

中国第一家巴铁研发生产基地落户周口

世界第一辆巴铁 18 个月后将在周诞生

□晚报记者 张劲松 文/图

核心提示

2015年12月30日，周口港口物流产业集聚区与中国华赢集团合作华赢巴铁项目签约仪式成功举行。这标志着中国第一家巴铁研发及生产基地将落户周口，世界第一辆巴铁将在周口诞生，周口也将乘坐巴铁走向世界。

1月5日上午，周口港口物流产业集聚区管委会主任赵万俊告诉周口晚报记者，18个月后，世界第一辆巴铁将在周口诞生，两年后巴铁将加入我市公交家族。

巴铁是宽体高架有轨电车

赵万俊介绍，巴铁是一种高效低碳的公共交通新技术，又称“宽体高架电车”，是一种完全采用电力驱动的新型大运力公共交通工具，是集城市快速公交（BRT）与地铁优点于一身的发明，也是我国原创重大发明。巴铁采用轨道行驶方式。它拥有上下客专用侧式站台和上下客专用岛式站台，车体长54米，宽7.8米，高度为

4.5米，每辆巴铁可载客上千人，被誉为未来城市中的陆地空客。

目前，巴铁已通过上海交通大学专家组可行性论证，并可进入设计、制造阶段。美国、法国、英国、巴西、意大利、日本、印度、印度尼西亚、韩国等国家纷纷派人来中国参观、考察。目前，中国华赢集团已与多国签署意向性订单。



立体快巴上下客专用岛式站台

小型汽车可自由穿行其下

巴铁横跨两个车道，分上下两层，上层载客，下层镂空，镂空底层高度为2.1~2.2米，无论是静止还是行驶，两米高以下的小型汽车均可在其下自由

通行。巴铁充分利用现有道路空间，在下层通行的小型汽车与巴铁互不干扰。这样就避免了现有公交车和小型汽车争路的现象。

4 年完成投资 100 亿元

赵万俊介绍，华赢巴铁项目选址在周口港口物流产业集聚区内，具体位置在港区港三路以东，规划中的车站路以北，大广高速以西，项目规划总投资100亿元，占地约1000亩。项目将于本月开工，本年度将完成投资15亿元，明年将完成投资25亿元，4年内将完成投资100亿元；建设内容包括办公厂房和巴铁车辆的研发、制造、组装调试及巴铁专用线等。

巴铁项目总工程师宋有洲介

绍，巴铁是中国原创重大发明，属于国家重大战略新兴产业，被美国《时代周刊》评为2010年全球五大最佳发明之一。因具有造价低、施工周期短的优点，巴铁已成为众多城市解决“城市病”及地方债务问题的有效手段。巴铁项目落户周口，必将为周口带来环保公共交通应用领域及高端制造领域的一场革命，极大地带动周边产业的发展，形成庞大的产业集群，为解决“城市病”、人口问题、就业问题，发挥重大作用。

每辆巴铁可载客 1200 人

巴铁应用后，可直接减少现有主要交通干道35%以上的交通拥堵。每辆巴铁可载客1200人，载客人数与地铁相当。其最高时速达60公里，平均时速40公里（在我国目前一些大中城市，普通公交大巴平均时速为15~20公里）。巴铁每公里综合造价约2000万美元，仅为地铁造价的

16%~20%，建设施工周期为地铁的20%。况且，巴铁无需占用停车场，其只需停留在运营线路站台位置即可，不妨碍交通。据计算，每辆巴铁可代替40辆普通燃油公交大巴，从而大大减少城市空气污染及碳排放。巴铁的发明将为我国造就一个巨大的新兴产业。

世界第一辆巴铁 18 个月后诞生

赵万俊介绍，我市将于本月正式启动巴铁项目的建设，预计18个月后将生产出第一辆巴铁。随之而来的，世界的目光将聚焦周口，周口也将随着第一辆巴铁的下线迈向世界。

谈及周口中心城区是否会采

用这种交通工具，赵万俊讲，未来几年，我市预计将建成120公里巴铁线路，时速设计最高60公里。一期工程将建成60公里，2017年启动建设，两年后，巴铁将成为周口中心城区的重要公共交通工具之一。