

车身抖动是何原因 油压不稳或是固件老化



油压不稳

如果已经清理过发动机积碳、洗过节气门、换过油垫以及火花塞等,仍然发现怠速时车身抖动,建议您到4S店检查燃油供油压力以及进气压力传感器等是否正常,如果油泵供油压力不正常或进气压力传感器数值错误和工作不良都会引发车身抖动。
解决办法:检查油压,必要时更换部件。

发动机部件老化

汽车抖动还与引擎脚老化有关。引擎脚其实是发动机的避震系统,引擎脚负责吸收发动机在运转时候的细微抖动,如果引擎脚出现问题,这些震动就会传到方向盘、驾驶室内,造成怠速时发生抖动。
解决办法:更换部件。

发动机积碳严重

造成汽车抖动最常见的原因就是节气门过脏或喷油嘴积炭过多。当发动机内部的积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,这种状况下,只有等到积碳吸收的汽油饱和,才容易着车,着车后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,又使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后怠速抖动。气温越低,冷启动所需要的油量越大,积碳的存在就越会影响冷启动的顺利与否。
解决办法:清洗油路,检查怠速马达是否有积碳应该清洗。

点火系统问题

检查一下火花塞、高压导线和点火线圈的工作状况,点火系统工作不良,火花塞跳

火状况不好同样会导致这类故障现象。
(新华)

怠速时的车身抖动

怠速车身抖动是很多车主常遇到的状况。如果车主在启动车辆或将车辆停放未关

闭发动机情况下,如果发现车身抖动明显,那么可能意味着车辆存在下面几种状况:

行驶时发现车身抖动

如果在行车过程中,发现车身有轻微的抖动或偏移,一般是轮胎引起的故障。首先可能是轮胎平衡状况不佳,需要车主尽快去做一个四轮定位和动平衡,如果车辆不跑偏做一下轮胎动平衡即可。

较长的车辆身上。一般汽车更换新轮胎、新钢圈时都要做一次轮胎平衡,否则配重不平衡时方向盘就容易发生抖动的现象。车身抖动对行车舒适感和操控判断都会有所影响。

另一种状况则较为严重,可能是因为钢圈变形所致,这就需要车主去专业的维修店检查。这种状况一般发生在使用年限

第三种情况是因为传动轴变形不平衡引起,一般这种情况出现在底盘碰撞过的车比较多。

90%司机竟把养车钱用在这 积少成多省开支

养车难”是不少网友所面临的一个问题。可以这么说,自从买了车以后干啥事都离不开钱,停车、洗车、保养、保险等等。所以,我们要做一个精明的车主,在一些小细节稍加注意,积少成多,就可省下不小的开支。

原则1:周边有小区的停小区里,小区停车收费较低。原则2:有地库的选择停地库,路侧停车收费高于地下。

4.盲目使用高端机油

在养车中,机油的开销占据了不小。有些车主过分爱惜车辆,认为越贵的机油对发动机越好,其实是错误的,选择机油需根据自己车辆的实际行驶里程、工况性能及气温等因素来决定,适合的才对车好。

5.简单零件自己动手

像灯泡、空滤、空调滤、雨刮片等易损件,这些都很便宜,也很好换,自己买来动手换的成本很低,但要是在4S店换的话,恐怕……

6.学会科学养护爱车

4S店为了盈利,会怂恿车主做一些无谓的积碳清洗,车主要考虑自己车辆的实际使用情况再做决定,千万别被洗了脑。有时车辆会出

现些简单小毛病,选择一些口碑好的汽配城商户或路边快修店,也是一个比较靠谱的选择。

7.没用的装饰不要买

购车后车主都会给爱车做点装饰,来提高逼格。不过这事儿还得量力而行,千万不要过度装饰,不仅投入的财力多,还能带来不少安全隐患。如图:握感一流的宝马方向盘套上了方向盘套,是不是有点太没品了,这钱花的冤!

8.保持良好的驾驶习惯

保持良好的驾驶习惯是一个节省开销的重要因素,好的习惯不仅能让爱车更省油,而且还能延长车辆的使用寿命,减少磨损及故障率,降低修车费用。

按照以上方式用车,虽然省下都是些小钱,但每项加起来并长期坚持下去,一台手机的钱绝对能省出来。
(新华)

