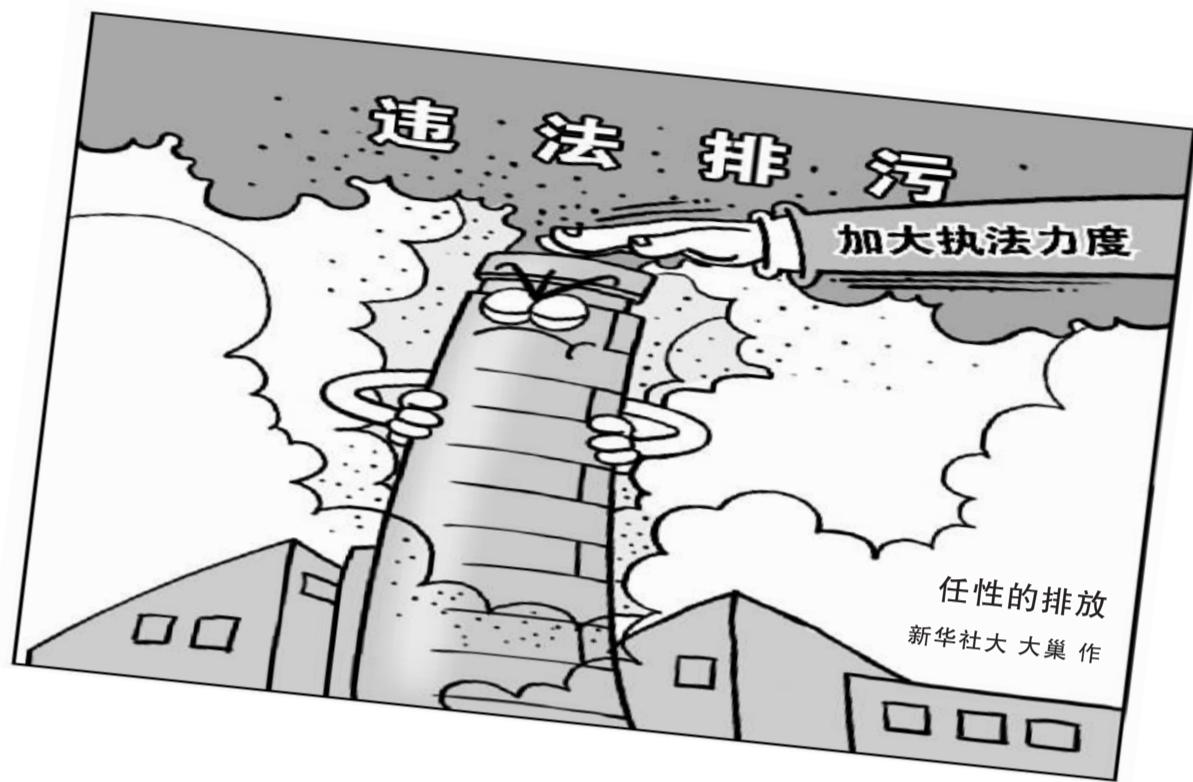


今年最重雾霾袭来

# 多地 PM2.5 爆表“曝”出了什么



## 1 地标被“霾”没 多因素助推持续污染

11月27日开始，今年以来最严重的污染过程已持续至第5天。雾霾面积一度扩大到53万平方公里，京津冀至关中平原多地PM2.5爆表，11月30日当天北京35个监测站23个达六级严重污染。

一些地标性建筑凭空“消失”，两栋相隔几十米的大楼竟然“互不相望”，车辆行驶至十字路口却看不清楚交通灯指示，医院呼吸道疾病患者增多……在连续阴暗灰霾的天色中，人们纷纷将自己“武装”起来，空气净化器、PM2.5活性炭口罩，与防霾有关的商品迎来销售“井喷”。

在北京，此轮雾霾存在“两次明显跃升现象”，污染浓度大幅波动，并出现极端峰值。“第一次跃升发生在26日18时至27日，空气质量由‘二级良’直接跨4级跃升为‘六级严重污染’；第二次跃升发生在30日，12小时内增长近10倍。”北京市环保监测中心主任张大伟介绍说，“南部地区部分站点则出现超过900微克每立方米的极端峰值污染浓度。”

“雾霾前大气中可容纳污染物的‘混合层’高度约为几公里，雾霾来时‘混合层’急剧压缩为几百米，扩散空间垂直高度骤减，污染物浓度瞬间飙升。”张大伟说。

一时间，“供暖性雾霾”成了网络热词。对此，住建部相关负责人介绍，供暖只是压垮空气质量的“最后一根稻草”，取暖结构不合理和区域性燃煤污染是主因。

该负责人表示，我国北方绝大部分城镇和农村建筑的采暖是依靠燃煤，而且存在大量低质煤。城市大院、农村民宅使用的独立小锅炉比较多。而据北京市环保监测中心研判，本次重污染期间，与燃煤污染排放关系较为密切的有机物、黑炭等浓度增长曲线基本同步，反映出区域燃煤污染的重要影响。

