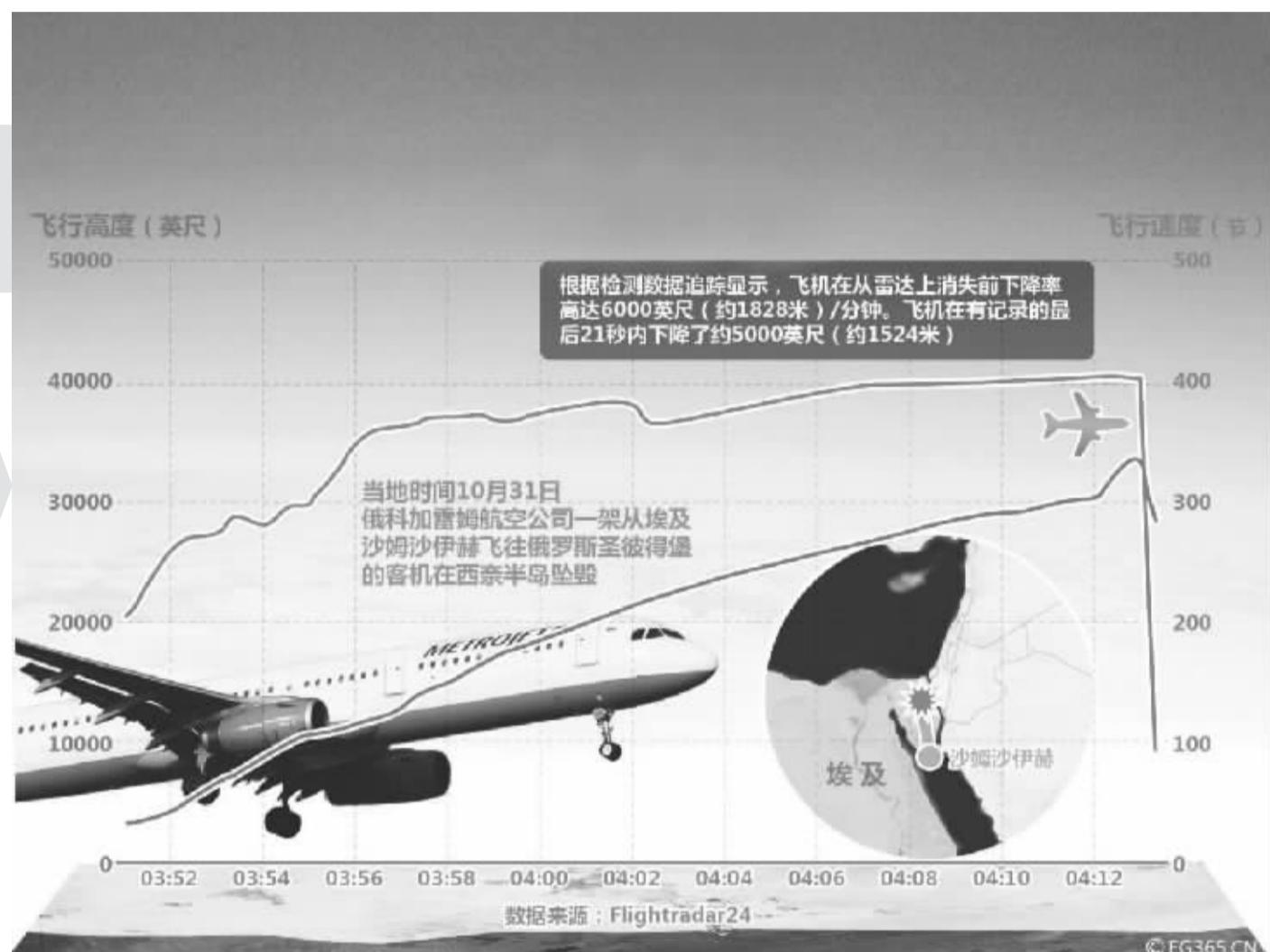


有法医宣称

坠毁前机舱内强烈爆炸

俄客机调查 新突破

综合外媒 11 月 3 日消息，参与俄罗斯科加雷姆航空公司 A321 客机乘客遗体检查程序的一名埃及法医称，客机乘客遗体的损伤特点或说明，飞机撞击地面前机舱内曾发生过强烈爆炸。



