

难民问题困扰德国社会

新华社柏林 1 月 19 日电 (记者 郭洋)自科隆跨年夜大规模性侵事件发生后,德国社会对难民问题的讨论愈发激烈。大批难民的到来对德国到底意味着什么?德国到底有没有能力应对……一系列疑问尚未找到答案。

截至 19 日,科隆警方已收到超过 800 起报案,其中一半以上涉及性侵。调查显示,新年前夜在科隆火车站前实施性侵、偷盗和抢劫的作案者几乎都有移民背景,不少人是刚到德国不久的难民。警方眼下已逮捕了 8 人。

虽然德国各界早就开始讨论难民潮将对德国产生的影响,但直到科隆事件发生

后,不少德国人才真正开始思考这一问题与他们自己生活的联系。

德国电视二台的最新民调结果显示,三分之一的受访者承认,科隆事件令他们对难民的态度发生转变;70%的人认为,难民会导致德国犯罪率上升。

德国民众的担忧情绪给了极右翼势力可乘之机。科隆事件发生后,德国多地发生了排外游行,科隆、莱比锡等地甚至出现了极右翼团体挑起的暴力骚乱。德国穆斯林中央委员会收到数以百计的威胁邮件和电话。德国西部小城博恩海姆一家室内游泳馆一度宣布,禁止 18 岁以上男性难民入内,以防难民性侵当地女性。

互联网上,很多德国人表达了自己对难民潮的担忧以及对政府现行难民政策的不满。有网友表示,不少德国人担心难民潮将带来陌生宗教文化的冲击、犯罪率的升高以及现有生活水平下降。

一些分析人士认为,潜藏于一些德国人心中的排外思想可能比已经表现出来的更为严重。二战以后,德国政府和媒体均与纳粹思想划清界限,致使一些德国人不敢表露自己对右翼势力的同情和支持。

令人庆幸的是,每当德国出现排外游行时,几乎总会伴随出现反排外游行。虽然网络上出现大量排外呼声,但也不乏理性声音。一名网友呼吁同胞们不要以偏概全,不

要因为个别难民犯罪就敌视所有难民。他表示,确有少数德国人袭击难民营,但那并不意味着所有德国人都是纳粹分子,看待难民也是同样的道理。

2015 年在德国登记的难民接近 110 万人,而难民的涌入至今仍未停止。德国总理默克尔在 2016 年的新年讲话中,呼吁德国民众团结起来,反对排外思想,防止难民问题分裂德国,并再次重申了自己在多个场合喊出的口号——“我们能够做到”。

但“我们真的能做到吗”?这已成为不少德国民众目前的担心所在。最新民调显示,认为德国无法应对这场难民潮的受访者已达到 60%,创下新高。

纽约肯尼迪机场对入境者启用面部识别技术

新华社纽约 1 月 19 日电 (记者 李大玖)美国海关和边境保护局 19 日宣布,自即日起在纽约肯尼迪机场采用面部识别技术,对部分入境旅客与其所持护照进行比对。首批适用对象为,根据免签证计划首次入境美国的旅客,以及使用电子护照返美的美国公民。

美国海关和边境保护局局长吉尔·克利科夫斯克在新闻公告中说,采用这一新技术的主要目的是提升国土安全,并且维护国际

旅行安全,此举至多只会给旅客造成少许延误。“这类生物识别技术的功能将帮助我们的官员对旅行者合法地进行甄别,并且保护旅客免于欺诈和身份盗窃。”

公告说,该技术去年已在美国首都华盛顿的杜勒斯机场试用。2004 年,美国建立了某些特定的非美国公民指纹库,以确定某些进入美国的外国人的真实身份。2007 年,美国在护照中嵌入芯片并存入持照人的信息。

俄国防部称俄轰炸机在叙摧毁 23 辆开往土耳其的油罐车

新华社莫斯科 1 月 19 日电 (记者 卢敬利)俄罗斯国防部发言人科纳申科夫 19 日说,俄轰炸机日前在叙利亚境内摧毁了 23 辆开往土耳其方向的油罐车。

科纳申科夫当天对媒体说,俄战机 4 天来完成战斗飞行 157 架次,对叙利亚阿勒颇、代尔祖尔、霍姆斯、哈马、拉卡和拉塔基亚等地的 579 个目标进行了打击。

科纳申科夫说,为了铲除恐怖组织的收入来源,俄战机在拉卡省炸毁了一个燃油润滑油仓库和一个输油站。在阿勒颇省摧毁了

23 辆载着原油开往土耳其方向的油罐车。

科纳申科夫表示,苏-34 轰炸机在代尔祖尔省轰炸了恐怖分子的据点,消灭 60 多名恐怖分子,摧毁 3 辆装满弹药的卡车、2 辆载有高射机枪的吉普车。此前,在这个地方约有 300 名平民被绞死。

俄罗斯去年 9 月 30 日开始对叙利亚境内极端组织“伊斯兰国”目标实施空中打击。俄国防部长绍伊古说,俄方打击对象包括“伊斯兰国”拥有的军事装备、通信枢纽、运输工具、武器和弹药库、燃料存储设施等。

印尼借日全食促旅游

新华社雅加达 1 月 20 日电 (记者 郑世波)印度尼西亚将于今年 3 月 9 日迎来日全食天象。为迎接这一天文奇景并宣传本国旅游资源,印尼旅游部 19 日决定,将在日全食当天邀请 100 多艘海外游艇前往印尼,让国内外游客在海上目睹“天狗吞日”的全过程。

印尼旅游部顾问翁托罗 19 日说,本次日全食奇观极其难得,未来 350 年后才能再现。印尼政府已成立专门小组,做好迎接这一天文现象的准备。

据翁托罗介绍,今年的日全食带宽约

155 公里,全食持续 4 分多钟,印尼境内能够观测到的时间约 2 分钟。日全食路经印尼段全长 1200 多公里,包括苏门答腊岛、加里曼丹岛、苏拉威西岛、马鲁古群岛的 12 个省份。

翁托罗说,今年全球将会有数百名科研和天文爱好者专程前来印尼。印尼旅游部届时也将会通过电视台进行直播,以满足不能现场观看日全食民众的需求。

旅游业是印尼五大优先发展的支柱产业之一。印尼旅游部预计,2016 年将吸引外国游客 1200 万人次,为印尼创收 172 万亿印尼盾(约合 860 亿元人民币)。

