

# 郑州至合肥铁路河南段开工

周口将结束无高铁的历史



郑合铁路西华至周口东特大桥施工现场

□晚报记者 牛思光 实习生 赵倩 文/图

**本报讯**备受关注的郑州至合肥铁路河南段(以下简称郑合铁路)于12月24日开工建设,建成后从周口到郑州最快只需半小时左右,到达合肥不超过两个小时。周口晚报记者从郑州至合肥铁路河南段工程建设动员会上获悉,昨日郑合铁路正式开工建设,其中西华至周口东特大桥站前工程同期开工。省长谢伏瞻,省委常委、常务副省长李克,副省长赵建才,市委书记、市人大常委会主任徐光,市长刘继标等省市领导出席动员会,会后到郑合铁路河南段西华至周口东特大桥站前工程参观指导。

据悉,郑合铁路自河南省郑州市引出,经过周口引入安徽省阜阳西站,连接商合铁路至合肥枢纽。郑合铁路新建郑州南至阜阳西段,线路全长277公里,设计行车速度每小时350公里,全线桥梁比例为93%,路基比例

7%,不设隧道。郑合铁路河南省境内线路长度212公里,设郑州南、许昌北、鄢陵南、扶沟南、西华、周口东、淮阳、沈丘北8个车站,项目建设工期48个月。

郑合铁路作为河南省“米”字型快速铁路网规划的组成部分,衔接了京广客专、徐新客专、商合杭铁路。该铁路项目建成后,将为我国中部地区、西北部地区、华北地区与华东地区的经贸合作和旅客交流提供快捷通道。而且该铁路项目满足了周口提升区位交通优势、增强城市综合竞争力、推动经济社会转型发展的迫切需要。郑合铁路建成后,周口将纳入国家高速铁路网,融入全国“3小时经济圈”和中原城市群“1小时经济圈”。

12月24日,同期开始施工的郑合铁路西华至周口东特大桥站前工程,位于西华站与周口东站之间,线路全长18.878公里,该工程将于郑合铁路河南段全线同步建成开通。

## 中原银行周口政区支行 深入周口师范学院开展服务营销

近日,中原银行周口政区支行深入周口师范学院积极开展服务营销活动,进一步加大对高等院校教育类客户的服务力度。根据大学生群体年轻、时尚、接受新事物快的特点,周口政区支行通过手机银行、微信银行、e通天下卡等电子银行业务宣传,在周

口师范学院逐步开展了相关产品的营销活动,取得了良好的市场效应。

为加深与高校师生的交流与互动,12月20日晚,周口政区支行出资赞助了周口师范学院文学院元旦晚会,通过组织营销人员在现场设置业务宣传台,发放电子银行业务宣传彩

页,示范讲解手机银行与微信银行的使用与应用,让广大师生体验高效便捷、安全的互联网金融服务,提升了我行的品牌知名度。短短时间,周口政区支行就受理了200多名学生开办e通天下卡、手机银行等业务的开户申请。

下一步,周口政区支行将再接再厉,充分发挥紧邻周口师范学院的地域优势,由点及面,进一步宣传和推介中原银行特色服务产品,扩大在高校群体中的市场影响力。

(张金光)

## 中原银行周口分行团委荣获多项荣誉称号

近年来,在总行及共青团周口市委的正确领导下,中原银行周口分行团委带领广大团员青年认真学习贯彻党的十八大四中全会精神,紧抓中原银行发展的中心任务,积极投身中原银行各项事业的实践发展。

周口分行团委各项工作取得明显成效,先后被授予“河南省青年文明号”、“周口市青年文明号”等多项荣誉称号。2015年12月23日,在共青团周

后、90后新农民,带回了新理念新模式,悄然推动着农业产生新变化。感动之余,我会把他们看作先行者,他们把人生梦想安放在国家发展的潮流脉动中,安放在充满力量的土地之上,相信厚积薄发处,终将迎来人生金灿灿的丰收。

有了格局,还要懂得沉潜。这些年,曾很有些消解崇高嘲弄梦想的小潮流,成名要趁早的理论也被不少人挂在嘴上,但我更欣赏一位采访对象的话:慢些好!杨树长得是很快很高,终究难做大梁;紫檀长得慢,但它成才了,很珍贵。

人生总是要经历沉潜才可能走得更远。速生的成功固然可喜,但一个是概率低,一个是未必守得住。我还是喜欢一些善于做笨功的人,法国印象主义绘画大师莫奈曾面对一群急于求成,企图迅速了解艺术真谛的青年,有些无奈地说:艺术创作很简单,假如一开始你就画出来了并且很满意的话,那非常了不起;但假如一开始没有画出来,那就再画一次,直到画出一幅画,就行了。至于其它什么说法,那都是瞎扯。

创新创业风潮乍起,“互联网+”东风劲吹。尽管创业成功率很低,尽管创新失败是大多数,但我们还是得说,这是一个创新创业的好时代。科技发展为年轻人开发出无数个大门,如果你已洞见机遇,认定路径,那就该不忘初心、永怀热情地去追。

有梦想、有格局、能沉潜,结果会慢慢显现。你不辜负时代,时代也定不负你。

## 周末闲评



(李韩英)