



发现周口

肇

我为家乡点赞

“大城管”为百姓织出幸福网(上)

□晚报记者 彭慧 文/图
实习生 郭富强

“十二五”期间，周口中心城区不断拉大城市框架，新建和提升改造老城区道路建设如火如荼，每年都有一大批重点断头路被打通，数条小街小巷通过改造重获“新生”；一批批“两小市场”、垃圾中转站和公厕纷纷落户安家，一系列市政和环卫配套设施建设快马扬鞭；街头绿地和城区园林规模不断扩大，正朝着国家号召的“海绵城市”进发……

周口在蝶变，周口在涅槃，一个功能完善、环境优美、秩序井然的宜居新城正以崭新的面貌展现在世人面前。同时，城市管理和社会基础设施也在不断完善，在变强，不停“奔走”的最终目标，就是让这座小城对外更有吸引力，对内让市民的幸福感来得更加真切实在。



小街巷改造 把路修到市民心坎上

12月23日下午，周口晚报记者在颍河中路见到了出门遛弯的80岁老人陈志海。看到家门前道路马上就要竣工(如图)，这名将神矍铄的老人十分高兴，“早也盼晚也盼，没想到有生之年还真盼着了。路修好了，对于我们这些上了年纪、腿脚不灵便的老人来说，好处真是一箩筐啊！”

在老人和施工人员攀谈的过程中，周口晚报记者在施工现场溜达了一圈，看到新修的路面宽敞平坦，修路时挖出的泥土地在道路一侧，部分地段种上了松柏、灌木等，游园已初见雏形，路边约有20余名工人忙着进行下水道的收尾工作。施工人员董师傅介绍，这两天下水道就能修砌完毕，几天前另一拨工人已经埋好了地下管线，估计这几天就要安装路灯了。

陈志海是川汇区的老居民，自幼生活在颍河路的一条小巷，退休前是房管部门的一名干

部，目前和儿子、儿媳、孙女一同居住。谈起道路的变迁，老人滔滔不绝，他说，以前颍河路是砖渣路，有二三十年不曾修过了，又细又旧的下水道老是堵塞，动不动污水就往外冒，向地势更低的小巷倒灌，弄得家家户户出不了门。“水(漫得)最深的时候，院子里的积水都能到我腰窝处。”陈志海边说边比划。由于小巷里住的多是老门老户，家家住的是平房，污水堵都堵不住，家具、墙壁经常泡水、发霉，痛苦劲儿可想而知。好不容易盼到晴天能出门了，可整条路坑坑洼洼，深一脚浅一脚，只能在附近走上一走。最怕雨雪天气，水深坑多路滑，不说老人，就算年轻人，出行也十分困难，不得已只能减少出门的次数。

“等了一年又一年，大伙儿盼星星盼月亮，终于盼到修路这一天了！”陈志海说，新修的柏油路又宽敞又平坦，他每天都出门转转，有时和街坊邻居结伴，有时候就自己一人，没什么目

的，到大桥桥头看一看，到附近公园坐一坐，日子悠闲自在。他说，同是住在沙颍河两岸，以前总看着别人家门口的风景和环境那么好，他却只有羡慕的份儿，“没想到我们这儿马上要建公园了，也能享受同等待遇了，时间上虽然晚了点，但大家都很高兴，知足了。”

据悉，我市每年约有十多条小街小巷因改造重获“新生”，其中不乏市民耳熟能详的道路，例如安澜街、邦杰路西一巷、牛营街(又名“昌盛街”)、闫庄胡同、界牌街北段(又名“清和街”)等。“十二五”期间，川汇区完成53条小街小巷的道路改造工程及工农路、文明路、复兴路、光明路等29条道路的新建改造工程。除了颍河中路，2015年，市城管局还新修了轻工二路、轻工三路、文化二路。这些道路的新建改造，使得周口中心城区的路网结构不断完善，市民出行更加方便。



断头路通了 百姓走着心气顺了

12月25日下午，周口晚报记者在五一路与黄河路交叉口以南的铁路道口施工现场看到，西半幅铁轨已被拆除，新铺的沥青路面平坦宽阔，东半幅仍在封闭施工，车辆和行人络绎不绝地从西半幅路面顺利通过。

就在去年6月份之前，五一路还是一条断头路，一条铁路阻碍了川汇区和市经济开发区的联系。去年6月10日，铁路道口被打通，五一路全线贯通。

谈起五一路未贯通前的困扰，家住工农路亿星紫荆城小区的王海涛感受颇深：孩子就读的幼儿园在黄河路，由于当时铁路道口放置有多个隔离墩，每次接送孩子，他都得从中州大道或者工农路绕行。“每天出门前，我心里总是暗暗祈祷，总担心铁路道口堵车给耽误了。”王海涛说，尤其是工农路铁路道口，上下班高峰期时经常堵车，少则十多分钟，多则近一个小时。有时急于回家，他看到此路不通就赶紧调头，转道

中州大道多绕几公里是常有的事。为了不迟到，每天他和爱人都要催促孩子早起半个小时。“现在八一大道、五一路、中州大道、汉阳路都先后全线贯通了，送孩子上学再也不必绕路了。开车不管是走五一路还是八一大道，道路都宽阔顺畅，只需六七分钟就能到学校，孩子还能多睡一会儿。”

五一路全线贯通后，紧接着，打通八一大道一事也立即被提上日程。去年12月7日，八一大道全线贯通(如图)。

实现南北贯通的八一大道，作为一条连接市经济开发区、川汇区的骨干道路，对完善道路网络、改善交通条件、提升城市形象、推动中心城区经济社会协调发展意义深远。它连接了建设大道、文昌大道、七一路、交通大道、黄河路、太昊路等，打通后形成“一路数射”的交通格局，极大地方便了市民通行。

“十二五”期间，中州大道、五一路、工农路、

汉阳路等一大批备受各界瞩目的断头路被全面打通，中心城区版图迅速扩大，路网逐渐延伸，真正实现路网“无缝链接”，市民通行更方便快捷。随着一条又一条道路被打通，道路变顺畅了，市民不再堵心了。

5年来，市委、市政府大力加强中心城区道路建设力度，中心城区道路建设大步跨越，先后打通了中州大道、五一路、工农路、汉阳路、新闻路、常青路、黄河西路、文体路等城市断头路和道路瓶颈口，进一步形成和完善了以建设大道、七一路、交通路、黄河路、莲花路、太昊路和汉阳路、中州大道、八一大道、大庆路为主框架的“六纵四横”城市道路网，市民通行更方便快捷。“十一五”末，中心城区道路总长194公里，道路总面积579万平方米。到“十二五”末，中心城区道路总长达到241.35公里，总面积达到727.71万平方米，分别比“十一五”末增长24.4%和25.6%。