

工信部明年 将开展5G商用牌照发放前期研究

新华社北京12月24日电(记者许晟 赵晓辉)工业和信息化部部长苗圩24日说,2016年工信部将组织落实三网融合推广方案,开展5G技术试验和商用牌照发放前期研究,积极参与国际标准制订。

苗圩在2016年全国工业和信息化工作会议上说,工信部将力争2016年基本实现

所有设区城市光纤网络全覆盖,20M以上高速宽带用户比例超过50%,4G用户达到6亿户,实现骨干网互联带宽再扩容500G。

工信部还将在2016年实现1万个行政村通宽带和2万个行政村光纤化升级改造;出台移动通信转售业务正式商用政策;有序推进工业互联网发展;规范无线电台站设置

和使用,严厉打击“伪基站”、“黑广播”、卫星电视干扰器等违法设台行为。

苗圩介绍说,今年全国互联网平均接入速率较2014年增长1.7倍,网间带宽扩容612G,截至10月底固定宽带和移动流量平均资费水平下降幅度已超过50%,39%,预计全年4G用户突破3.8亿,IPTV用户超过

4500万。

他说,工信部今年电信用户实名制和打击治理“黑卡”、垃圾短信、“伪基站”等专项行动取得显著成效,已配合相关部门处置违法违规网站4378家,竞争秩序进一步规范,电信服务质量稳步提升。

图说中国

长春南湖公园雪雕作品开建



12月24日,雪雕师在长春市南湖公园创作。

当日,吉林省长春市南湖公园内的雪雕作品已全面开建。据了解,此次雪雕展预计耗雪量为1万多立方米,雕刻雪雕作品40组,除配合喜庆气氛的卡通人物外,还将雕刻纪念抗战胜利70周年等题材的雪雕作品,预计将于元旦前全部完成。

新华社记者 许畅 摄

乡土3D画扮靓浙江乡村



12月23日,游人在浙江省安吉县灵峰街道横山村欣赏3D艺术画。

近日,浙江省安吉县灵峰街道横山村邀请专业设计制作团队进驻村里创作3D艺术画,一幅幅栩栩如生、富有乡土气息的3D作品跃然墙上,艺术主体与乡村景物相映成趣。

新华社发

我国降低 陆上风电光伏发电上网标杆电价

新华社北京12月24日电(记者安蓓 赵超)国家发展改革委24日称,为合理引导新能源投资,促进陆上风电、光伏发电等新能源产业健康有序发展,适当降低新建陆上风电和光伏发电上网标杆电价。

根据国家发展改革委发布的《关于完善陆上风电光伏发电上网标杆电价政策的通知》,对陆上风电项目上网标杆电价,2016年、2018年一类、二类、三类资源区分别降低2分钱、3分钱,四类资源区分别降低1分钱、2分钱。对光伏发电标杆电价,2016年

一类、二类资源区分别降低1角钱、7分钱,三类资源区降低2分钱。

通知同时指出,利用建筑物屋顶及附属场所建设的分布式光伏发电项目,在符合条件的情况下允许变更为“全额上网”模式,“全额上网”项目的发电量由电网企业按照当地光伏电站上网标杆电价收购。

通知指出,鼓励各地通过招标等市场化方式确定相关新能源项目业主和上网电价,但通过竞争方式形成的上网电价不得高于国家规定的当地标杆上网电价水平。

南水北调中线渠 首建成水质自动监测站

新华社郑州12月24日电(记者宋晓东)记者24日从南水北调中线建管局了解到,南水北调中线工程调水源头陶岔渠首水质自动监测站已建成,目前正在调试阶段,投入使用后,可全天候自动监控丹江水水质,为南水北调水质保障又添一重监控关口。

南水北调中线建管局相关负责人介绍,南水北调中线工程长距离调水,水质是关键,工程通水一年来,已形成多重水质监测体系,为水质稳定达标提供了安全保障。但南水北调中线源头渠首丹江水水质的检测,目前仍由人工取样监测。渠首水质自动监测

站建成后,可全天候自动监控氨氮、重金属等89个参数,一旦发现异常即会自动报警,确保源头水质安全。

据了解,水质自动监测站使用的是国内首台半挥发性有机物水质自动监测设备,可对苯系物、有机磷农药、有机氯农药等物质进行预警监测,解决了传统实验室监测方法存在的费时、费力、溶剂用量大、监测频次低等缺陷。

目前,南水北调中线丹江口库区、水源地、干渠已实施多重保护措施,通水一年来,丹江水水质长期稳定在Ⅱ类标准,其中多项指标达到Ⅰ类标准。

荆江航道整治工程完工

新华社武汉12月24日电(记者王贤)经过27个月的建设,总投资约43.3亿元的长江中游荆江河段航道整治工程提前3个月全面完工,24日进入为期1年的试运行。荆江航道枯水期最小维护水深提高至3.5米以上,可满足万吨级船队和3000吨级货船双向通航,长江中游航运瓶颈被初步打通。

长江航务管理局负责人介绍,荆江航道整治非常成功,整治效果超过预期,航道水深全线都在3.5米以上,绝大部分河段达到3.8米。此前,荆江航道枯水期最小维护水深为3.2米。

交通运输部总工程师赵冲久表示,荆江工程的试运行将显著提升中游航道乃至长江航运的整体通过能力,适应并推动中西部沿江腹地经济快速增长,实现东、中、西部区域协调发展,对于长江经济带战略的深入推进意义重大。

根据有关专题评估和测算,航道水深每提高0.1米,2000吨级货船可多装载170吨左右货物。荆江工程完工后,从船舶大型化、转移货运量、减少中转过驳所带来的航运直接效益来看,可为航运企业节约200亿元。

“万里长江,险在荆江”。荆江河段历来以河道“九曲回肠”、沙洲变幻莫测、河道游荡不定、航道演变剧烈著称,是长江航道整治的重点和难点。荆江航道整治工程由长江航道局组织实施,于2013年9月开工,起于昌门溪止于熊家洲,全长280.5公里。共建设护滩工程34道、堤坝工程6道、填槽护底3道、守护高滩岸线近40公里、护岸加固20.58公里。

据了解,长江航道局“十三五”将启动荆江航道整治工程二期的相关工作,届时荆江航道水深有望提高至4.0米,为下一步中游4.5米深水航道全线贯通奠定基础。