

这些雾天行车技巧 你还是好好看看吧

冬季是雨、雪、雾天气的多发期,这其中,雾天则是最经常出现的一种天气,给我们的用车和行驶带来了非常大的驾驶安全威胁,因此掌握好安全驾驶原则,是你在雾天驾驶时最重要的。为了让大家能更好地在雾天行车,我们总结了9点最重要的安全驾驶原则,希望对你的雾天安全驾驶有帮助。

●安全原则一:正确使用灯光。

在雾天行车,你最好把车上的各种灯光都打开(除了远光灯),这可以提醒后方车辆你的位置,如果在高速路上行驶或者雾很浓的情况下,还要打开双闪灯。切忌雾天不要使用远光灯,因为远光灯是向上方照射的,射出的光线会被雾气漫反射,在车前形成白茫茫的一片,开车时反而什么都看不见了。

●安全原则二:保持比较低的车速。

在雾天行车时,要严格遵守交通规则,限速行驶,千万不可开快车。雾越大,可视距离越短,车速就必须越低。当能见度小于200米大于100米时,时速不得超过60公里;能见度小于100米大于50米时,时速不得超过40公里;能见度在30米以内时,时速应控制在20公里以下;如果在10米以内,就建议停在路边不要行驶了,注意一定要找一个绝对安全的地方停车。

●安全原则三:使用喇叭进行提示。

如果是在平常驾驶时,老按喇叭不仅扰民还很不礼貌,但在雾天行车时,按喇叭则是很有必要的!这样可以提醒路上的行人有车过来了,注意躲避。

●安全原则四:不要盲目超车,注意路面的行人。

如果发现前方车辆停靠在右边,千万别盲目超车,因为它很可能是在等对面来车通过。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。

另外,雾天行车不能轧线行驶,否则会有与对向的车相撞的危险。在弯道和坡路行驶时,应提前减速,要避免中途变速、停车或熄火。

在视线状况不好的雾天行驶,还要特别注意路上的行人,如果是在没有路灯的郊区行驶,更是特别要注意行人和骑自行车的人。

大雾能见度在20米以下的时候,跟车很重要!一定不要打头当第一辆车,最好跟一个大货后面,距离10米左右,它快你也快,它慢你也慢,能看到尾灯就行。

●安全原则五:不要猛踩刹车。

不要猛踩刹车,是考虑到雾天无法分辨车距,如果你紧急踩刹车的话,会让后车无法判断距离从而导致追尾的情况发生。当然,避免紧急刹车的最好办法,就是慢速且距离前车有比较长的车距。如果前方需要紧急制动,可以连续几次轻踩刹车,达到控制车速的目的,并可以有效地提醒后车注意。

●安全原则六:两条车道选外侧,三条车道选中间。

雾天本来视线就很差,因此在行驶的时候,如果是单向三条车道的,宁走在道路的中间,也不要走在马路的两边行驶。因为这时候能见度较低,所以道路两边如果出现什么情况不好处理,在道路的中间行驶为好。

如果是单向两条车道,则要在外侧车道缓慢行驶,视线不好时,行车最重要的就是慢。

●安全原则七:遇突发事件,一定要打开双闪灯并设置警示标志。

雾天发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是在车后方设置警示标志。如果视线不好,你还要把警示标志放置得更远一些(大于100米),保证后方车辆可以更早地进行规避。在设置好警示标志之后,还要把车辆的各种灯光都打开,特别是双闪灯,提示后方车辆。在作完警示提示后,车上人员应该立即撤到安全的地方同时报警,千万不要留在车内或在车道上行走,避免二次事故的发生。

●安全原则八:动用一切装备除掉车内的雾气。

不知道你注意到了没有,外界一有雾产生时,车内也会产生雾气。因此,这时候最好开启后窗除雾、后视镜除雾功能,并将出风口朝向前风挡,动用一切办法降低车内雾气的产生。

●安全原则九:在陌生的地方行车,可以依靠GPS。

如果恰巧你在一个陌生的地方开车,而此时又有浓雾,你找不到路该怎么办?这时候,你有一套导航仪是最好的了,毕竟道路信息都存在里面,你设定好路线,根据它的提示慢速前行,即使看不到指示标志,GPS也会提醒你什么时候该驶出这种路况,最起码不会迷路。

总结:

雾天行车,请您一定要牢记这9点,而这9点总结来看就一个字——慢。雾天导致我们驾驶时的视线极差,而我们又不可能在开车的时候都带上红外夜视仪,因此,为了我们的驾驶安全,请一定要慢!

另外,在雾天驶往外地的朋友,也要及时收听当地的交通广播,或者上当地的交管局网站查询省市周边的道路是否封闭,据此来选择合适的路线。当然,如果你没什么重要的事儿,在大雾天还是踏实地在家呆着吧。

(人民)