硕果累累的秋季，节油还是有很多技巧可循的，下面我们就来教你们几招。

首先在车子启动时，先让爱车热身一下，以很慢的速度行驶个一两公里，达到降低油耗的目的。这样做是因为秋季温度降低，很多车主在发动机未达到工作温度时就开车，使得燃油不能充分燃烧，形成积炭。当然，一定要让车子动起来，不要只是打开引擎热身。

其次，轮胎的气压也非常重要，秋季气温较低，车主应使得轮胎的气压保持在规定的范围之内，气太足或者气不足都会导致油耗的增加。当然，控制气压不是换一个更窄的轮胎，窄的轮胎会增加刹车距离，在不节油的同时还增加了安全隐患。

另外在空调的使用上，车主也要注意。夏季空调使用多，油耗自然很高，秋季天气凉爽，车主在尽量避免使用空调的同时，还要对其进行一次彻底的保养。这样不仅延长空调的使用寿命，还在很大程度上降低了油耗。

(新快)