



发现周口

我为家乡点赞

打造外通内畅便捷交通网络(上)

□晚报记者 牛思光 实习生 赵倩 文/图



纵横交错的高速公路立交

所有县(市)都能 20 分钟上高速公路

“要想富先修路”这句喊了多年的口号，在我国各地被无数次验证过。在周口市协同发展战略中，交通再次扮演了先行官角色。“十二五”期间，全市高速公路、普通公路、农村公路、内河航运、铁路、通用航空等一系列交通设施的建设，将周口逐渐打成一个综合交通枢纽，构建了一个外通内畅的综合交通体系。

预计“十二五”期间，全市公路交通基础设施建设累计完成投资 114 亿元，比“十一五”期间增长 12%。全市公路通车总里程达到 22200 公里，公路网密度由 2010 年底的 195 公里每百平方公里上升至 207 公里每百平方公里。

到 2015 年年底，全市内河航道达到两条，航道总里程达到 234 公里，航运枢纽达到 7 个。

“十二五”期间，深阜铁路(周口段)电气化改造工程顺利完成，郑州经周口至合肥高铁周口段、禹亳铁路周口段开工建设，周口通用机场顺利获批，一期建设工程顺利推进，全市大交通体系短板逐渐补齐。

2015 年年底，全市客运站数达到 156 个，其中中心城区客运站 4 个，县级客运站 18 个，乡镇客运站 136 个。

经过“十二五”期间的建设与发展，周口市公路建设发展迅猛，铁路建设势头强劲，水运建设优势明显，大交通格局初步形成，基本适应了同期经济社会发展和人民群众出行。

1月1日上午，在新周高速公路周口西站出站口，周口晚报记者遇到了刚下高速公路的李冰，这是他首次驾车通过这条新开通的高速公路回周口。李冰兴奋地说：“在郑州时，我就知道新周高速公路开通了，这次元旦放假回家，我第一次走这条高速公路，感觉比以前省了不少时间。”

在和李冰的交谈中，周口晚报记者了解到，38岁的李冰6年前开始创业。3年前，李冰将业务发展到郑州，为此他每个月都要去郑州两趟。聊起新周高速公路的建成开通，李冰高兴地说：“往返周口郑州两地的次数多了，自然关心高速公路的建设及路况信息。这两年，我很关注新周高速公路的开通

时间，毕竟走这条高速公路能节省不少时间。”

“做生意讲究效率，时间就是商机，时间就是金钱。”李冰说：“以前我主要在周口做业务，需要经常开车去周边几个县市，但有几个县城距离高速公路出入口较远，且路不太好走。尤其是去郸城县城，总感觉走高速公路用的时间和走省道用的时间差不多，听说这两年修了一条鹿郸快速通道，从郸城邱集上永登高速公路也很顺。”

就在大家热聊高速公路时，李冰的朋友也上前插话：“宁洛高速、大广高速、商周高速、永登高速这4条高速公路，加上新开通的新周高速，现在周口境内已有5条高速公

路了，咱周口发展速度真快啊！”

预计“十二五”期间，全市高速公路完成投资 35.9 亿元，到 2015 年年底高速公路通车里程达到 496 公里，较“十一五”末新增 60 公里，实现了所有县(市)20 分钟上高速。新周高速公路一期周口段工程顺利建成通车，周口与郑州航空港经济综合实验区联系更加紧密，有力支撑和带动了沿线产业集聚区快速、协同发展。“十二五”期间，全市新建、改扩建 8 个高速公路出入口，实现了所有 ETC 通道全国联网，新建了新周高速公路连接线、永登高速公路太康连接线，结合路网建设，扩建了一批高速公路连接线，高速公路服务范围、服务能力显著提升。



笔直的干线公路

公路末端“毛细血管”更通畅

对于周西、周淮两条快速通道的建成通车，在淮阳县经商的李柏国感触很深地说：“这几年咱周口的干线公路建设发展很快，路是越建越好、越建越宽，我走着舒坦，走着心里畅快。”

李柏国是一名退伍军人，转业回乡后，他开过饭店，经营过洗浴中心，平时喜欢交朋友，也喜欢和以前的战友联系。每到淮阳荷花节，李柏国经常邀请外地的战友到淮阳赏荷游湖。用李柏国的话说：“请战友到淮阳玩，既联络了感情，又能让他们了解淮阳、了解周口，何乐而不为呢？”

“以前一到淮阳荷花节，我就要开车走省道 S206 到川汇区接外地战友，那时的路没有现在这么宽，路况也不太好，单程就需要半个小时，途中一旦遇上集市得耽搁更多

时间。”周淮快速通道修好后，川汇区到淮阳县的省道 S206 加宽升级为双向 6 车道，路面加宽为 24 米。“路宽了，开车更好走了，从淮阳县到川汇区也就 20 分钟。”李柏国笑呵呵地说：“带战友看看淮阳的荷花，参观一下太昊陵，吃吃特色小吃，有时间的话，还可以开车去西华看看女娲城呢！”

“不仅去川汇区的路好走，现在过年回老家路也好走啦！”李柏国打开了话匣子：“我老家在淮阳县刘振屯乡，以前过年走亲戚一旦赶上下雨下雪，路上又是积水又是泥。有一次，眼看就要进村了，我的轿车竟然陷在一个泥坑里动弹不得，最后还是亲戚开着拖拉机把轿车拖了出来。这几年，农村公路不断改建升级，现在我回老家的路是条水泥路，再也不用担心路不好走了。”

预计“十二五”期间，全市普通干线公路完成投资 44 亿元，到 2015 年年底，全市普通干线公路总里程达到 2215 公里，增加 938 公里。全市一级公路发展迅速，已建成和在建一级公路达 187 公里。周西、周淮快速通道的建成通车，周项、郸沈快速通道和郸淮一级公路建设项目的稳步实施，有力促进了全市城市组团发展、产业集聚区和新型城镇化建设。

作为深入农村连接农户的农村公路，“十二五”期间预计完成投资 34 亿元，新建、改建农村公路 3400 公里、大中桥梁 13500 延米，建制村通畅率达到 98.4%，农村公路中等级以上公路占比达到 81.7%，农村公路通车总里程达到 19500 公里，农村地区出行条件得到明显改善。

