

拉手刹几分力有讲究 不同路面力度差别大

这个问题，大概分两方面：

1. 松手刹，摁住手刹头部按钮。向上拉起一下后，下摁手柄到底即可。

2. 拉手刹，拉到什么程度呢？在坡上停车可以拉得更紧些防止后溜，

平路上停车可以拉到七八分即可。

注意：手刹不能代替脚刹，而且不可以长期处于拉起状态，因为时间久了钢丝也会变形，影响刹车性能，不拉到底也是考虑这个因素。

经常100%力度拉手刹的危害

1. 会使手刹拉线寿命减短

手刹拉线外观看起来是一条实心钢索，而拉线内部是有尼龙物质，尼龙物质才是起到关键作用。如果长期把手刹拉死（100%手刹力度）的话，那么尼龙物质会渐渐失去弹性，最终失去作用，这个时候就会出现刹车皮摩擦刹车鼓产生异响了，当然，这个是话外题。

2. 长期高强度使用手刹会使后轮回位弹簧失去作用

手刹拥有自己独立的刹车机构，不使用手刹时，制动蹄通过回位弹簧自动回位。如果经常100%力度使用手刹，回位弹簧会处于高强度拉伸作用，久而久之会使得回位弹簧失去回位作用。

正确拉手刹的方法：70%是最佳工作点

边拉汽车手刹边听发出的“咔嗒”声，直到手柄拉到尽头为止，然后算出响声总数的70%位置，这就是最佳工作点。

在超过50%之后，后轮会传来类似固定力度加大机械变形的声音，这时手刹的钢索收紧，使得制动蹄片与制动鼓

更为贴近而发出的声响，但不能完全制动卡紧。

在达到70%的力度之后，制动蹄片与制动鼓已经紧密贴合，在15%坡起的状态下，拉上手刹70%的力度后放开脚刹，不会出现溜车现象。

最近的几场雪，让身在北方的人已经感受到了寒冬的威力。不知各位开车的小伙伴们有没有发现，每天早上开车时，手刹变得异常难放下。有朋友说，早上凉车启动后发现手刹放不下去了，最后还是老公放下来的，是不是拉得太暴力了！求助，手刹水平时听到哒哒的声音，拉几下最好？



冬季使用注意事项

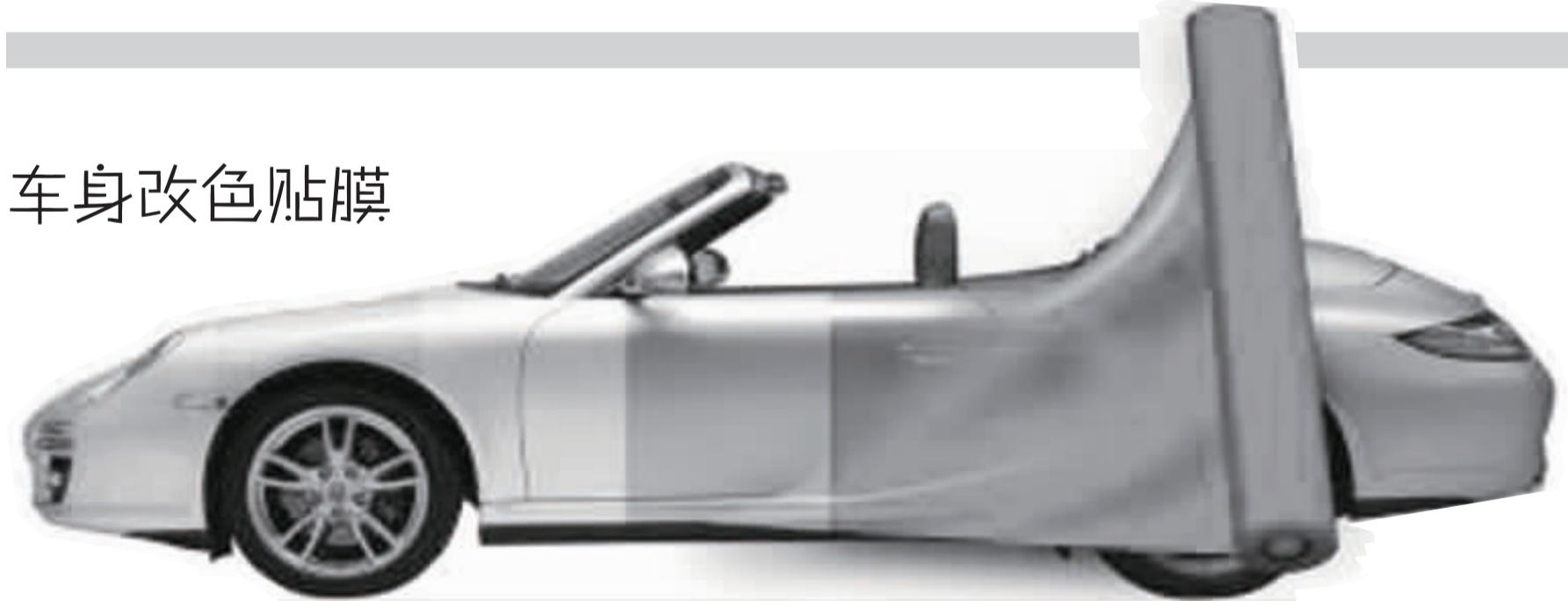
冬季的冰雪天气行驶后，尽量不要使用手刹。我们经常遇到在雪天行车后，挡泥板内侧都会淤积很多积雪，这些积雪可能就会覆盖到手刹拉线上，将其冻住，再次启动时就很可能因为手刹无法释放而不能行驶。另外，在冬天洗车后同样要注意这个问题，如

