

前段时间下的大雪给人们带来了无限欣喜,但同时也给行车造成许多不便。一些司机没有在雪地上开车的经验,在冰雪路面上往往容易慌了手脚,交通事故也就由此而生。下面,我们将从如何选车入手,详细介绍雪天该如何驾驶,为您带来雪天用车的实用秘籍。



雪天用车实用秘籍

B 驾车技巧

手动挡车型二挡起步

近些时日,正值北方雨雪季节,路面积雪结冰较为严重,导致上路行车容易造成轮胎打滑等现象

发生。为提前做好安全行车准备,笔者从事前准备和上路行驶两方面提供建议。

A 有效配置

“雪地模式”很实用

在我们为雪天驾车烦恼的时候,汽车企业也注意到了这一点,所以,目前车辆上一些常见配置都能在路滑时起到作用,我们在选车的时候要注意。

这些配置中就包括大家熟知的 ABS(防抱死系统)、ESP(车身稳定系统)以及 EPS(电子助力转向系统),这些配置不仅在雪天能起到作用,一旦车辆出现侧滑或其他紧急情况,它们就会介入帮助司机控制车辆。另外,不得不提的是越来越多的车辆上配有“雪地模式”,这便是专门为雪地而生的了,可别以为它是个“噱头”,其实在北方经常下雪的地方很实用。

“雪地模式”工作原理是采用高档位起步,在这个模式下,变速箱会自动采用二挡或三挡的起步操作,以降低发动机在驱动轮上施加的扭矩,减少打滑可能。在这种模式下,驾驶员会感到车的加速变慢,即使踩油门的幅度比较大,车子也不会突然加速,这样就保证车在雪中起步时不会因为轮胎高速旋转打滑而造成车体滑移。另外,用“雪地模式”后,ABS(防抱死系统)的灵敏度也增强了。在普通模式下,ABS 必须是在一定的速度下猛踩刹车才会起作用。但在“雪地模式”下,当车速不快时,制动稍急,ABS 就开始启动工作,从而保证行车的安全。

此外,现在的很多自动挡轿车一般配备有电子节气门和 TCS 牵引力控制及 ESP 车辆稳定动态控制系统。在多个系统的共同协作下,可以实现更高级的雪地行驶效果。电子节气门可以快速精确地确定最佳开度,牵引力控制系统又称驱动防滑系统,本身就可以实现普通“雪地模式”的所有功能,这种高级“雪地模式”通过减少节气门开度来降低发动机功率从而达到控制目的。行车电脑采集加速踏板的位置、车轮速度和方向盘转向角度等信号,通过计算求得滑移率,并产生相应的控制电压信号。此时节气门受控于这些信号,不受驾驶员意图的影响,并对加速踏板的响应降低,发动机输出的功率比正常情况下小,车轮不易打滑,再加上 ESP 系统,通过对四个车轮分别施加制动力,不仅车子起步时可以达到防滑效果,行车时也会有相当高的稳定性。

行车准备篇

1. 预防车辆玻璃结冰

早起发现车窗上结冰,大部分结冰的情况都是因为车辆停放后,发动机和车厢内的温度较高,造成车内外的大温差,先落在车身上的积雪会因为温度较高而融化形成水滴。而随着积雪的不断积累和车辆温度的降低,这层最先附着在车身上的水就会在车上冻结形成一层冰碴。

上路行驶篇

1. 行车技巧

首先,上车后要先清除一下鞋上的积雪。由于雪水会使鞋底变得湿滑,如果踩油门或刹车踏板时脚下打滑会很危险,即使不发生事故,也会让驾驶员受到惊吓而影响驾车心情。

2. 防止车窗结雾

寒冷天气上路时,车窗由于内外温差过大很容易结雾,如果车辆有风挡加热功能的

现场除去冰碴是耗时耗力的一件事,如果还赶着上班,基本是迟到的命。预防冰碴只能从个人习惯做起。首先,晚上回家停好车后要记得将雨刷器抬起,避免雨刷被冻在前窗上。其次是在前夜将风挡的雪水清理一下,垫两张报纸在前风挡上,有效避免前风挡结冰。

2. 除冰要有技巧

如果非要除冰,也是需要技巧的。首先,车辆在冰冷的室外停放了一夜,机油会流回

油底壳中,而低温时的机油流动性也会变差,所以,接通电源后先稍等一会儿再发动车,以减少发动机的启动磨损。另外,在水温没上来之前开启空调也是比较费油的,同时也会增加发动机的负担,所以,刚启动就用空调吹风挡的方法也是不可取的。待车辆预热后,开启车上的风挡加热功能,在车身和玻璃上的冰碴逐渐融化后再开始除冰的工作,这时就能事半功倍了。

4. 行人和非机动车要注意

过路口和转弯时要密切注意周围的行人,尤其是骑自行车和摩托车的人,他们在冰雪路面上的平衡能力和控制力比四轮的汽车更差。雪天开车大家都会很小心,所以,很多情况下事故很可能是行人或两轮车辆控制不住而撞上机动车,但只要发生事故,不管是谁的责任都会很麻烦,尤其是行人和非机动车与机动车发动事故,所以,尽量让行人、骑自行车和摩托车的人先行。

C 应对抛锚

预防与应变同样重要

冬季雨雪天气多发,汽车抛锚也随之增加。对于冬季出行的车主,在做好预防工作的同时,也应学会汽车抛锚时的处理方法和注意事项,从而避免发生事故的风险。

在温度较低的冬季,包括发动机、蓄电池以及轮胎等都容易出现故障,进而导致汽车

抛锚。为避免不必要的麻烦,长途出行前的常规检查尤为必要。

1. 检查防冻液和机油

对使用时间较长、颜色发黑、附着力变差的机油都应换掉,以保证发动机启动顺畅。

2. 注意蓄电池防冻

电瓶在低温情况下耗电量明显增加,容

易出现亏电打不着火的情况。为防蓄电池结冰损坏,长期停放户外的车辆最好拆下蓄电池,或者选择地下停车场停放。

3. 胎压避免过高或过低

冬季轮胎橡胶变硬而相对脆,要注意检查胎压,不宜过高或过低,并尽量避免使用补过的轮胎。

D 常规检查

冷静应对

如果抛锚不可避免地发生了,大家也不用惊慌。按照以下步骤和注意事项冷静处理即可。

1. 驶离危险带

如果是在高速公路上,需及时将车驶到应急车道上,并打开双闪警示来车。在雨雪天气时,还应注意选择平坦干燥的位置,避免汽车溜滑,或者轮胎冻结于地面。

2. 设置警示牌

把车辆停好后,确保没来往车辆才下车查看。由于高速公路车速较高,要在至少 60 米以外的地方摆放三角危险警示架,在雨雪天气还应设置更远的安全距离。在不得已的情况下,可用车上存放的纸箱等大件物品代替,同样可以起到让车辆提前减速的作用。还可以打开车后备厢和引擎盖,进一步提醒其他司机。如果是在夜间抛锚,在打开汽车双闪的同时,车主还应打开手电筒等发光物体提示来车。

3. 迅速检查,同伴提醒

注意在检查车辆的过程中,不要拖延太长时间。如果有同伴可让其到来车方面对来车做进一步警示。

4. 及时请求救援,远离汽车

如果自己不能及时解决,车主需及时拨打 4S 店或者维修厂电话请求援助,在等待援助的过程中注意远离车辆,避免不确定的风险。

(据《京华时报》)