

牵手智慧城市建设

北汽特来电布局发展“云生态”

在“互联网+”国家战略与新型城镇化发展驱动下,智慧城市发展已经成为当前热门的发展话题。1月8日,在智慧城市行业沙龙,智慧城市产业联盟联手青岛特来电新能源有限公司、北汽特来电(北京)新能源科技有限公司在京举行的“智慧城市新能源汽车群智能充电推广活动”中,特来电向外界透露,未来将以打造充电网、车联网、互联网三网融合为核心布局,依托智能充电网建设,着力打造全国最大的汽车充电互联网生态公司。

在业内人士看来,智慧城市建设将包含交通、医疗、建筑、服务等多方面布局。其中,最为首要发展的便是与汽车相关的交通、物流、旅游等领域。在《中国制造2025》“节能与

新能源汽车”产业发展布局下,电动汽车的普及需要解决基础性的充电问题,将城市配套设施进行优化升级。

北汽特来电副总经理张涛在接受新华社记者采访时表示,特来电正在全力打造立体化多维式的充电网建设,支撑起智能城市网的高效安全运营。同时,新能源产业的开发让平台开放共享成为必需,通过平台化运作实现资源互通互联,联接智慧城市内各产业节点,从更高格局推进城市绿色可持续发展。

当前,智慧城市建设已经成为国家积极战略布局的重要内容。2014年,由国家八部委联合印发的《关于促进智慧城市健康发展的指导意见》指出:到2020年,建成一批特

色鲜明的智慧城市,聚集和辐射带动作用大幅增强,综合竞争优势明显提高,在保障和改善民生服务、创新社会管理、维护网络安全等方面取得显著成效。

据相关数据显示,2015年,我国已经有超过500个城市在进行智慧城市试点,计划投资规模超过万亿元。

智慧城市行业沙龙会长殷越表示:“智慧城市是以互联网、物联网、电信网、广电网、无线宽带网等网络组合为基础,以智慧技术高度集成、智慧产业高端发展、智慧服务高效便民为主要特征的城市发展新模式。”

新能源产业的兴起将推动城市智慧绿色可持续发展,特来电的创新业务正在积极

与智慧城市产业发展接轨。按照规划,特来电已经逐步搭建起电气技术层、智能充电层和云平台层的三层结构的电动汽车群智能充电系统,能够实现充电网、车联网、互联网三网融合。

在汽车充电领域,特来电TEVC2.0电动汽车群智能充电系统采用群管群控实现,低谷充电,智能用电;充电终端防水、抗碾压、非充电状态下插头不带电实现安全用电;拥有主动充电、柔性充电技术,通过多区段调节、多维度补偿,实现电流、电压柔性输出,保证充电过程安全和充电后的车辆电池安全,可延长电池使用寿命30%。充电方式与移动化终端接轨,用户可以直接通过下载“特来电”手机APP即一键完成充电。

伴随新能源电动车在全国范围内的普及推广,其衍生的终端用户量及大数据规模不容小觑。按照《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》,预计到2020年,中国将有500万辆新能源电动车。为此估算,相关的450万个充电终端每天将产生18亿次的数据大并发,峰值将达到7.5万次/秒,每天将有19个TB的数据产生,相当于3个淘宝的数据量。从长远来看,特来电所构建的云平台将打破传统架构,实现工业大数据的大并发处理和高海量存储,并通过开放接口实现多领域平台的跨界对接。

作为城市发展中新能源领域的基础设施建设运营方,特来电致力于打造蓝天事业,截至目前,已经实现碳减排15536吨,节油量466.11万升。在未来智慧城市建设发展的过程中,北汽特来电将整合多方资源,最大限度发挥特来电智能充电网的技术与服务优势,推动智慧化、健康化、生态化城市建设。

(据新华网)



农历丙申猴年

2016

金猴贺岁 开元聚惠

1月17日 金猴贺岁 开年聚惠--斯柯达全新车系腊八购车嘉年华邀您莅临周口锐达展厅,畅享全系购置税减免和0利率,低首付等金融方案,加速你的有车梦想!更有为响应国家公务用车车改政策,购斯柯达全系车型再享3000元公务用车补贴!

销售热线:0394-8361777 服务热线:0394-8370666

地址:周口市迎宾大道与太昊路交汇处向东200米路南

SKODA