



如同全自动照相机（俗称“傻瓜照相机”）一样，自动挡车也被一些人称为“傻瓜车”。内行人都知道，傻瓜照相机在使用当中虽然可以完全自动调节曝光和控制闪光灯补光，但如果想追求特殊效果时，还需要启用相机上的一些特殊功能。开自动挡的车也是一样，只运用停车挡（P挡）、倒车挡（R挡）、空挡（N挡）及前进挡（D挡）完全可以满足一般驾驶的需要，而如果遇到一些特殊情况和路况复杂的驾驶环境，就需要运用其他功能挡了。

一、要学会使用“限制挡”

现代许多自动挡的车都设有“限制挡”，即“1”、“2”、“3”、“4”等一些挡位，其功能是限制干涉自动变速箱的换挡时机，以此实现发动机转速持续提升的目的，有利于发动机功率和扭矩的输出。比如：使用“限制1挡”时，发动机的转速和车速增加时，自动变速箱不会随之升高挡位（具有发动机超转速保护功能的自动变速箱在发动机超转时除外），而使用“限制2挡”时，自动变速箱只能在“1”、“2”挡之间转换，其余类推。正因为“限制挡”的特殊功能，所以运用“限制挡”常会给人以驾驶手动挡车的类似感觉，车的动力性更易于表现，因此也有一部分人称“限制挡”为“运动挡”。特别是在需要急加速（如超车）时，将“D”挡转换为“3”挡可以令自动挡车普遍存在的“油门滞后”感得以明显改善。

运用“限制挡”的另一个作用是利用发动机的牵制力控制车速。在连续长时间长距离的下坡时或者下陡坡时，运用“限制挡”可以增加汽车的安全性，减少制动次数，避免制动片过热而导致制动效果衰减。

“限制挡”的另一个用途是在需要扭矩力时运用。当车轮陷在泥泞坑洼中，或者是在上坡时，使用“限制挡”会使车显得更合人愿一些。

二、要熟悉各种“功能键”

许多自动挡车内都设有一些“功能键”，如果不能正确熟练地运用这些功能，不但会降低驾驶乐趣，甚至还会影响到安全行车。

“S”键，目前，新型自动变速箱有不少都设有“S”键，即运动模式键。当这个

键按下去后，“D”挡的换挡时机也会发生改变，挡位的自动转换会在发动机转速较高的区域里进行，因此，车的动力性发挥得较彻底。但是运用“S”键开启运动模式时，与使用“限制挡”不同，即只是调整了换挡时机，而不限制换挡的挡位，所以，不会出现发动机超转速运转的情况。“S”键的运动功能和风格，一般对于喜欢快速提速的驾驶者来说较为合适，但启运这一功能时的油耗会有增加。

“W”键，为雪地驾驶模式键，其功能恰好和“S”键相反。启用这一模式时，发动机的扭矩力得到抑制，不会很快达到扭力峰值，从而可以减少在雪地驾驶时车轮打滑空转的机率。事实上，只要在较滑的路面上起步行车，开启“W”键都能令车起步平稳，避免尾部侧摆。

“OD”键，即超传动比键。现在的一些设计多把这一功能与挡位里的“D”挡融合

合在一起，当车速和发动机转速达到一定区域时，便自

动转入超比挡，也就是传动轴运转数大于发动机运转数。但在一些车型上，“OD”挡是单独以按键形式设置的，必须在操作时开启“OD”键，传动才能进入超比状态。启动“OD”键的目的在于使车辆运行更加经济省油。

三、要掌握操作技巧

虽然自动挡的车开起来省力、操作简单，但是并非象电动车一样只要踩加速踏板和制动踏板就够了，还有一些必须掌握的操作技巧决不能忽视。

现代自动变速箱在电脑模块的程序控制下，都具有一定的智能化功能，从而能够帮助驾车者调整运行状态，并可根据驾车人不同的驾驶习惯调整换挡时机，比如喜欢猛踩油门的人驾车，电脑会自动将变速箱换挡时机调至发动机高转速区进行。而加速温柔的驾车人驾驶时，电脑又会将换挡时机调至发动机中、低转速区进行。但是电脑并不能完全符合人的驾驶意图，比如超车时的急加速仅靠变速箱电脑的能力很难在短时间内完成，所以，此时应将踩油门的脚松一下，然后再猛踩下去，使发动机转速迅速提升，达到令车迅速提起速度的效果。

在汽车过弯时，加

油与不加油不但关系到速度，有时还关系到安全，特别是前轮驱动的

车，在弯道里加油过弯比减油或滑过更安全易控（现在大多数轿车都是前轮驱动），所以，开自动挡的车与开手动挡的车在过弯时的方法也略有不同，手动挡可以利用挡位较准确地进行减速，并在制动后通过挡位变化迅速加起速来，所以，过弯时的速度轻快，制动点也较晚。而自动挡由于在制动减速后的加油提速有一个短暂的滞后，所以，驾驶自动挡的车过弯时应早一点制动，并将车速减得低一些，然后再加油让车在牵引力的带动下过弯。

四、自动不要手动驾驶

虽然自动变速箱也设计了“限制挡”，可以如同手动挡一样有意控制干涉换挡，但这并不意味着可以把自动挡完全按照手动挡的方式去驾驶操作。那样做会加剧磨损，如果运用不当还可能会损伤发动机或变速箱。至于自动可变手动顺序加减速挡的自动手动一体化变速箱的手动模式操作则另当别论。

五、空挡不要忘记制动

自动挡车的“P”挡（驻车挡）带有一定的制动功能，所以，当挡位处于“P”挡时，即使不踩制动或拉手制动，车子也不会动。但是在“N”（空挡）时就不同了，此时，如果不踩制动或拉住手制动，车子很可能会动，即便是在平地，在液力耦合器的作用下也可能会出现车子缓缓前移的情况，所以，在等红灯或交通堵塞的情况下运用“N”挡时，一定要踩住制动或拉好手制动，而长时间停车最好把挡位放在“P”挡上。

六、拖车不要鲁莽操作

自动变速箱的车出现故障需要送往维修广维修时，拖车操作必须注意，决不可图快图省事，否则极可能造成变速箱损坏。如果有条件，最好将驱动轮抬起再拖动。如果做不到，则一定要注意拖车的速度不应太快，不应超过 35 公里/小时，而且拖车的距离也不宜太长，最好在 65 公里以内。

（据新华网）

