

评估报告：

# 我国教育发展水平进入世界中上行列

新华社北京 12 月 10 日电（记者 刘奕湛 吴晶）10 日发布的教育规划纲要总体评估报告显示，规划纲要确定的阶段性目标任务总体实现，各级各类教育发展取得重大进展，教育改革全面推进，一些领域取得重点突破，保障水平明显提升，我国教育事业总体发展水平进入世界中上行列。

10 日，教育部举行《国家中长期教育改革和发展规划纲要（2010—2020 年）》总体评估有关情况发布会。

评估结果显示：2014 年，我国学前三年毛入园率为 70.5%，达到中高收入国家平均水平。小学净入学率为 99.8%、初中毛入学率为 103.5%，义务教育普及率高于高收入国家平均水平。高中阶段教育毛入学率为 86.5%，高于中高收入国家平均水平。高等教育毛入学率为 37.5%，超过中高收入国家平均水平。主要劳动年龄人口人均受教育年限进一步提高，其中受过高等教育的比例达 15.83%。

清华大学国情研究院院长胡鞍钢表示，

从 2010 年起，中国进入人口红利下降期，劳动年龄人口（16 岁~64 岁）占总人口比例从 74.5%下降至 2014 年的 73.4%，下降了 1.1 个百分点。

与此同时，大专以上文化程度人口占总人口的比例从 8.75%提高至 11.01%，提高了 2.26 个百分点。高中（含中专）文化程度人口占总人口比重从 13.72%提高至 16.35%，提高了 2.63 个百分点，已经明显超过了劳动年龄人口比例下降的幅度。

“这显示了教育红利、人力资源红利大大抵消了人口红利下降的影响，也标志着进入了‘教育红利期’‘人力资源红利期’‘人才红利期’。”胡鞍钢说，通过全面实施规划纲要，我国教育普及水平和人力资源开发水平均迈上了新台阶，终身教育体系不断完善，我国在从“人口红利”向“人才红利”转变迈出了坚实步伐，学有所教、学有所成、学有所用的学习型社会正加快形成。

## 图说中国

### 我国成功发射“中星 1C”卫星



12 月 10 日 0 时 46 分，搭载“中星 1C”卫星的长征三号乙运载火箭升空。

当日 0 时 46 分，我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭，成功将“中星 1C”卫星送入太空预定转移轨道。

“中星 1C”卫星是中国卫星通信集团有限公司所属的一颗通信广播卫星，由中国航天科技集团公司所属中国空间技术研究院研制。“中星 1C”卫星可提供高质量的话音、数据、广播电视传输业务，将为我国通信广播事业提供更好的服务。新华社记者 薛玉斌 摄

### 北京西客站大型充电站投入使用



12 月 10 日，一位市民在观看充电桩上的说明。

当日，由北京富电科技有限公司投资建设的西客站大型充电站正式建成投入使用，充电站位于西客站附近的瑞海大厦 B4 层，建设规模为 100 根充电桩（50 根快充桩，50 根慢充桩），可为周边电动汽车用户及电动出租车提供充电服务，每天最大服务能力达 850 车次。这是北京继首都机场之后的又一大型公用充电站，将进一步完善公用充电设施服务网络。

新华社记者 罗晓光 摄

### 我国将采取多项措施规范煤炭交易秩序

新华社呼和浩特 12 月 10 日电（记者 李云平 王靖）国家发改委副主任连维良日前表示，我国将通过完善合同签订方式等措施规范煤炭交易秩序，建设统一开放、竞争有序的煤炭市场体系，提高煤炭供给质量和效率。

连维良在此间举行的 2016 年度全国煤炭交易会上说，我国将进一步完善合同签订方式，鼓励煤炭与电力、钢铁、化工等行业企业签订符合煤炭产品特征、供求关系固定、数量相对稳定、价格动态可调的长期合同。禁止煤炭企业以排挤竞争对手为目的，低于成本价格销售煤炭，价格部门将依法查处低价倾销煤炭行为。