果无法将手刹拉线上的水及时擦干净的话，在停车时先不要拉起手刹，用挡位或者砖头垫车轮等方法代替手刹驻车。

建议各位车主试试，回顾一下，是不是经常对手刹车很“暴力”？

（新华）

车身改色贴膜



什么是车身改色贴膜？

用色系丰富，颜色多样的薄膜，以整体覆盖粘贴的方式改变全车或局部外观的服务。

改色贴膜有哪些优点？

1. 在不伤原车漆的前提下，随心所欲的改变车身颜色与涂装。

2. 与全车喷漆相比，改色贴膜施工简易，对车身完整性的保护更好；颜色搭配自主性更强，且不会存在相同颜色不同部位产生色差的烦恼。

3. 如果想恢复原车漆，只需去施工店揭掉贴膜即可。

改色贴膜的种类：

目前的改色贴膜主要分为国产和进口两类。国产改色贴膜在施工后效果以及持久性上都不及进口改色贴膜。如果没有长期的改色需求，只是想变换车身颜色以自娱，那么价格便宜的国产改色贴膜是最佳的选择。如果追求最终效果，且对改色贴膜时间有长期需求，价格贵的进口改色贴膜更值得选择。单说改色贴膜本身的话，目前市场上主要的细分类为以下几种：亚光贴膜、亮光贴膜、电镀贴膜、碳纤维贴膜、透明贴膜等。



如何识别改色贴膜的优劣：

1. 价格 “一分钱一分货”是永恒的市场规则。要了解市场上各档次改色贴膜的对应价格，才能避免上当。

2. 色泽 进口改色贴膜色彩饱满均匀，国产改色贴膜的颗粒感强。

3. 手感 底纸的厚度与韧性和改色贴膜的质量成正比。进口改色贴膜面细腻，厚度适宜，不易出现折痕；国产改色贴膜粗糙感明显，缺少韧性，折痕不易恢复。

4. 味道 如果凑近后能闻到刺激性气味，那一般就是国产改色贴膜。进口改色贴膜执行的是全球环保标准。

5. 背胶 进口改色贴膜的背胶经受多次的反复揭贴后，粘贴强度仍可保证；国产改色贴膜的背胶在揭贴一两次后，就能明显感觉到粘贴力度的下降。

（新华）