



发现周口

我为家乡点赞

我为家乡点赞

打造外通内畅便捷交通网络(中)

□晚报记者 牛思光 实习生 赵倩 文/图



停泊在周口港等待装货的货船

“不久你就能看到我开着船过市区”

2016年1月2日，周口港码头一片繁忙景象：港口内，停泊的众多货船等待装货，港口外，载满玉米的卡车排着队等待卸货。船民吴英铭和同行悠闲地聊着天。看到周口晚报记者在沙颍河岸边拍照，吴英铭走上前和周口晚报记者攀谈起来。

经过一番交谈，周口晚报记者了解到吴英铭祖籍是周口市沈丘县，他自小跟随父亲和叔叔驾船航行在沙颍河、淮河、大河流域。11年前，他组建家庭后，父亲将船交给他来经营，老人家上岸定居，不

再过航行各地的日子。

“咱周口的船不少，你别看这里停的船籍港多半是安徽的，其实在淮河和长江上，船籍港是咱周口的船还真不少。”说起周口船民的事，吴英铭兴致勃勃地向周口晚报记者介绍起来，据说，目前在沙颍河上航行的船舶多是千吨级货船，500吨级的货船已经不多见了，运输的货物多是建材和玉米，他的船也曾载过化工产品、矿石等货物。

聊到兴奋之处，吴英铭还邀请周口晚报记者到他的货船上参观。虽然吴英铭等

人吃住都在货船上，但船上生活、工作的区域非常整洁，给人一种一尘不染的感觉。“船上的居住条件一点儿也不能马虎，行船之人吃喝拉撒都在船上，船就是家。”在吴英铭的带领下，周口晚报记者看到货船上卧室、厨房一应俱全，空调、冰箱、洗衣机、电视、电脑应有尽有。

“听说再过不久，周口港上游的沙颍河航道就会开通，我想到那里接点活儿。”吴英铭开玩笑地说，“要是我开着船经过周口市，说不定你还能在岸上看到我哩！”

预计“十二五”期间，我市内河航运建

设累计完成投资20.3亿元，是“十一五”期间3.5亿元的5.8倍。目前，沙颍河周口至漯河航运开发工程有序开展，涡河航运开发二期工程基本完工，沙颍河周口至省界航道升级改造工程前期工作稳步推进，建成了项城港区，启动了周口中心港区港口码头中作业区一期工程。目前，全市内河航道达到两条，航道总里程达到234公里，航运枢纽达到7个。周口中心港区及各县(市)港区共拥有生产用码头泊位25个，码头总延长32354米，综合通过能力合计达到450万吨。



周口客运总站

“我的生意随着车站的发展越来越好”

在周口唯一的铁路、公路客运零换乘枢纽——周口火车站前广场，开朗、能干的陈硕是最早入驻的商户之一。两年来，他见证了从人流稀少到形成这个交通枢纽发生的点滴变化。

陈硕是一个勤劳的周口人，对人热情，性格开朗，对未来充满希望和激情。2014年年初，多年在外做小生意的陈硕听说周口老火车站搬迁了，他觉得这是一个机会，便回周在周口火车站前广场一带进行考察。

当时的周口火车站前广场冷冷清清，每天只有列车到站和发车时，才会有一部分客流，许多朋友都劝陈硕：“那地方人太少，会有什么生意可做，别干啥赔啥！还是在市里面找个好地方，怎么干也比在那里强。”

有一定从商经验的陈硕考虑得更多，他告诉周口晚报记者：“以前我去过很多城市，每一个城市的火车站和汽车站周边都是商业圈。当时火车站那里确实冷清，我也打过退堂鼓，但我看到正在建设中的周口客运总站后，我就想，总有一天，这里会成为一个商业圈，客流会多起来，生意会好起来。”

陈硕“荒唐”的想法遭到家人的强烈反对，但陈硕却对自己的判断有信心，他相信总有一天会证明自己的决策是对的。

陈硕的小店开张后，生意不尽如人意，每天的顾客量可以说是门可罗雀，但是陈硕一直坚信自己的选择。慢慢地，随着途经周口火车站的列车逐渐增加，陈硕的生意开始好转。2015年1月21日，周口客运总站的投入运营，更让陈硕看

到了希望。

“当初我做这个决定，最看重的是客运总站。因为铁路客流多是单向的，不是外出就是回来，外出的直奔火车站不会停留，回来的着急回家也不会过多停留。到汽车站坐车的人就不一样啦，上车和下车的人都不会太着急，他们有可能到我店里转转。”陈硕告诉周口晚报记者，根据他的经验，铁路和公路换乘的旅客很可能到他店里消费。

火车站和汽车站的客流逐渐增多，陈硕的生意渐渐好转。“生意最好的时候是春运期间，那时候汽车站和火车站的人多，我的生意就好。”陈硕说，做买卖都不会一帆风顺，在车站旁边做生意更是要经历起起伏伏。用他的话说就是生意好的时候，每天赚的钱兜里都塞不下，生

意不好的时候，想赚100元钱都很难！

不过，陈硕坚信自己的判断，即便有些时候生意不好，他也坚持了下来。“时好时坏的生意大家都不看好，但等生意好做的时候，大家都来做，你再干就晚了。”陈硕一直用这句话鼓励自己。陈硕认定，随着车站的发展，他的生意肯定会越来越好。

“十二五”期间，我市完成投资2.1亿元，建成投运了周口综合客运总站、沈丘县汽车客运总站、扶沟县客运汽车站、太康县汽车站等8个客运场站。2015年年底，全市客运站数达到156个，其中中心城区客运站4个，县级客运站18个，乡镇客运站136个，县市级客运站中二级及以上客运站比例达到50%。