同时，我国将加快煤炭交易市场体系建设，鼓励各类煤炭交易平台为交易各方提供信息、物流、金融、担保等多样化、个性化服务，降低交易成本，既满足市场主体需要，又便于政府调节和监管。鼓励引导大型供需企

业和运输企业进入交易平台，签订年度合同与中长期合同。

连维良说，越是在煤炭经济困难的时期，煤炭行业自律的任务就越重。各产煤省区和煤炭企业都要坚持理性竞争，杜绝不正当竞争。健全重点地区和企业协同控产机制，做好化解过剩产能和有效控产这篇文章。

据了解，我国还将完善煤炭应急储备机制，推进中央、地方和企业相结合的煤炭应急储备体系建设，根据应急响应级别，相应启动收储、动用和补贴工作，在不影响应急保障能力的前提下，尽量降低应急储备成本。

今年前 10 个月，全国规模以上煤炭企业实现利润同比下降 62%，国有煤炭企业整体由去年盈利 300 亿元转为亏损 223 亿元，煤炭企业应收账款还在增加，融资难度加大，资金运转紧张，减发欠发工资和欠缴社会保险情况上升，行业下行压力仍然较大。

### 医疗照护保险试点半年 吉林省近 4000 名失能人员受惠

新华社长春 12 月 10 日电（记者 姚焜）记者 10 日从吉林省人力资源和社会保障厅了解到，吉林省自今年 5 月开展失能人员医疗照护保险试点以来，照护保险统筹基金已支付 1830.5 万元，共有近 4000 名失能人员享受到待遇。

据介绍，吉林省失能人员医疗照护保险暨长春市试点正式启动至今，共有 35 家定点医疗照护服务机构开展了医疗照护保险业务，1870 名长期失能人员、2002 名短期失能人员享受到了照护保险待遇，平均报销比例在 85%左右。

目前吉林省失能人员入住养老机构全年费用在 4 万元左右，通过照护保险补偿，参保职工个人全年只需承担 3600 元左右

（医疗照护保险基金支付 90%），参保居民个人全年只需承担 7200 元左右（医疗照护保险基金支付 80%），就能享受全年的照护服务。

失能人员医疗照护保险是指对被保险人员因为年老、疾病和意外伤害等导致身体上的某些功能全部或部分丧失，生活不能自理，需要入住医院或养老机构接受长期或短期的康复和护理时所支付的各种费用给予补偿的一种保险。我国在失能人员医疗照护保险方面尚处于探索阶段。

作为率先试点省份，吉林省失能人员医疗照护保险参保人群与城镇基本医疗保险相一致，不再重新界定；缴费方面，企业和个人均不再另行缴费。

### 辽宁锦州湾机场正式通航

新华社沈阳 12 月 10 日电（记者 汪伟）辽宁锦州湾机场 10 日正式开放通航，结束了作为辽西区域性中心城市锦州长期使用军民合用机场的历史。未来随着新航线的开通，将架起辽西 5 市沟通全国的空中桥梁。

10 日上午 10 时 10 分，随着一架从上海抵达锦州的飞机平稳着陆，正式通航后的锦州湾机场迎来了第一批旅客。“和过去机场比，这个真不错。”第一个走下飞机的旅客官先生说，自己已在上海工作，因工作需要经常往返上海、锦州两地。“除了软硬件条件外，我们更希望未来增加航班次数，让我

们往来更方便。”

锦州有民航的历史可以追溯到上世纪 90 年代，1993 年经国务院、中央军委批准，同意扩建改造锦州小岭子机场为军民合用机场。目前，锦州民航仅执飞 3 条航线，年乘客吞吐量在 10 万人次左右。

锦州湾机场建成通航，所有民用航线将全部调整到这里，明年 4 月将增加锦州到成都、昆明、深圳、西安、哈尔滨等航线，还计划增加经停锦州的部分航班，使锦州湾机场每天的航班数达到 10 个。预计至 2020 年的乘客吞吐量可达 80 万人次，货邮吞吐量 4400 吨，飞机起降量为 9140 架次。