

拉手刹几分力有讲究 不同路面力度差别大

最近的几场雪,让身在北方的人已经感受到了寒冬的威力。不知各位开车的小伙伴们有没有发现,每天早上开车时,手刹变得异常难放下。有朋友说,早上凉车启动后发现手刹放不下去了,最后还是老公放下来的,是不是拉的太暴力了!求助,手刹水平时听到哒哒的声音,拉几响最好?

这个问题,大概分两方面:

- 1.松手刹,摁住手刹头部按钮,向上拉起一下后,下摁手柄到底即可。
- 2.拉手刹,拉到什么程度呢?在坡上停车可以拉得更紧些防止后溜,

平路上停车可以拉到七八分即可。
注意:手刹不能代替脚刹,而且不可以长期处于拉起状态,因为时间久了钢丝也会变形,影响刹车性能,不拉到底也是考虑这个因素。

经常 100%力度拉手刹的危害

- 1.会使手刹拉线寿命减短
手刹拉线外观看起来是一条实心钢索,而拉线内部是有尼龙物质,尼龙物质才是起到关键用作。如果长期把手刹拉死(100%手刹力度)的话,那么尼龙物质会渐渐失去弹性,最终失去作用,这个时候就会出现刹车皮摩擦刹车鼓产生异响了,当然,这个是话外题。

- 2.长期高强度使用手刹会使后轮回位弹簧失去作用
手刹拥有自己独立的刹车机构,不使用手刹时,制动蹄通过回位弹簧自动回位。如果经常 100%力度使用手刹,回位弹簧会处于高强度拉伸作用,久而久之会使得回位弹簧失去回位作用。



正确拉手刹的方法:70%是最佳工作点

边拉汽车手刹边听发出的“咔嗒”声,直到手柄拉到尽头为止,然后算出响声总数的 70%位置,这就是最佳工作点。
在超过 50%之后,后轮会传来类似固定力度加大机械变形的声音,这时手刹的钢索收紧,使得制动蹄片与制动鼓

更为贴近而发出的声响,但不能完全制动卡紧。
在达到 70%的力度之后,制动蹄片与制动鼓已经紧密贴合,在 15%坡起的状态下,拉上手刹 70%的力度后放开脚刹,不会出现溜车现象。

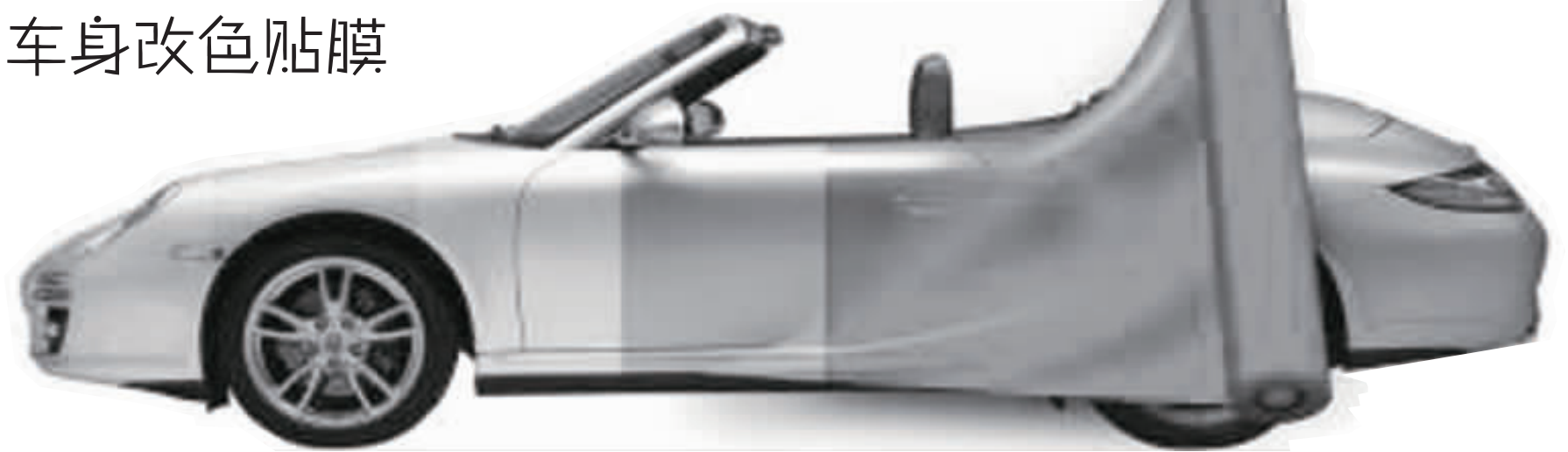
冬季使用注意事项

冬季的冰雪天气行驶后,尽量不要使用手刹。我们经常遇到在雪天行车后,挡泥板内侧都会淤积很多积雪,这些积雪可能会覆盖到手刹拉线上,将其冻住,再次启动时就很可能因为手刹无法释放而不能行驶。另外,在冬天洗车后同样要注意这个问题,如

果无法将手刹拉线上的水及时擦干净的话,在停车时先不要拉起手刹,用挡位或者砖头垫车轮等方法代替手刹驻车。
建议各位车主试试,回顾一下,是不是经常对手刹车很“暴力”?

(新华)

车身改色贴膜



什么是车身改色贴膜?

用色系丰富,颜色多样的薄膜,以整体覆盖粘贴的方式改变全车或局部外观的服务。

改色贴膜有哪些优点?

- 1.在不伤原车漆的前提下,随心所欲的改变车身颜色与涂装。
- 2.与全车喷漆相比,改色贴膜施工简易,对车辆完整性的保护更好;颜色搭配自主性更强,且不会存在相同颜色不同部位产生色差的烦恼。
- 3.如果想恢复原车漆,只需去施工店揭掉贴膜即可。

改色贴膜的种类:

目前的改色贴膜主要分为国产和进口两类。国产改色贴膜在施工后效果以及持久性上都不及进口改色贴膜。如果没有长期的改色需求,只是想变换下车身颜色以自娱,那么价格便宜的国产改色贴膜是最佳的选择。如果追求最终效果,且对改色贴膜时间有长期需求,价格贵的进口改色贴膜更值得选择。单说改色贴膜本身的话,目前市场上主要的细分种类为以下几种:亚光贴膜、亮光贴膜、电镀贴膜、碳纤维贴膜、透明贴膜等。



如何识别改色贴膜的优劣:

- 1.价格“一分钱一分货”是永恒的市场规则。要了解市场上各档次改色贴膜的对应价格,才能避免上当。
- 2.色泽 进口改色贴膜色彩饱满均匀,国产改色贴膜的颗粒感强。
- 3.手感 底纸的厚度与韧性和改色贴膜的质量成正比。进口改色贴膜面细腻,厚度适宜,不易出现折痕;国产改色贴膜粗糙感明显,缺少韧性,折痕不易恢复。
- 4.味道 如果凑近后能闻到刺激性气味,那一般就是国产改色贴膜。进口改色贴膜执行的是全球环保标准。
- 5.背胶 进口改色贴膜的背胶经受多次的反复揭贴后,粘贴强度仍可保证;国产改色贴膜的背胶在揭贴一两次后,就能明显感觉到粘贴力度的下降。

(新华)