

爱车天窗也需要养护 滑轨和胶条是重点

改变传统换气方式

车内空气污染越来越严重，尤其是汽车长期密闭停放后，车厢内充斥着装饰用品中的苯、甲醛等有害物质的气体。而汽车天窗改变了传统的换气形式，风吹进来形成一股气流，将车厢内的浑浊空气抽出去。

汽车高速行驶时，空气分别从车的四周快速流过，当天窗打开时，车的外面就形成一片负压区，由于车内外气压的不同，就能将车内污浊的空气抽出，达到换气的目的，让车厢内始终保持清新的空气，让你备感驾驶的乐趣。

迅速除却车内雾气

使用天窗除雾是一种快捷除雾的方法，如果行车过程中将车的侧窗紧闭，就会增大车内外温差，前风挡玻璃容易形成雾气。这时只需要打开车顶天窗至后翘通风位置，可轻易消除前风挡的雾气。



一般来说，女性车主或者是有孩子的家庭喜欢购买天窗版的车型，当然一些高档轿车是全车标配天窗，还有什么全景天窗等等，都是为了让车内拥有更好的乘坐效果。汽车天窗安装于车顶，能够有效地使车内空气流通，增加新鲜空气的进入，为车主带来健康、舒适的享受。同时汽车天窗也可以开阔视野，也常用于移动摄影摄像的拍摄需求。

注意滑轨的老化和变形



快速降温节约能源

使用天窗还有节能的功效，除了打开车门、开大空调，其实快速降低车内温度的办法是打开天窗，利用车辆行驶过程中车顶形成的负压抽出燥热的空气就可达到快速换气降温的目的，使用这种方法比使用汽车空调降温的速度快两到三倍，这样当然还会更节约汽油。

操作 1：每年都要仔细的清洁一下天窗的胶条部分。天窗移动部分由低保养材料制成，应定期用机油或润滑剂清洗机械部分，建议每两个月清洁一次。

天窗的密封是橡胶密封圈密封，在

使用过程中要注意密封圈的防尘，尤其是在冬季或者经历过远途之后，一定要经常用除尘掸进行清洁。另外一定要注意不能再天窗有冰冻的情况下强行开启天窗，这样会损坏到天窗的电机。在风沙较大的季节，需每隔两个月用海绵清洁密封圈。

操作 2：在洗车的过程中，避免用高压水枪将水柱直接对准密封圈。

这样不仅容易是密封圈在高压水柱的压力下变形而是车内进水，也会在极大幅度上损坏密封圈。

天窗使用久了，在其滑轨、缝隙中一般会有不少砂粒沉积，如不定期清理，则会磨损天窗部件。

操作 1：对于电动天窗来说，在颠簸的道路上最好不要完全打开天窗，否则会因天窗与滑轨之间的振动太大而引起相关部件的变形，甚至会损坏到电机。

操作 2：每两年都要清理排水管，适

当的润滑导轨。

应经常清理滑轨四周，一般在使用2至3个月的时候，把滑轨用纱布沾着清洗水清洗一下，待擦干净后涂抹少许机油或黄油就可以了。

操作 3：车辆在准备长期停放前需用滑石粉彻底清洁一次天窗轨道，避免时间过长造成密封圈在空气中发生化学反应而造成老化的显现。

操作：开启天窗前应注意车顶是否有阻碍玻璃面板运行的障碍物。天窗面板的设计有隔绝热能和防紫外线的功能，请用软布和清洁剂清洗，切勿用粘性清洗剂清洗。

1.长年不保养天窗，会出现老化等状况，天窗可能会漏水。

汽车天窗即使关闭得很紧，但下雨天还渗水，这是由于天窗的密封圈在使用中会逐渐老化，导致天窗漏水，一旦漏水要立即进行修复。

天窗出现漏水有多方面的原因，如果天窗漏水了，要检查一下排水口是否被灰尘堵塞。

如果是车辆发生碰撞事故造成漏水，这很有可能使车辆的车身尺度校正不到位，这种情况下也需要重新校正修复。

2.天窗在保养后会发生密封胶条“被掀起”的移位，这是由于胶条和车顶之间的摩擦力过大造成的。可以选用滑石粉定期润滑，在保持密封性的基础上降低多余的摩擦力。

频繁使用天窗后就会发现，天窗有时候关不严，这是由于车主们不经常给天窗做保养所攒下的小毛病。

因为天窗设计是有挤压的功能，所以在天窗轨道有灰尘受阻的情况下就会出现关不上的问题，因此要经常擦拭轨道里的灰尘的原因。

如果遇到天窗关不严的情况，车主们可以让天窗后头先翘起，翘起后按住开关不放1分钟后，这样天窗又会翘起一部分，一会儿天窗就会完全关上了。

4.在极为颠簸的道路上完全滑开天窗易使天窗和滑轨间振动大而引起部件变形。

有很多天窗发生的故障都是使用者的人为因素造成的，如果路颠还完全打开天窗，轻者部件变形，最严重的时候会导致天窗电机损坏。还有车主在操作手动式天窗的锁扣或摇柄时不慎拧反了方向对天窗造成损害。

5.对天窗活动部分和传动管道进行润滑；

6.将天窗完全打开和关闭几次，再用一块软布擦掉多余的润滑剂。

在使用润滑剂时，千万不要使用容易吸附或沾染灰尘的润滑剂，以防止滑动部分和管道在运动过程中过早的磨损，以及其他不正常的天窗故障。

(王宇)