

什么情况下修复和更换汽车玻璃

汽车玻璃属于易碎品，因此车辆在使用时玻璃发生破损的情况屡见不鲜。当玻璃出现裂痕时，有些车主为了贪图省事，干脆就凑合着用了，还有一些车主，见不得有一点小伤，马上就go更换，未免有些浪费。那么汽车玻璃在什么情况下可以修复，什么情况下需要更换呢？下面就来为大家讲解一下。

汽车玻璃的类型

汽车玻璃分为两种，一种是夹层玻璃，一种是钢化玻璃。夹层玻璃是两层玻璃中间有一层 PVB 薄膜，在发生损坏破裂时不会完全破碎。即便发生严重撞击，玻璃也不会脱落，仍然保持相对整体性，没有碎片飞溅，对人身安全没有伤害。因

此夹层玻璃主要被应用在汽车的前风挡玻璃上。而钢化玻璃在受到损坏后，会迅速扩散成无数小颗粒，并且很容易出现脱落现象，在危急时刻可以方便逃生，因此钢化玻璃普遍运用在后风挡及门窗玻璃上。

玻璃修复的适用范围

汽车玻璃修复只是针对夹层玻璃，也就是前风挡玻璃。而钢化玻璃一旦受

到外力便会粉碎，因此无法对其进行修复。

什么情况下可以修复 什么情况下只能更换

一般情况下，前风挡玻璃的损伤都来自于高速行驶时小石子的撞击。在撞击之后，石子与玻璃接触的位置会因为撞击导致玻璃形成一个类似牛眼状的破损点。此时需要尽快采取相应措施进行处理，防止裂痕扩

大，并最终导致无法修复。破损点直径在 3CM 以内，且没有出现长裂纹的情况下一般都可以进行修复，反之则需要更换整块玻璃。当然，到底能否修补还要请专业的玻璃修补师傅根据实际情况来进行判断。



玻璃划痕能否修复

汽车玻璃被不小心划伤也是一种比较常见的情况，具体能不能修复还得看刮伤的位置及深浅来做决定。一般车窗和后风挡玻璃是可以通过抛光来进行修复的，而对于前风挡玻璃划伤而言，则需要分为两种情况再来决定：

1.不在主视区。如果划伤不在主视野区的话，可以用玻璃研磨膏及专用气

动工具进行抛光处理。如果是硬伤或深度划伤的话是无法修复的。

2.在主视区。如果在主视野区的话一般不建议抛光，除非是特别轻微的划痕。因为抛光后玻璃的弧度及厚度发生细微变化，容易产生光畸变现象，司机开车容易出现头晕情况，影响安全。

温馨提示

如果车主遇到上述情况，可以直接将车开到专业维修更换汽车玻璃的快修店进行修复，一般只有这里才会有专业的维修设备及维修人员。关于修复费用需要根据车价、

修复难易程度及风险因素等相关，价格从 50 元至 800 元不等。最后，建议车主投保玻璃单独破碎险，做到有备无患。

(新华)

堵车时这么做帮你省出一箱油

堵车是大家最不愿意遇到的事情。但事情往往就是如此，你越不喜欢的事情，它反而就偏偏来到。堵车浪费的不仅是我们的时间，还有我们的油钱。

据统计，在堵车情况下，车辆怠速每 3 分钟相当于行驶 1 公里，以每辆车平均油耗每百公里 8 升计算，则每 3 分钟的停车油耗为 0.08 升。接下来我们就给大家说说堵车时的省油小技巧。

1.堵车时要缓慢起步

频繁起步是堵车时最常见的动作，司机通常会有些急躁，一旦情况有所改变，有些司机就会猛加油起步。在这里奉劝司机朋友起步一定要稳，保证车辆能够向前行驶即可。

急速起步不但伤车，而且还费油，通常车急速启动一次油耗在 10 毫升以上。

2.拒绝空踩油门

有些司机在堵车时习惯踩油门，要知道，空踩油门是很费油的，通常空踩油门一次耗油在 6 毫升左右。正确的做法应该是把

脚放在刹车位，既安全又省油，何乐而不为呢？

3.跟车要保持距离

堵车时，通常都是缓慢移动，如果跟车距离过短，容易出现事故。所以，保持足够的跟车距离，这样可以少用制动，既安全又省油。

4.堵车时间太长要关引擎

长时间堵车时不关闭引擎是非常费油的，引擎空转时车辆也要消耗燃油，并且会

增加尾气污染。正确的做法是，判断堵车时间长短，如果时间很长，就应关掉引擎，避免让车长时间怠速。

5.慢行时要开窗

在堵车缓慢行驶的情况下，车辆应该打开两侧的车窗，这样可以降低空气阻力，在某种程度可以省油(虽然这个省油效果可能不明显，但是聊胜于无。)等高速行驶的时候，再关窗就可以了。

(新华)