

国产车安全技术从高配走向标配

我国汽车安全呈三大趋势



安全是汽车行业的重中之重，无论智能技术如何发展，安全依旧是不容忽视的关键。

在前段时间举行的2015中国汽车产业发展(泰达)国际论坛上，专家表示，随着我国车辆安全标准的不断更新换代，越来越多车辆安全技术正在从高配走向标配，消费者对车辆安全的关注度也在日益提升。

车辆安全高配逐渐走向标配

中国汽车技术研究中心(中汽研)的研究人员调查显示，近年来，中国道路交通环境得到明显改善。与之适应的是，在借鉴和吸收国际汽车安全标准体系的基础上，结合中国汽车产业发展特点和需求，我国正在逐步建立和完善安全标准法律体系。

据悉，2015年版C-NCAP规则已于7月正式实施，而这是中汽研继2006年、2009年、2012年三次大修后，第四次修订C-NCAP规则。

上个月，中国汽车技术研究中心在天津发布了2015年度C-NCAP第三批车型评价结果。本次发布的结果共涉及7个车型，其中包括1个A类车(宝马218i)、1个B类车(一汽马自达阿特兹)、5个SUV车型(双龙新爱腾、东风风度MX6、上汽名爵锐腾、长城哈弗H8、广汽三菱帕杰罗劲畅)。

从本次发布的评价结果来看，在全部7款车型中，只有3款车型获得五星评价，这与之前的“全五星”形成了鲜明的对比。新规则的实施显然让C-NCAP五星评价的含金量提升了不少。

中国汽车技术研究中心主任赵航说，因为新规则的变化，本批评价结果中，鞭打试验得分有所降低，也有的车型因试验中后排假人下潜而减分。各车辆生产企业已经全面开展针对C-NCAP新规则的适应和改进工作。

特别值得注意的是，虽然2015年版新规则在车型配置选取上更加严格，但本次评价试验的车辆上装备的侧气帘、ESC、前排乘员侧安全带提醒装置等比例都比较高，这些对促进安全有明显效果的安全装置正在由高配逐渐转为车辆标配。

除了乘用车正面碰撞标准的修订以及汽车制动性能相关标准不断完善外，值得指出的是，新能源汽车安全标准日渐丰富。

专家认为，新能源汽车不仅具有与传统内燃机汽车一样的安全问题，而且存在一些特殊的安全问题，如电动汽车碰撞后的高压

电路和高能量储存系统对乘员及车外群众的潜在伤害问题。针对此类安全问题，参照国际标准法规，我国又起草了独立的《电动汽车碰撞后安全要求》标准，目前，该标准已经报批，预计于今年正式发布。

消费者对车辆安全关注逐年提升

随着中国汽车保有量的持续增长，我国汽车交通安全问题逐渐凸显，汽车产品的安全性能正在成为汽车潜在消费者关注的重要购买因素。

根据中国汽车技术研究中心对汽车产品满意度调研数据的分析，2014年汽车产品安全性已经成为消费者最关注的指标，具体来看存在一定差异性：

一是消费者的居住城市级别影响其对汽车产品安全性的需求及评价。长期以来，一线城市消费者对汽车安全性的关注度一直高于其他城市，但是近年来其他城市呈现不断增长态势，增长最迅猛的是二三线城市，其在2014年已经接近一线城市的水平。

二是不同地理环境及受此因素影响的消费文化也影响消费者对汽车产品安全性的评价。在北部沿海、东部沿海等道路建设发达的平原地区，消费者对汽车安全性的评价得分较高。但是，在西南地区、南部沿海等多山路地区，消费者对汽车安全性的评价得分相对偏低。

三是不同年龄阶段的汽车消费者对汽车安全性的关注度不同。年轻的汽车消费者对汽车的安全性关注得更多，尤其是26~30岁的汽车消费者对汽车安全性的关注度逐渐下降。在汽车安全各细项指标上，30岁以下的汽车消费者对车身强度感知和制动力敏感性满意度较低。40岁以上的汽车消费者则比较注重主动安全配置。

四是男性和女性对汽车产品安全关注度存在差异。近年来，女性消费者对汽车安全性的关注度提升得更为明显。女性消费者更关注被动安全配置，而男性消费者更注

重感官感受。

业内人士表示，近几年，自主品牌注重用质量弥补品牌影响力的不足，尤其是在安全产品配备上与外资不断拉小差距，安全性能的提升成为近几年国产品牌发展的主要亮点。

汽车安全未来发展呈三大趋势

工业和信息化部产业政策司司长冯飞表示，尽管当前互联网企业造车正在成为一种趋势，但其核心仍然是保安全这一底线。

专家认为，目前，我国汽车安全未来将呈现出三大趋势。



一是道路交通安全体系将进一步完善。我国目前仍处于道路交通事故预防关键期。重大安全隐患监管仍需进一步完善，严重交通违法导致的事故仍然频发，农村地区交通安全管理水平建设有待加强，恶劣天气条件下事故预防能力仍然不足，道路基础设施安全状况薄弱。因此，进一步完善道路交通安全体系，有效预防道路交通事故的发生，将是我国汽车安全领域的长期发展趋势。

不断完善道路交通安全体系的首要任务是进一步提升车辆安全性能。当前，摩托车、三轮车、低速货车和拖拉机等低安全性能车辆导致的事故数量呈上升趋势。为此，

车辆生产安全技术标准亟待提高，尤其是摩托车、三轮车、载货汽车和拖拉机等特殊车辆，是下一步安全性能提升的重点。

二是我国汽车主动安全技术发展迎来机遇。当前，各国的汽车碰撞实验组织陆续在其测试评价规程中增加了对车辆主动安全系统的安装要求，合理利用汽车主动安全技术来提升道路交通安全，已经成为整个汽车行业的聚焦点。

顺应国际发展趋势，我国C-NCAP在其测试评价规程中也加入了对电子稳定性控制系统的安全要求，中国乘用车该系统装备率已经由2011年的17%增长到2014年的30%。未来，C-NCAP将会继续发挥其推

动汽车主动安全技术进步的作用，稳步推进主动安全技术在中国的推广和应用，相关行业企业迎来发展机遇。

三是汽车被动安全技术的开发和完善仍将是汽车安全技术研究热点之一，并将呈现被动安全技术与主动安全技术相融合的趋势。随着汽车安全系统的智能化发展，汽车整车及零部件企业争相研发汽车主动安全技术并成功应用到产品中，未来汽车安全技术将呈现被动安全技术与主动安全技术相融合的趋势，从碰撞前、碰撞中、碰撞后等不同阶段共同提升汽车安全技术水平。

(据《经济参考报》)