

什么情况可合法走应急车道

应急车道主要在城市环线、快速路及高速路两侧施划，专门供工程抢险、消防救援、医疗救护或民警执行紧急公务等处理应急事务的车辆使用，任何社会车辆禁止驶入或者以各种理由在车道内停留。

言下之意便是大家开车的时候一定会遇到一些比较紧急的事情，比如在高速路上想接个电话、看下地图等等，这时候就会想到把车停到应急车道上。但是，遇到这些情况是不能乱停在应急车道上的。

一、紧急情况下才能用应急车道，那什么才算是紧急情况？

1. 在车辆发生突发故障无法正常行驶的时候，包括爆胎、发动机异常，变速箱不工作等，总之你的车辆无法正常行驶，或者已经危及到车内乘客的安全时，就可以停靠在应急车道上。
2. 车内乘客突发疾病，这个就不解释了，但有一点需要特别说明，别说发烧了也要占

- 用应急车道，生命没有危险的情况下，应急车道还是不能被占用的。
3. 产妇生产、考生赶考等紧急情况下占用应急车道后，可凭出生证明和准考证等到交通大队进行说明。
 4. 特权车辆行驶（救护车、救援车以及施工车辆等）。

二、违规占用应急车道会受到什么处罚？

依据新交规，机动车在城市快速路、高速公路上遇交通拥堵时，非紧急情况下在应急车

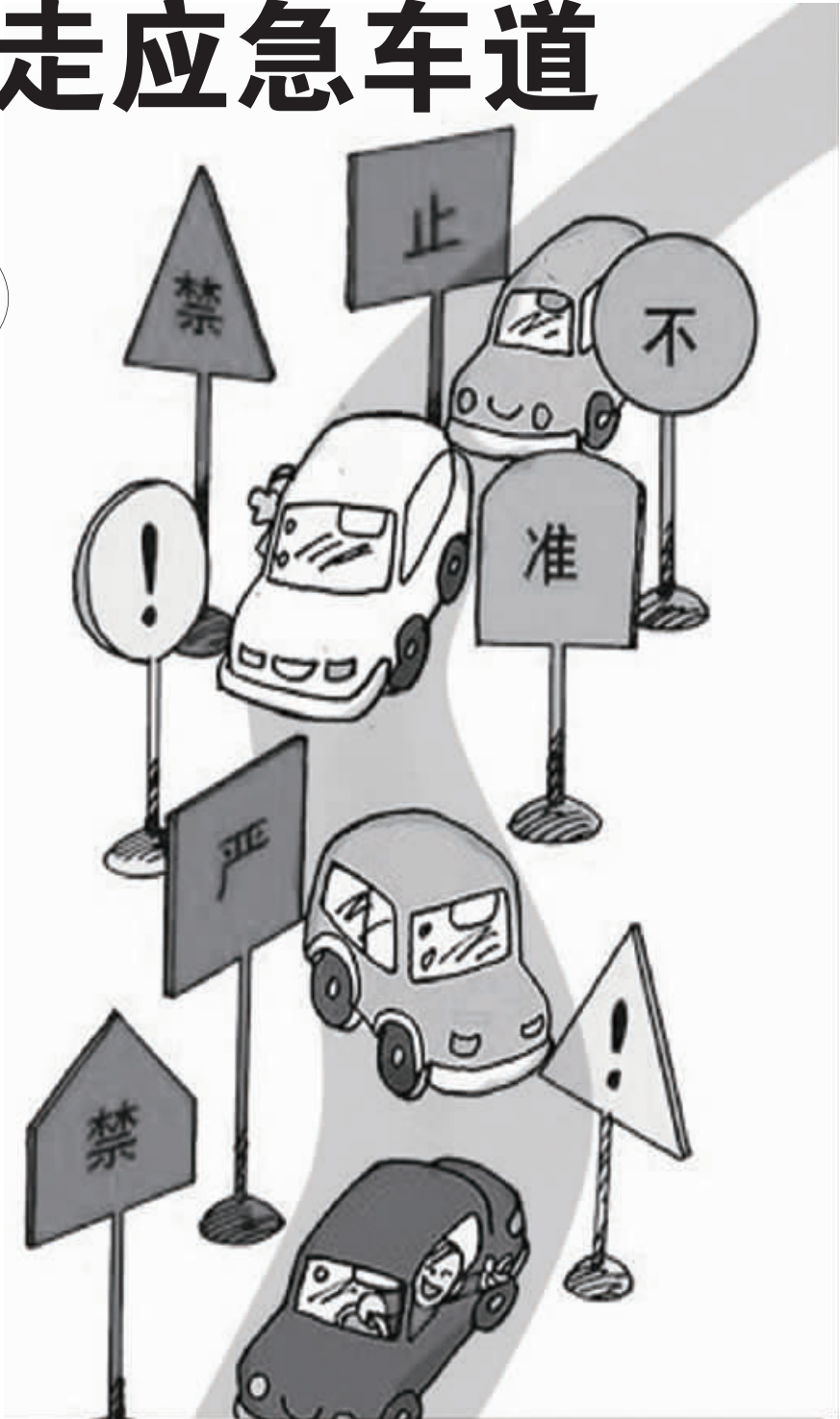
道、路肩上停车的，均罚款 200 元，记 6 分，15 天内需要缴清。

三、应急车道适用有什么注意事项？

1. 将车停在紧急停靠带内，应开启危险报警闪光灯，在车后方 150 米处摆放警告标志，夜间、雨、雾等天气还应当同时开启示廓灯、尾灯和后雾灯。
2. 其他人员一定要撤到安全区域内，必要时及时拨打高速公路报警电话，请求援助。

3. 遇有前方交通堵塞等情形时，禁止在紧急停车带内停靠、排队。
- 简单介绍应急车道使用注意事项后，希望大家记清楚了，扣分、罚款都是小事，堵着生命通道就是对他人和自己不负责任。

（佩妮）



出险后这些费用不该车主掏



出险后的停车费

