

# 为何将气候问题比作“赛车”



## ◆ 何谓“赛车”

习近平说,气候变化是全球性挑战,任何一国都无法置身事外。发达国家和发展中国家对造成气候变化的历史责任不同,发展需求和能力也存在差异。就像一场赛车一样,有的车已经跑了很远,有的车刚刚出发,这个时候用统一尺度来限制

车速是不适当的,也是不公平的。

为何将气候问题比作“赛车”?其实,气候变化有一定的“反应时间”,早在百年前这场“赛车”比赛就已开始,率先出发的发达国家向全球“贡献”了数量可观的碳排放。科学研究显示,西方

发达国家自工业革命以来的两百多年间排放了大量温室气体,这些温室气体在大气中长期存在并累积,成为导致气候变化的主要原因。因此,累积排放总量应作为考量各国应对气候变化责任的一个极其重要的指标。

## ◆ 为何明辨“存量”“增量”

美国环保组织世界资源研究所的统计显示,截至2011年,中国自1850年以来的历史累积排放占全球的比重为11%,远低于美国的27%和欧盟的25%,中国的人均历史累积排放更是仅为美国等发达国家的十分之一。从历史的角度探究气候变化问题的根源,发达国家应承担主要减排责任。温室气体排放的历史“存量”和当下“增量”

对气候变化的影响都不容忽视。部分发达国家在减排问题上刻意回避自身的历史责任,片面强调每年的排放总量这个单一指标,企图将减排责任转嫁给中国等发展中国家,有失客观公允。在这场“赛车”比赛中,已经遥遥领先的发达国家不应该因为已抢占了碳排放的先机,就剥夺仍处于落后地位的发展中国家的正当排放权益。

需要指出的是尽管发展中国家的众多人口导致产生了较高的碳排放量,但人均排放量却远小于发达国家。总部位于法国巴黎的经济合作与发展组织(OECD),其成员多为欧美和亚洲发达国家。该组织日前指出,目前包括美国、日本等发达国家在内的OECD成员人均年碳排放值为9.6吨,远高于非OECD国家的3.4吨。

## ◆ “赛车”如何公平有效

如何才能保证这场“赛车”公平有效?这还要根据各国“赛车手”的不同情况,制定有针对性的“限速规则”,即减排目标,让发达国家与发展中国家承担“共同但有区别的责任”。

发达国家和发展中国家的发展需求和能力本就存在差异,无法以“统一尺度”来要求。发展中国家有着比发达国家更急迫的经济发展需求,出于基本需求的碳排放应当优先于发达国家整体上的奢侈浪费排放。因此,发达国家应承担更多的道义责任,承诺更大的减排目标,并向发展中国家提供应对气候变化的资金和技术援助。

习近平指出,发达国家在应对气候变化方面多作表率,符合《联合国气候变化框架公约》(下称《公约》)所确立的共同但有区别的责任、公平、各自能力等重要原则,也是广大发展中国家的共同心愿。

习近平强调,坚持共同但有区别的责任等原则,不是说发展中国家就不要为全球应对气候变化作出贡献了,而是说要符合发展中国家能力和要求。

他指出,中国已经成为世界节能和利用新能源、可再生能源第一大国。2014年,中国单位国内生产总值能耗和二氧化碳排放分别比2005年

下降29.9%和33.8%。中国向联合国提交了国家自主贡献,这既是着眼于促进全球气候治理,也是中国发展的内在要求,是为实现《公约》目标所能作出的最大努力。中国宣布建立规模为200亿元人民币的气候变化南南合作基金,用以支持其他发展中国家。

即将召开的巴黎气候变化大会,肩负着制定公平有效“限速规则”的重任。在这场“赛车”比赛中,尽管各国出发有早晚之差,速度有高低之异,但终需协调合作,才能奔向共同目标,使得全球气候变化保持在可控范围内。据新华社电

巴黎气候变化大会揭幕在即,各国能否在气候变化问题上化解分歧,最终达成有法律约束力的协议引人注目。中国国家主席习近平上月接受路透社采访时,以“赛车”比喻发达国家和发展中国家在气候变化争议中的焦点。