

我国自主品牌汽车欲借 SUV 翻身

作为每年的收官车展,广州车展已成为各家车企打好年底最后一仗,并为下一年踏上坚实一步的重要舞台。今年广州车展,面对国内销售持续火爆的 SUV 车型,众车企纷纷瞄准年轻消费群体,推出 20 万元以下的小排量 SUV。豪华品牌车企针对豪华车型细分市场,发力高端 SUV,抢占制高点。业内人士认为,近年来,小型与豪华 SUV 成为国内市场的主力军,众多车企集中在 SUV 市场两端布局新品,预示明年 SUV 细分市场的竞争将异常激烈。

自主品牌欲借 SUV 翻身

随着 SUV 车型在国内销售的持续火爆,本届广州车展,从自主品牌到合资品牌,再到豪华品牌,无一不在 SUV 车型上大做文章。其中,自主品牌集中火力在国内消费者青睐的小型 SUV 市场布局新品,在轿车市场持续低迷的大环境下,欲借 SUV 打赢翻身仗。

本届广州车展上,SUV 成为自主品牌展台的绝对主角,北汽、长安、江淮等自主品牌均已力推 SUV 车型。其中,长安汽车发布了全新小型 SUV CS15,主打小型 SUV 市场;瑞风则推出了第二代 S2,依然瞄准小型 SUV 市场。业内人士认为,未来两款车型将与此前上市的长城哈弗 H1 直接竞争,并成为长安与江淮提升市场份额的新增长点。

与此同时,北汽绅宝也在本届广州车展上推出了 SUV 车型 X55,并公布了前期推出的小型 SUV X25 的价格。据了解,除 X25、X55 外,明年,北汽绅宝还将推出 SUV 车型 X35,密集覆盖 SUV 市场。此外,值得关注的是,产品线较短的观致品牌在本届广州车展也推出观致 5 车型,加入国内 SUV 争夺战。据悉,该车型在车身尺寸及离地间隙上较观致 3 SUV 更大,动力方面,该车型搭载一台全新的 1.6T 发动机,与发动机匹



配的依然是 6 速双离合变速箱。

业内人士表示,未来 SUV 市场将继续火热表现,而面对国内消费群体的年轻化特征,小型和紧凑型 SUV 已成为国内 SUV 市场的新增长点,国内车企将在该领域打响翻身仗。

豪华品牌掀起价格战

与自主品牌扎堆投放 SUV 新品相比,豪华品牌在 SUV 价格上做足文章,奔驰、路虎、林肯等品牌的新款车型,均下探价格,抢占市场占有率。

在本届广州车展推出的众多豪华 SUV 车型中,国产奔驰 GLC 的亮相成为公众关注的焦点之一。作为国产奔驰 GLK 的继任车型,国产奔驰 GLC 从外观、内饰及空间上有了全方位提升,起售价降至 40 万元以下,使其在与一汽-大众奥迪 Q5、宝马 X3 等豪华中型 SUV 车型竞争中更具优势。而奇瑞

捷豹路虎则在本届广州车展上亮相了国产路虎发现神行,36.8 万元的起售价将豪华中型 SUV 售价进一步拉低。

此外,百万元级豪华 SUV 车型上,一直以小众品牌形象示人的林肯,推出了全尺寸 SUV 全新领航者,并以 118.8 万元的价格,在与奔驰 GL、凯迪拉克凯雷德、英菲尼迪 QX80 等车型竞争的同时,向下抢夺宝马 X5 以及奥迪 Q7 等中型豪华 SUV 市场。

新能源 SUV 成新增长点

值得关注的是,新能源 SUV 市场也成为众多车企提振销量的新增长点。业内人士认为,新能源 SUV 不仅将目前国内车市两大关注点相结合,而且有望成为未来的发展趋势。

一直发力新能源车领域的比亚迪,在新能源 SUV 可谓一枝独秀。此前,在推出插电式混合动力车型“唐”之后,本届广州车展带

来了“宋”和“元”两款新能源 SUV。作为比亚迪“542 战略”车型,“宋”和“元”均能在 4.9 秒完成 0~100km/h 的加速,成功进入 5 秒俱乐部。从比亚迪在新能源 SUV 车型上的连续发力,能够看出未来该车型巨大的发展潜力。

与自主品牌相比,豪华品牌也在高端 SUV 市场中布局新能源车型。本届广州车展上,奔驰、宝马、沃尔沃等车企,针对旗下中大型 SUV 车型推出了插电式混动版本车型。奔驰在推出 GLE 汽油版车型后,在华首发 GLE500e 车型;宝马 X5 xDrive40e 车型则宣布正式上市;沃尔沃也亮相了 XC90 的插电式混合动力车型。

相关专家表示,豪华 SUV 车型推出插电式混动车型,能够有效降低油耗,以应对各国日益严苛的排放标准,此外也能在细分市场提升市场占有率。

(据《北京商报》)



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达



SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达

SKODA
斯柯达