

美气候特使否认“雄心联盟”孤立中国

新华社华盛顿12月22日电 (记者林小春)美国气候变化特使托德·斯特恩22日否认在巴黎气候变化大会上出现的所谓“雄心联盟”有意孤立中国。

所谓“雄心联盟”，是指欧美等发达国家和部分发展中国家在巴黎气候变化大会最后关头建立的一个松散的、非正式的联盟，成员包括约100个国家，但不

包括中国、印度等新兴大国。“雄心联盟”提出四大诉求，包括达成“有法律约束力”的《巴黎协定》，但该联盟成立前鲜为人知。

斯特恩当天在美国国务院外国记者中心举行的记者会上说：“‘雄心联盟’与孤立中国之间没有关系，它只是一些国家希望确保《巴黎协定》有较高的雄心，让协

定尽可能具体化，而不是最低要求的协定。”

斯特恩承认，就“雄心联盟”成立一事，美国确实没有提前告知中国。但他同时表示，美中之间在气候问题上的合作非常紧密，他与中国气候变化事务特别代表解振华从2009年就开始合作，两人建立了非常有成果的工作关系，在气候谈判中保持了

非常频繁的沟通。美国视中国为气候问题上的核心伙伴，美国与中国在这方面的合作比其他任何国家都密切。

他还表示，气候谈判过程中有各种各样的联盟出现，比如“基础四国”、“发展中国家志同道合者集团”等，这些都是推动气候谈判的方式。

美籍华人科学家获美国最高技术奖章

新华社旧金山12月22日电 美国白宫22日公布了2015年度美国最高科技奖项获得者名单，包括9名国家科学奖获得者和8名国家技术和创新奖获得者。美籍华人科学家胡正明是国家技术和创新奖获得者之一。

胡正明等17位获奖者明年将在白宫出席颁奖仪式。

胡正明是加利福尼亚大学伯克利分校电气工程和计算机科学教授，1997年当选美国国家工程院院士，本月早些时候当选美国国家发明家科学院院士。

他1947年在北京出生，先后在中国台湾和美国的高校就读，是微电子微型化和可

靠性领域的主要开拓者。加州大学伯克利分校在获奖消息中称，胡正明教授的主要贡献是由他发明的鳍式场效应晶体管(FinFET)。

美国国家技术和创新奖1980年立法设立，由美国联邦政府商务部下属专利商标局管理。一个独立委员会负责向美国总统提名获奖人，表彰那些为提供美国竞争能力、国民生活品质和劳动力技术素质作出持久贡献的人士。

美国国家科学奖是美国科学界最高荣誉，1959年设立，由美国国家科学基金会管理，由另一个独立委员会向总统提名，表彰在化学、工程、计算、数学、生物、行为和社会以及其他自然科学领域作出杰出贡献的人士。

韩国政府宣布 中东呼吸综合征疫情结束

新华社首尔12月23日电 (记者姚琳琳)韩国保健福祉部23日宣布，韩国中东呼吸综合征疫情将于韩国当地时间12月23日24时正式结束。

根据世界卫生组织标准，最后一名患者在连续两次病毒检测中被确定为阴性之日起，28天后即可宣布疫情结束。12月23日距离韩国最后一名中东呼吸综合征患者死亡已过去28天。

自今年5月20日韩国报告首例中东呼

吸综合征病例以来，韩国共发现186人感染中东呼吸综合征，其中38人死亡，近1.7万人接受隔离。此前，在连续23天没有出现新增确诊病例且隔离对象全部解除隔离后，韩国总理黄教安曾于7月28日宣布中东呼吸综合征疫情在韩基本结束。

韩国保健福祉部在声明中还表示，由于目前仍存在新型传染病从境外传入的可能，政府今后将继续做好传染病疫情防控工作。

纽约戴克高地的绚烂圣诞灯饰



这是12月22日拍摄的美国纽约布鲁克林戴克高地的圣诞灯饰。

戴克高地是纽约有名的圣诞街区，这里的居民每年都精心打造自家门前的圣诞灯饰。每当夜幕降临，这片五光十色的街区宛如童话世界。

新华社记者 李木子 摄

美国主要城市 饥饿与无家可归问题持续恶化

新华社华盛顿12月22日电 (记者支林飞)据美国市长会议22日公布的一项年度调查结果显示，2015年美国主要城市的饥饿与无家可归问题持续恶化，许多城市无法完全满足贫困人口提出的紧急食品救济请求和安置无家可归者的需求。

这项调查涉及芝加哥、洛杉矶、旧金山、费城、西雅图、巴尔的摩、华盛顿等22个美国主要城市。调查显示，大约23%的食品紧急救济请求没有得到满足。47%的城市表示，由于要求食品紧急救济的人数太多，它

们不得不减少每次发放救济食品的数量；一半以上的城市不得限制每个家庭成员领取救济食品的次数；同样有一半多的城市因救济食品短缺而拒绝一些人的救济请求。

调查发现，66%的城市过去一年里收到的紧急食品救济请求数量比上一年增长。与此同时，这22个城市中无家可归者的数量比上一年平均增长1.6%，其中58%的城市里无家可归者数量出现增长。

美国市长会议成立于1932年，由全美人口超过3万的1407个城市组成。

印尼沉船事故救援缓慢

仍有70多人失踪

新华社雅加达12月23日电 (记者周榕)印度尼西亚东部苏拉威西岛附近海域19日发生的沉船事故救援进展缓慢。搜救人员23日告诉记者，截至目前，仅有40人获救，另有7人死亡，其余71人仍下落不明。

南苏拉威西省搜救办公室负责人罗基·阿西金说，迄今为止，救援人员共发现47名船上人员，其中7人已经死亡，目前搜救工作仍在继续。

根据生还者描述，事发时客轮遭遇暴风雨，海浪涌上客轮船头，致使船头最先沉入

水中。

当地时间19日下午，一艘客轮在东南苏拉威西省科拉卡港驶往南苏拉威西省斯瓦港途中遭遇恶劣海况，引擎出现故障，船体漏水，在向科拉卡港发出求救电话后失去联系。印尼交通部发言人说，客轮上载有108名乘客和10名船员。

中国驻印尼大使馆领事保护工作人员告诉记者，印尼国家搜救中心无法证实船上是否有外国人，但科拉卡港方面则表示船上没有外国人。使馆目前还没有收到船上有中国公民的报告。

墨西哥卡车火车相撞



这是12月22日在墨西哥锡那罗亚州马萨特兰拍摄的卡车火车相撞事故现场。

当日，墨西哥锡那罗亚州马萨特兰一辆卡车与一辆货运火车相撞，导致4人死亡，至少22人受伤。

新华社发