

李新甫：从的哥到风控专家

□晚报记者 朱东一 实习生 向文华 文/图

1 人生没有什么不可以

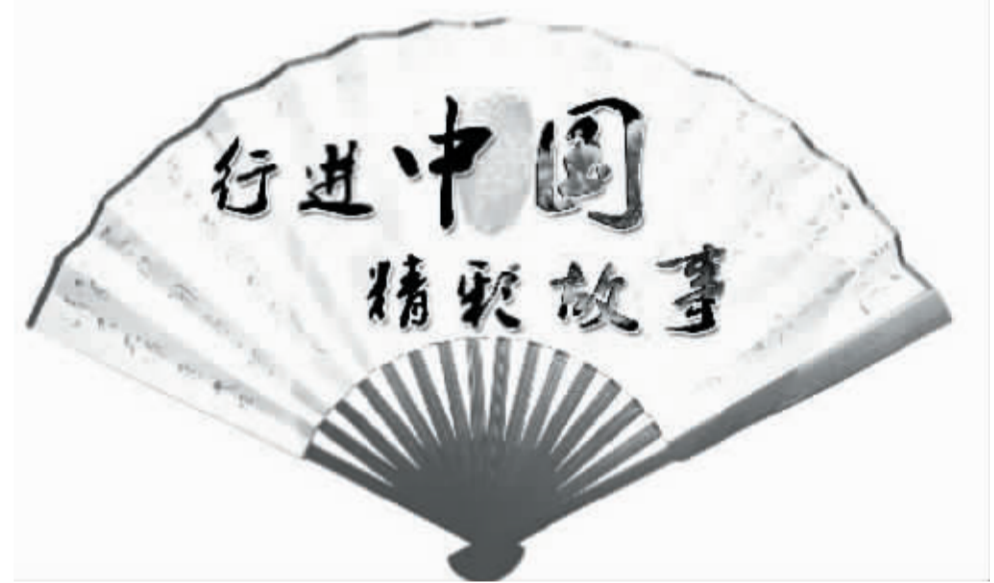
风险控制是指风险管理者采取各种措施和方法，消灭或减少风险事件发生的各种可能性，或者减少风险事件发生时造成的损失。从一位出租司机蜕变成风控专家，实现质的飞越，对咱周口人李新甫而言，一些都显得那么顺其自然。浙江助融资产管理有限公司(以下简称“浙江助融”)在李新甫的参与和领导下，目前已有4家分公司，员工200多人，为近千家中小型企业提供服务，帮助企业渡过融资难关。

1978年，李新甫出生于西华县。中学时代，李新甫没少让家长、老师操心。那时候，他比较叛逆，老师经常让他请家长。畅快淋漓疯玩之后，李新甫开始思考“将来，该怎么办！”自此，他发奋学习，但为时已晚。1996年，李新甫选择了参军。

在成长过程中，部队对李新甫的影响很大，曾经的叛逆和狂妄，变成了谦虚和坚强，这对他以后的发展起到了决定性作用。他之所以有今天的成就，就是因为他坚信人生没有什么不可以。



李新甫在“出彩周口人”彩旗上签名



李新甫接受采访

2 前进中 不停变换角色

1998年退伍后，李新甫到一家公司上班。当时，他每个月的工资是200元，但他经常和朋友一起出去吃饭，再加上给同事随礼，工资根本不够花。“那时，我就认为不能永远这样混日子。”李新甫说。

一次，在和朋友聚会中，李新甫得知在厦门开出租车非常挣钱。2000年，他辞去原有的工作，踏上了开往厦门的火车。到厦门后，李新甫考察发现，开出租车一天就能挣200元钱，这对他诱惑非常大。李新甫说：“之前，我每个月的工资才200元，看到别人开出租车一天就能挣这么多，我当即就想开出租车。”但摆在他面前的是两个难题：一是没有驾驶证，二是对厦门的路况不熟悉。

随后，李新甫一边打工，一边考驾驶证。想开出租车，就要认识路，空闲时，李新甫拿着地

图，行走于厦门的大街小巷，用双脚丈量厦门的每一寸土地。当他拿到驾驶证，正式成为出租车司机后，他又发现事情远非想象中那么简单。“有一次，我拉一位乘客去厦门火车站，由于记错了方向，耽误了乘客的时间，我不仅没有挣到钱，反而对乘客进行了赔偿。”李新甫说，就是在这种摸爬滚打中，他坚强地走了过来。

2003年，非典爆发后，李新甫的出租车生意受到较大影响，无奈之下，他离开厦门，来到杭州。

到杭州后，李新甫买了一辆出租车，结果受了骗。“别人花20多万元，买了一辆运营期为15年的出租车，而我花30多万元，买的是一辆运营期为7年的出租车。”李新甫说，那30多万元是他当时所有的积蓄，这次经历让他毕生难忘。

虽然受了骗，但李新甫踏踏实实干了6年，不仅挣回了本钱，还有盈余。

可能是生活太安逸了，李新甫的心开始躁动起来。2011年，在朋友的引荐下，李新甫涉足印刷行业，他将出租车的钱和所有积蓄全部投到了印刷品上。

“当时，我把钱全投了进去，没想到在一次运输过程中，遭遇大雨，印刷用的纸全部被大雨淋湿，不能再用，我赔了个血本无归。”李新甫说，这次创业不仅让他经济上受创，心理上受到了创伤。

3 机缘巧合涉足金融业

创业失败后，浙江河南商会给予了李新甫无私帮助，录用他到商会工作。

据了解，浙江河南商会有个金融部门，专门为会员单位服务，会员单位如果缺少资金，可以向该部门申请帮助。“一开始，我在商会负责日常工作，后来才到金融部门工作。工作一段时间后，我就想，为什么商会不成立一个金融公司为非会员单位提供服务呢？”李新甫说，在他的建议下，浙江河南商会成立了一个金融公司，专门为非会员单位提供帮助。为能够更好地管理金融公司，李新甫开始自学金融知识和相关法律知识，并报名参加了金融学习班。不久之后，

李新甫又牵头成立了浙江助融，负责风险控制。

2014年7月，李新甫取得了由中国管理科学研究院人才战略研究所颁发的金融风险评估师专业岗位能力证书，通过了人力资源和社会保障部中国就业培训技术指导中心举办的金融分析师(高级)职业岗位能力培训考核。

“去年有一个1.7亿元的项目，为保障资金安全，我方注册了一个项目公司，借款人把其中的1亿元放在我方注册的项目公司，由我方百分百控股，一切资金动向和财务管理都由我方控制，等本息收回后，我方才把股权转让给借款人。”李新甫说，目前，浙江助融每个月资金流动近两亿元。

如今，事业有成的李新甫回首往事，心中充满感激，感激他的朋友、感激社会对他的包容。因此，他自然而然承担起了一些社会责任。浙江河南商会、河南驻浙江团工委每次搞慈善活动，他都积极参与。

创业十多年来，虽然遇到不少坎坷，但李新甫从未气馁，他一直坚持走自己的路。目前，浙江助融已完成了多起不良资产收购，也有许多优秀人才加盟，对于接下来的发展，李新甫信心十足。



李新甫(左三)与“出彩周口人”采访组合影