

自动挡车该怎么开 启停方法你做对了吗?

自动变速箱技术的普遍应用确实给我们的驾车带来了很大的方便,但是相对于手动挡的直观简洁,由于自动挡技术相对复杂,各个车型设定也有不少区别,很多消费者没有在用车第一天就养成良好的自动挡使用习惯,导致变速箱提前老化,作为动力总成的一部分,无论是更换还是维修费用都不低。

自动挡车的启动与停车

自动挡车只有在P挡和N挡状态下才能发动,有的车型甚至只能在P挡启动,所以点火前要先确认挂在P挡。之后的步骤如下:

起步的正确步骤:踩刹车-点火-挂D挡(或R挡)-松手刹-松脚刹-踩油门-起步。

停车的正确步骤:踩刹车-拉手刹-挂P挡-熄火。

停车时必须等车辆完全停稳后,才能把挡位挂到P挡,否则易伤变速箱。



等红灯,要挂N挡吗?

以现在的变速箱技术,就算你挂D挡、踩刹车四五分钟,问题都不大。

等红灯的时间如果很短,就无需费事换挡,直接踩着刹车就行。即:踩刹车保持D挡不变。

等红灯时间较长,专业人士有两种意见:

1.挂D挡踩刹车,比挂N挡费油。因此等候时间较长,建议挂N挡、拉手刹。

2.之前有一种说法等红灯时间长可以挂P挡,其实不然,如果你等红灯的时候挂P挡,后面冷不丁的来个追尾,会把你的变速箱完全顶烂。最轻也要顶裂了。

自动挡车的加速

如果你缓慢地踩油门,自动挡车辆会平稳地加速、升档。

如果你要急加速,就请用较大的力道踩油门。行车电脑识别出你想加速,就会主动降档。你便能获得比较大的扭矩去加速。

坡道停车与启动

坡道上,直接挂P挡,对变速箱有冲击。正确做法是:挂N挡、手刹拉起、踩下刹车、挂到P挡。

坡道起步,以防溜车的做法:挂D挡起步、放掉手刹。



空挡滑行

在高速行驶或下坡时,将换挡杆拨到N挡滑行,以为这样能省油?那你就大错特错了。

这对自动挡车型伤害很大,会导致变速箱油泵供油不足,液压油路不循环,润滑状况恶化,最终损坏变速箱。

对照一下,你有没有以下坏习惯?

坏习惯一:左脚踩刹车

正确做法:刹车油门都由右脚控制

左脚制动,容易变成一边加油、一边刹车的操作,使动力系统机件,特别是离合器摩擦片严重受损。同时加油和制动,变速器和刹车“自相残杀”,这绝对不是高明之举。

更危险的是,当出现紧急情况时,你很可能把油门刹车搞混,导致严重的交通事故。

坏习惯二:一脚油门轰到底

正确做法:尽量避免频繁出现这种状况

自动变速器的程序是按照车速、负荷、油门深度等条件来评估驾驶员需要多少动力,以便调节至不同的档位。为了避免变速器频繁地换挡,程序设计时会刻意做一点相应滞留,也就是说变速器不会因为够力就立刻跳高一挡,也不会因为差一点力就立刻跳低一挡。

猛踩油门的缺点非常明显:大油门和高转速会带来高噪音和高油耗;由于是在高转速运行状况下实现降档,自动变速箱内部各机构需要承载高出正常行驶状态数倍的冲击力,频繁地一脚油到底自然影响其寿命并可能引发故障。

坏习惯三:下坡时空挡滑行

正确做法:自动挡和手动挡,都不能空挡滑行

在高速行驶或下坡时,将换挡杆拨到N挡滑行,以为这样能省油?那你就大错特错了。手动挡车型空挡滑行时,发动机没有制动力,遇见紧急情况容易刹不住车。对自动挡车型的伤害就更大了,会导致变速箱油泵供油不足,液压油路不循环,润滑状况恶化,最终损坏变速箱。

(新华)

“全国交通安全日”向“路怒症”说不

今年12月2日是国务院批准设立的第四个“全国交通安全日”,主题为“拒绝危险驾驶、安全文明出行”。今年5月份成都女司机因“路怒”被打,引发舆论对文明驾驶、拒绝路怒的热议。那么“路怒”究竟是怎么回事?又该怎样预防呢?

什么是“路怒症”?

“路怒症”(Road Rage)的说法产生于上世纪80年代的美国,随着中国机动车保有数量的不断上升,这个词逐渐在国内流行开来。“路怒症”指汽车或其它机动车的驾驶人员有攻击性或愤怒的行为。此类行为可能包括:粗鄙的手势、言语侮辱、故意用不安全或威胁安全的方式驾驶车辆,或实施威胁。可引起口角纷争、伤害以及可能导致受伤甚至死亡的撞车事故,这种行为可被认定为攻击性驾驶的极端案例。

《城市拥堵与司机驾驶焦虑调研》指出,“路怒”情绪源于驾驶中面临的各种压力,比如交通拥堵、恶劣天气、车辆事故、其他司机的野蛮驾驶行为等。专家指出,这种情绪如果长期被忽视,就会对司机的身心健康和交通安全带来不良后果。

“路怒症”常见表现

“路怒症”初期:开车骂人成常态;开车时和不开车时脾气、情绪像两个人。

“路怒症”中期:前面车辆稍慢就不停按喇叭或打闪光灯。

“路怒症”晚期:危险驾驶,包括

突然刹车或加速,跟车过近;喜欢跟人“顶牛”故意阻挡别人进入自己车道。

无药可救型:驾车情绪容易失控,一点堵车或碰擦就有动手冲动。

如何避免“路怒症”?

如此看来,“路怒症”确实是日常驾车中不可忽视的一个问题,如何避免自身情绪受外界影响,冷静对待驾驶过程中出现的各种问题,为大家提供几条最简单直接的建议:

1.保证足够的睡眠。为什么提到睡眠的问题呢,因为在发困的情况下开车,人更容易暴躁,并且容易发生危险驾驶。

2.给自己预留足够的时间去你要去的地方。在大都市,堵在车流中加上周边嘈杂的喇

叭声,时间充裕会让人不那么紧张和着急。

3.听一些轻松的音乐。用一些中性和积极的思想代替那些激进的想法,俗话说:“越想越生气。”

4.理性规矩驾驶,不要挑衅其他司机。包括辱骂,狂按喇叭,怒目司机等。

5.当你在驾驶室里看到别的车挑衅超车时,千万要记住,那并非针对你,而是那个驾驶员固有的习惯,保持情绪淡定。

(新华)