按照《道路交通安全法》第 93 条规定，执法扣留车辆是根本不允许收所谓的停车费的。交警暂扣车辆是正常的执法行为，由扣车产生的费用属交警队正常执法支出，车主没有义务为交警的委托行为付费。

法律没有规定车主还要付费，让车主交停车费于法无据。交警委托社会停车场暂时代管车辆，这种委托行为是交警与停车场之间的事情，与车主无关，不应该由车主来交停车费。——你是不是中招了呢？

高速路交通事故拖车费

事故现场到第一停车点由保险公司理赔。停车场到修理厂的二次拖车费保险公司不予理赔。全保险公司只承担一笔拖车费；二次拖车不予理赔。

高速公路以外的道路（只要不扣车，暂时扣车拖车费由交警承担）一般都是直接拖到修理厂（保险公司承担），所以只有一笔拖车费。

高速公路出现拖车，高速公路的上的交通事故拖车施救全部是由高速交警封闭施救，由事故地点拖至最近高速出口的事故停车场，首次缴费时一定要索要发票。外地出险没有发票保险公司拒绝理赔。

普通道路交通事故，车拖到维修站或停车场，一定要索要停车费发票，找保险公司理赔！

人伤医药费

一般交通事故后，交警会让车主交一部分押金（等同于垫付医药费），具体怎么赔一般都要等事故处理完结算。

事故中，就算全责，也没有必须拿钱给伤者看病的义务。拿钱给患者治疗，按法律程序，伤者应该提供相应证实，比如病历，用药清单等，指已经治疗花费掉部分，提供不出单据的不能算。

由于没有治疗结束，伤者也不可能提供这样一份凭证，所以，欲先垫付款合理不合法！

记住：保险公司只会赔偿一次，所以车主一定切记：你垫付医药费，一定要给证据，和应当赔付的依据，不然你拿出来后是很难拿回来的。现实中很多车主出于道义垫付很多但是保险赔付的很少，就是这个原因。

物损估价费

发生如碰到消防栓、道路牌、护栏等设施叫物损这样的事时，一般交警要求扣车、赔付了以上物损后才能放车。你是不是又把保险勘察给忘了？直接交了钱？告诉你，你又错了。

发生交通事故后第一时间报警、报保险、让

保险公司现场查勘人员实地勘察，哪些物损、哪些财产损失找哪家评估机构，理赔时需要哪些发票一定要在查勘单上写清楚，以免之后理赔无门。

（新华）