

我们都爱“大金劳”

曾有数据表明：劳力士2014年销售额达45亿瑞郎，居榜首位置，比第二名欧米茄21.5亿瑞郎，第三名卡地亚21.4亿瑞郎，加起来的总和还要高。随后就有消息传出，自2015年7月1日开始，ROLEX(劳力士)国际保修期将从行业常规的2年延长至5年，此外，在2013年7月1日到2015年6月30日期间购买的劳力士手表，保修期无条件延长一年，可在全球100多个国家的售后服务中心进行保修。

对于大多数手表品牌来说，增加这么长的保修期会给品牌带来很大的压力，肯定也还会有成本的产生。但对消费者来说这会给他们的心里带来更多的安全感，毕竟品牌正规的维修费用对消费者来说还是一笔不小的开销。话说回来，只要是正常佩戴，劳力士手表也没那么容易坏，正常情况下四五年是完全经得起考验的，所以延不延保对劳力士不会产生压力。



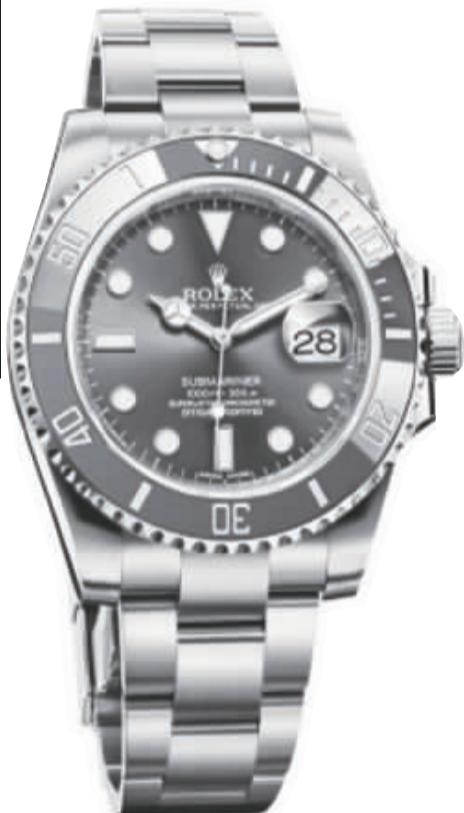
劳力士蚝式恒动游艇名仕型

蚝式恒动游艇名仕型18ct永恒玫瑰金黑色表款，搭配OYSTERFLEX专利高科技表带，里层是超弹力金属片（作用是能更好地贴合佩戴者手腕弧度），即弹性钛镍合金片连接至表壳和蚝式保险扣，高性能黑色橡胶则将金属片包覆，表带内侧有两个凸起部分是纵向缓冲减震系统，使腕表能够更牢固地固定在手腕上，整体感觉柔韧美观，而且佩戴舒适，其耐用程度则可媲美金属表带。

旋转外圈装上新款的黑色Cerachrom陶质字圈，首度搭配的黑色表

盘，与Chromalight夜光指针和钟点标记形成强烈对比，夜光物料持久散发蓝色光芒。40毫米配备3135型机芯，而37毫米款式则配2236型机芯。

此款腕表唯一的问题就是，目前为止官方只配有直径40毫米和新尺寸37毫米两个规格供消费者选择。也就是说它不像其他表款一样可以靠裁截表带长度来适合每一个人的手腕，只能是二者尺寸合适了，你才可以佩戴得很合适，或许是新品的原因，这个问题之后应该会得到解决。



劳力士热卖款潜航者型日历型系列

对于很多人问买什么手表值得收藏这个问题，以上算是答案了。至于手表保值升值，对于大多数人来说还是不要考虑这个问题了，至少能说保值升值的表款也不是普通消费大众所能承受的，数量少、价格高，另外还有一大帮超级玩家在准备随时出手，捡漏的机会现在来说基本上不太可能。所以对大多数普通消费者来说所谓保值也就是手表在你买入戴过一段时间之后，想要卖掉的时候，他的价格不会比你买入的价格相差太大，或者还能不赔钱甚至稍微赚那么一点点。这个最好的例子就应该是近两年劳力士热卖款又被俗称为“绿鬼”的潜航者型日历型系列。



蚝式恒动星期日历型40与新一代3255型机芯



一直以来，星期日历型都是以黄金或铂金铸造，是卓越和名望的标志，也是劳力士顶尖制表工艺的象征。于1956年面世的星期日历型是首款防水自动上链瑞士天文台认证腕表，配备瞬跳星期日历，在表盘的小窗同时显示日期和星期全写，重新设计1956年专为星期日历型特别制作元首型表带，蚝式恒动星期日历型备受名人与显赫人物拥戴，因此享有“元首之表”的美誉。

新一代3255型机芯展现超卓的制表工艺，此机芯配置劳力士新设计的专利Chronergy擒纵系统，以镍磷制成，高效可靠且不受磁场干扰。这是劳力士首次使用自研自产的擒纵，也是这款机芯最大的亮点。根据劳力士官方数据：擒纵叉和擒纵轮结构的修改令擒纵系统的效率提升15%。擒纵轮的镂空不是为了美观，而是降低擒纵轮重量，减小惯性对摩擦阻力带来的不利影响。

使用滚珠轴承设计，利用8颗滚珠来保证自动陀的平稳转动，解决了3155机芯只有一根中心轴会出现的“蹭陀”问题。在3255机芯使用了一体成型的

自动陀。并且还做了镂空处理，让自动陀的重心偏移程度增加，提高上链效率。

为提升3255型机芯发条容量，劳力士另辟蹊径地将“发条盒内壁的厚度缩减一半”，也就是说在保持发条盒原有外部尺寸前提下，将条盒筒由内壁向外扩充提高机芯的动力储备，在此情况下提高了10个小时动力储备。

平衡摆动组件是腕表的心脏部件，也配备了劳力士专利蓝色Parachrom游丝和Microstella无卡度螺丝微调摆轮。此游丝以劳力士铸造的独特合金制成，不受磁场干扰，抗震力更比传统游丝高出十倍。新款发条盒的结构和擒纵系统的优秀效率，以及传动轮系的改变等多方面细节性因素，使3255型机芯的动力储备增至70小时。

目前，全新的3255机芯仅被用于新款星期日历型40上，使用14项专利技术，超过90全新组件。它的意义不仅限于Day-Date是定位最高端的系列，或者也意味着下一代主力机芯Cal.32的登场。

(李贺)