最新
调查

法医说：乘客死于爆炸

法医表示，遗体的情况可能说明，在客机撞击地面前，机舱内就发生过强烈爆炸。此前有俄媒报道称，靠近客机尾部的乘客可能是因为爆炸受伤而遇难。而在飞机的前部的乘客则遭受失血、休克、开放性颅脑损伤和骨折等情况。

由俄罗斯搜救人员、埃及军方和埃及卫生医疗队组成的搜救队伍正在客机失事现场展开搜救任务。专家表示，考虑到大部分遗体的状况，或需要通过 DNA 鉴定辨别遇难者身份。

美卫星：客机“闪光”爆炸

美国全国广播公司援引美国国防部官员的话报道，红外线卫星所探测到的闪光点，在发生时间和经纬度上均与客机失事的相关数据相符，应该来自于这架失事客机。

一名美国防部官员说，卫星在同一时刻探测到“闪光或者爆炸”，可能的解释就是客机油箱发生燃烧爆炸或者客机内有炸弹发生爆炸。他说，客机“发生了某种形式的爆炸”。

俄“卫星”新闻通讯社报道，美方的判断如果得到其他有关方面的进一步证实，那将为调查人员提供一个更清晰的思路，即不排除有炸弹被藏在行李中蒙混过关、安置在客机货舱内并在飞行途中爆炸的可能。

航空网：起飞后机尾折断

航空网站 FlightRadar24.com 的数据显示，客机起飞 23 分钟后机尾

折断，机舱后部出现一个大洞，很多乘客被突然吸出机舱从高空坠落身亡。

与叙利亚战事 别乱猜！

围绕客机失事原因的表态众说纷纭，俄罗斯有关方面对此表示，调查还在进行当中，尚不排除任何一种失事可能性。

一些媒体把这起空难与俄罗斯在叙利亚的军事行动联系起来。对此，克里姆林宫发言

人佩斯科夫 11 月 3 日说：“我们说过很多次，调查还未结束，你们可以想怎么猜就怎么猜，但这并不意味着，这与事实情况有任何关系。一旦调查开始揭露实情，我们将向大众公布。”

IS 干的？ 不可信！

自今年 9 月 30 日起，应叙利亚政府要求，俄罗斯空军开始轰炸叙利亚境内“伊斯兰国”目标。先前，“伊斯兰国”西奈半岛分支宣称制造了这起空难，但遭到俄罗斯和埃及官员以及一些航空安全专家质疑，认为“伊斯兰国”的说法不可信。

埃及总统塞西 11 月 3 日说，与之前一些恐怖袭击一样，“伊斯兰国”“无中生有”的做法是在给自己做宣传。

埃及总统塞西还说：“请你相信我，西奈半岛，尤其是这一有限地区（坠机事发地），完全在我们的控制之内。”

“黑匣子”结果 需时日！

多名不愿公开姓名的知情人士 11 月 3 日告诉记者，调查人员当天开始分析记录失事客机飞行数据的两个“黑匣子”，搜寻飞机残骸和遇难者遗体的工作继续进行。

他们说，相关调查可能持续几个星期，如果“黑匣子”内的记录器损坏，时间可能拉长至

几个月。埃及总统塞西 11 月 3 日也告诫媒体别太“心急”，可能需要数月甚至数年才能查清客机失事的真相。他提及 1988 年发生的洛克比空难，说道：“当时泛美航空公司的客机在欧洲坠毁，好多年以后你们才得知坠机原因的真相。”

据《北京晚报》