



## 2016年汽车市场或增长3%



2015年，国内汽车市场已经步入低增长的新常态，专家预测，2016年，汽车市场增长率在3%左右。但与此同时，自主品牌和新能源汽车的市场表现却十分抢眼，成为汽车企业发展的重点。

在与北汽集团成功重组之后，昌河汽车景德镇洪源工厂一期一阶段工程日前顺利竣工，首款SUV车型昌河Q25也正式下线。而与此同时，昌河汽车九江基地也奠基开工，北汽集团镇江基地竣工投产。同一天，三大生产基地同时亮相，这在国内汽车行业也并不多见，而更引人注目的是，这三大基地都是从事自主品牌和新能源汽车生产。

据介绍，根据规划，到2018年，昌河汽车洪源工厂将完成45万辆整车和30万台发动机产能建设。昌河汽车九江基地未来将具备年产包括新能源汽车在内的35万辆整车的生产能力。加之现有的产能，以及零部件、物流等配套资源，

昌河汽车未来将形成“百万辆、千亿元”的产业集群。而北汽集团镇江工厂初期规划年产能15万辆，将生产轿车、新能源汽车等。

2015年，国内汽车市场进入了缓慢增长的新常态，汽车市场产销量增幅连续下滑。中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长董扬预测，2016年，汽车市场增长率在3%左右。而中国汽车流通协会常务理事贾新光表示，未来几年，汽车市场可能会面临3%，甚至更低的增长率。

但与此同时，新能源汽车和自主品牌汽车的发展成为汽车市场中的亮点。根据中国汽车工业协会的数据显示，2015年以来，虽然国内汽车市场增速持续下滑，但自主品牌汽车的市场份额却在持续增长。从2015年1月到11月，国内汽车市场的自主品牌汽车市场份额连续11个月保持增长态势。而中国新能

源汽车产销2015年也超过美国成为全球第一大新能源汽车市场。

针对这种情况，汽车企业也将新能源和自主品牌作为未来发展的重要方向。例如，在2011年，北汽集团董事长徐和谊就提出，未来十年是中国汽车行业的“淘汰赛”阶段，行业将出现剧烈整合，自主品牌和新能源汽车将成为未来发展的重要方向。也正是处于这样的战略考虑，两年前，北汽集团从自主品牌发展的实际出发，与昌河汽车进行重组，启动实施“双品牌”战略。

徐和谊表示，“昌河汽车的发展，是北汽集团全国总体布局战略中极为重要的一环。北汽集团全面整合集团资源，在资金、技术、产品、管理等方面全方位推动昌河汽车的发展。”

在产品方面，昌河汽车完成了与北汽集团研发体系的对接，并将陆续导入六大平台、十款衍生车型的产品，未来

昌河汽车将实现从轿车到SUV、MPV以及新能源汽车序列产品的全覆盖。2014年，昌河汽车全年整车产销同比增加32%以上；2015年上半年，昌河汽车终端销量实现了12.3%的同比增长。

而在全面导入北汽战略平台车型的同时，昌河汽车还将加强与铃木汽车的合作，最终形成昌河铃木、昌河商用车、昌河乘用车三大品牌系列。预计到2016年，随着新产品上市，昌河汽车将迎来走出低谷、全面提升的一年。

“新常态”带来了汽车行业的转型升级，对于汽车企业来说，市场增速的放缓是压力，同时也是机遇。汽车业内专家陈光祖表示，自主品牌、新能源汽车产业的发展等因素将为微增长的汽车市场带来新鲜血液。

(据《经济参考报》)

### 无需巨头授权书

## 自贸区平行进口车 3C 认证“松绑”

自贸区平行进口车 3C 认证迎来政策性“松绑”。国家认监委日前正式发布关于自贸区平行进口汽车 CCC 认证改革试点措施的公告，从2016年1月1日起，将放宽对进口汽车原厂授权文件要求、放宽平行进口汽车

数量限制、简化工厂检查要求等三大举措，以便促进汽车平行进口贸易发展。

公告称，自贸区内开展平行进口汽车试点业务的企业，在已建立了完善的“三包”和召回体系情况下，CCC 认证申请时，可放宽提供原厂授权文件的相关要求。在认证过程中，指定认证机构要增加对认证申请人“三包”、召回能力和体系的检查工作。

出于保护知识产权和市场份额需要，海外车企巨头一般不会将相关数据提供给平行进口汽车商去获得他国监管部门的相关认证，而根据我国2002年开始施行的3C认证制度，又必须获得原厂授权才能拿到认证。“新政意味着今后



平行进口汽车报关将不再需要提供原厂授权，简化了程序，大大节省企业成本。”北京亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉对记者表示。

根据《公告》，自贸区内开展平行进口汽车试点业务的企业，在经指定认证机构确认已对申请认证车辆的一致性实施有效管理情况下，可取消非量产车认证模式数量要求。另外，《公告》提到，允许平行进口车试点企业在自贸区内设立自己的整改场所，并可

视情况对其进行3C认证工厂检查。

自贸区平行进口汽车行业一揽子新政的推出，让自贸区平行进口汽车企业看到了希望。“目前，全世界汽车品牌近500个，进入中国市场的仅40多个，而通过平行渠道进口的量相对较少，其很大原因和此前的政策环境有关。新政一旦实施，未来平行进口车将迎来‘井喷’式发展。”某平行进口车企业管理人士表示。

(据《经济参考报》)