特殊的气候背景和极端的气象条件，也是此轮华北雾霾的重要诱因。2015年是有历史统计以来的“最强厄尔尼诺年”，11月华北地区多次强降雪，化雪后华北地区大范围处于“高湿度”“低风速”“强逆温”的极端不利气象条件，助推了污染持续积累。

## 2 应急预案纷纷出台 重压下仍有企业“伸出黑手”

11月29日，北京发布今年首个橙色预警；30日，河北、天津陆续发布橙色预警。中央气象台预测，12月1日下午至夜间，为污染最强时段。

雾霾之下，一些地方纷纷启动应急预案，北京市教委启动空气重污染应急橙色预警指令，要求学校停止户外活动，并根据所在地区情况自行调整课程安排。部分学校已启动“停课不停学”预案。在连续雾霾天里，这样的应急措施既是必要之选，也是无奈之举。

此外，北京市按照《北京市空气重污染应急预案》启动二级应急响应措施后，环保、住建、城管、园林绿化、交通管理等部门分别就交通、施工、除尘降霾、监督检查等方面启动相关工作。

然而，环保部门督察和记者调查发现，仍有一些企业、部门对雾霾和部门要求“选择性失明”，令大气环境不堪重负。

北京市环保局通报显示，针对当时空气重污染预警的应急措施落实情况的督查检查中，发现存在土石方工地未停工、企业生

产废气净化装置未正常运行等违法行为。少数企业心存侥幸，在夜间不正常运行或擅自停用环保设施。环保部派出的共11个督察组连日来发现，工地违规施工、道路扬尘严重、企业违法排污等现象仍然突出。

事实上，纵观历次严重雾霾天气期间，“高压下的违规”屡禁不绝。特别是，近年来“雾霾下乡”趋势突出，一些企业为逃避督察、降低环境违规成本，将厂子迁到偏远乡下，给本就脆弱的农村生态带来巨大压力，也给检查带来重重障碍。

据记者了解，针对冬季大气污染特点，北京市于11月初至明年3月底开展大气污染专项执法季行动，重点对锅炉排放情况、在线监控设备运行情况、燃煤锅炉房煤质情况、无照生产销售劣质散煤、经营性小煤炉、重点VOCS排放单位、露天焚烧垃圾枯草树叶等七项重点大气类环境违法行为，进行精准打击。11月，发现违法行为160起，拟处罚91起，拟处罚金额285.2万元，查封7家，关停1家，立案数同比增长53.9%。

## 3 三个“橙色预警”齐发 “呼吸之痛”何时缓解

12月1日，北京市空气污染过程仍在继续，首次齐发空气重污染、霾和大雾三个“橙色预警”，市民深感“呼吸之痛”。

据记者了解，近年来，环保部先后发布了多个指导意见，指导各地及时制定并完善重污染天气条件下的应急预案，根据污染级别，建立响应机制。根据北京市规定，蓝色、黄色、橙色、红色预警分别指预测空气重污染持续1天、2天、3天、及3天(72小时)以上。不同的预警级别意味着不同的治霾措施程度。例如，“橙色预警”时，实施包括停工、停产在内的“四停”措施；发布一级“红色预警”时，进一步严格“四停”措施的同时，企事业单位根据空气重污染情况可实行弹性工作制。

对于市民的疑惑，北京市环保局应急处相关负责人表示：“事实上，橙色预警已经包括了大量强制性减排措施，只要认真落实，减排力度一样大。同时，相对于红色预警，启动时将实施机动车单双号限行、中小学停课，橙色预警对市民日常生活影响更小。”

事实上，关于是否要从“橙色预警”升级到“红色预警”这一问题的争论，它关乎的不仅仅是相关部门的“面子问题”，更应当是为未来发展模式敲响的一记警钟。

专家指出，“治污减霾药”其实没少吃，效果为何难如人意？根本上还是一些地方政府发展经济的方式和观念没有转变，过度依赖“黑色GDP”，而忽视“绿色GDP”的建设。

治理雾霾，已经成为一场严峻的“呼吸保卫战”。近年来，环保国策入法、污染信息公开、按日计罚、政绩考核方面，各地政府已经向着加大资源消耗、环境损害、产能过剩等指标的考核权重转变……随着一项项政策和制度的改进，人们期待未来的空气质量会逐渐好转。

此外，在区域经济迅速发展的当下，有专家建议，唯有打破治污“一亩三分地”，走好“全国一盘棋”，启动碳排放交易权，运用市场化手段降污，如此或能缓解“雾霾中国”的“呼吸之痛”。

(据新华社电)