



打造外通内畅便捷交通网络(下)

□晚报记者 牛思光 实习生 赵倩 文/图

“高铁建在家门口 今后说走咱就走”



周口铁路进入电气化时代

一个从小立志当火车司机的男孩,20多年过去了,虽然他最终没能实现自己的理想,但这并不影响他成为一名铁路发烧友。他,就是孟永生。

孟永生家住周口市辖区八一大道,距离老周口火车站不远。在孟永生的记忆里,儿时他最喜欢和小伙伴一起到铁轨旁玩耍,喜欢看火车头牵引着机车喷着蒸汽从身边驶过。“沿着铁轨拣石子,溜进火车站看火车,我小时候经常被铁路工作人员驱赶……”孟永生说,“想想那时干的事,我现在真有点后怕,但不知为什么,铁路一直对我有种莫名的吸引力。”

2007年,跟着家人坐火车去北京的经历,让孟永生对周口铁路那个时代节点的记忆,久久挥之不去。孟永生回忆,那一次,当火车停到漯河火车站,他隔着车窗向外一看,漯河火车站停的都是电力机车牵引的火车,而自己坐的还是内燃机车牵引的火车时,

心里很不是滋味。他当时并不知道开通进京列车对周口有多大意义,心里就是觉得周口铁路要想迎头赶上,要走的路可能很长。

日月如梭,很快到了2014年。一个消息让孟永生再次关注周口铁路,因为那年7月1日,周口至上海始发旅客列车正式开行。到了12月,孟永生发现,发往重庆、天津、青岛等地的3对旅客列车都开始途经周口火车站。“这一年是周口铁路充满希望的一年,就在这一年,我市先是实现旅客列车开往‘北上广’,后又实现了旅客列车发往4个直辖市,这么大的惊喜怎么能不让我激动!”

惊喜还没有结束,2015年7月1日,周口火车站迎来了第一对特快列车——途经周口发往青海西宁的T388/9次特快旅客列车。孟永生得知这一消息后,专门购买了一张当天的火车票。孟永生告诉周口晚报记者:

“我购买火车票是为了留个纪念,特快列车也能停靠咱周口火车站了,周口铁路的发展完全超出我的想象。”

2015年12月,郑合高铁开工建设的新闻又给孟永生打了一剂“兴奋剂”!他激动地说:“从普速旅客列车到快速旅客列车,从特快旅客列车到开始建设的高铁,今后,我想去哪儿,说走就能走啦!作为一名铁路发烧友,周口铁路这些年带给我的惊喜,让我对周口铁路的未来期待更多。”

“十二五”期间,漯阜铁路(周口段)电气化改造工程顺利完成,在开行通往北京、广州两列直达旅客列车的基础上,成功增开了通达上海、天津、重庆、青岛、南通、襄阳等城市的5对旅客列车,并将广州返程列车终点延伸到周口。目前,郑州经周口至合肥高铁周口段和禹亳铁路周口段已开工建设。

“以后空中婚礼对咱来说都不是事儿”

一见到孟东,他就递给周口晚报记者一张地图,那是一张周口中心城区交通规划草图,图中圈出了火车站、高铁站和机场的位置。孟东告诉周口晚报记者:“虽然这张地图上标注的一些地方具体位置不太准确,但大体没错。你看,咱周口通用机场离中心城区并不远!”

当了十几年教师的孟东,由于有个叔叔当过空军,他的家中多了不少有关飞机和航空的资料、图片。“我有个看地图的爱好,闲来无事就会打开电脑,从各种地图上寻找自己感兴趣的地方。”孟东说,“我最喜欢看的还是周口地图,由于我能把历史事件及正在发生的事件在地图上找出其具体发生位置,所以咱周口的发展变化,我总能从地图中看出端倪。”

“你看,这儿就是以前的周口机场

的所在地。”展开一张地图,孟东指着商水县城关乡八里湾村一带介绍,这是他高中老师告诉他的,老师说周口和机场渊源最早的是抗战时期的周家口机场,当时的周家口机场是一个重要军事机场,曾驻扎过陈纳德的飞虎队、国民党第四航空大队等空军部队,后来周家口机场因损坏严重逐渐废弃。

2013年,从网上了解到周口要建机场的消息后,孟东一直关注这方面的信息。得知周口通用机场2014年开工,一期工程至少能满足5家通用航空企业30架以上小飞机同时停放、地面飞行服务及维护功能,二期、三期要开通支线航空及生产飞机后,他高兴地对周口晚报记者说:“这意味着以后在咱周口,不仅可以体验飞行,空中旅游、空中摄影、农林喷洒、应急救援等也都可以实现,就连办场空中婚礼,

对咱来说都不是事儿啦!”

孟东一边指着地图上的标识,一边笑着说:“你看看这张周口地图,现在国省干线公路、高速公路四通八达,铁路贯穿周口连接多个大城市,停运几十年的沙颍河也已复航,要问我周口交通还缺什么?缺的是航空,有了航空,周口就成了一个真正的综合交通枢纽。”

“十二五”期间,周口通用机场顺利获批,一期工程建设顺利推进。周口机场位于西华县皮营乡境内、大广高速西华出口附近,总占地15000亩,总投资20亿元人民币,建设工期5年。周口通用机场一期工程2014年8月底开工建设,一期工程主要功能为航空科普中心、飞机制造、农业服务、市县航空网络工程、商务飞行、飞行员培训和空中观光等。



周口通用机场位置图

