



春运流量攀升 雨雪雾霾影响

交通安全风险增大

2016 年春运于 1 月 24 日开始。春运是一年中公路客货流量最集中、人员流动最频繁的时期，也是道路交通事故的易发、高发期。近日，公安部交通管理局分析了近年来春运道路交通事故特点，对 2016 年春运交通安全形势进行了研判，并发出交通安全预警。

数据显示，近 5 年春运期间，一次死亡 3 人以上的较大事故年均发生 117 起，占全年总量 12.6%，群死群伤事故易发多发。2016 年春运期间，多重不利因素叠加，道路交通安全面临严峻挑战。

一是交通流高度重叠、持续时间长，交通安全风险增大。

据相关部门预测，2016 年春运期间，全国道路旅客运输量将达 24.8 亿人次，比去年春运增长 2.4%。

今年春节比去年提前 11 天，节前学生流、民工流、探亲流高度叠加，春节期间走亲访友、城郊出游等短途出行大幅增多，节后集中返程，交通流高峰持续时间长。与去年春运道路客运“节前分散、节后集中”的特点相比，今年节前节后客流都较为集中。加之冬季煤炭、油料等节日生活物资运输量大，烟花爆竹等危险品运输猛增，安全风险突出。

二是中西部地区群死群伤事故集中，农村道路事故呈上升趋势。

中西部地区外出务工人员集中，春运返乡过境运输量大，但道路通行条件有限，特

别是西北西南地区山多路险、弯急坡陡，车辆碰撞事故、翻坠事故造成群死群伤风险大。

近 5 年春运事故分析显示，中南、西南片区一次死亡 3 人以上较大事故占全国的 47.2%，一次死亡 10 人以上重大事故占全国的 30%。同时，春运正值农闲，特别是春运的中后期，外出务工人员多数已返乡，农村出行量大幅增多，赶集、民俗活动集中，面包车超员超速、货车和拖拉机载人、酒驾等违法行为多发，事故风险较大。

近 5 年春运期间，农村道路交通事故集中，其中，2015 年春运期间，农村道路事故死亡人数同比上升了 6.2%。

三是春运前后期长途客运隐患点多，春节假期中短途旅游出行风险大。

近年来，虽然受高铁、民航影响，长途客运班线有所减少，但仍是很多人的返乡首选。一些客运驾驶人凌晨 2 时至 5 时不停车休息、不顾安全“多拉快跑”、非法运营等现象仍然存在，加之临时抽调驾驶人不熟悉车况、路况、环境等问题，安全隐患点增多。近 5 年春运期间发生的重大事故中，一半以上涉及长途客运车辆。此外，春节中短途出游成为很多家庭的过年新方式，2015 年春节假期，华东、东北部分地区接待游客量同比增长 10% 以上，旅游热点地区、重点景区道路交通安全风险增大。

四是夜间和恶劣天气等不利因素影响大。

近 5 年春运期间，夜间事故高发，特别是 18 时至 21 时事故死亡人数占比较全年其他时间多近 10 个百分点。春运期间受雨、雪、雾等恶劣天气影响引发的事故较多，占 14.9%，其中，2015 年因雨天发生事故导致的死亡人数同比上升了 28.4%。据中国气象台预测，今年春运期间，新疆北部、内蒙古东部、东北地区东部、青藏高原东部等地可能出现阶段性强降温和较严重雪灾；华南等地可能出现阶段性强降水过程；华北、黄淮、江淮等地雾霾明显偏重。恶劣天气引发的能见度不足、路面抗滑能力下降等问题，易导致坠车、侧翻、追尾甚至连环相撞事故，对春运交通安全造成不利影响。

五是自驾车出行交通违法导致死伤事故几率大，低驾龄驾驶人肇事风险突出。

春运自驾、拼车返乡渐成潮流，不少驾驶人缺乏长途、山区公路、高速公路驾驶经验，加之急于赶路回家，交通违法多发。近 5 年春运期间，私用车违法导致的死亡人数占总数的 64.7%，其中，未按规定让行、超速、无证驾驶、逆行、酒驾是主要肇事违法行为。近 3 年因超速导致死亡人数占比逐年上升。

据统计，2015 年全国载客汽车保有量增加超过 1600 万辆，春运期间自驾出行量预计增长 20% 以上，自驾违法风险更为突出。同时，低驾龄驾驶人肇事风险日趋突出。近 5 年春运期间，3 年以下低驾龄驾驶人肇事导致的死亡人数占总数的 30.2%。其中，1 年以下驾龄驾驶人肇事最多，导致的死亡人数占总数的 13%。

近日，我国中东部地区自北向南出现了强降温天气，0℃ 线南压至华南北部、直逼广州，江淮及其以南地区有大范围雨雪冰冻天气过程，其中湖北、安徽、江苏、上海、浙江、江西、湖南等 7 省市的部分地区有大到暴雪，浙江中北部局地有大暴雪；湖南、贵州、广东等 3 省的部分地区出现了冻雨天气，这些恶劣天气条件都对 2016 年春运带来不利影响，特别是横贯我国南北、东西部地区的京港澳、沪昆高速等交通干线通行风险进一步增大。

为此，公安部交通管理局提示，遇雨雪雾等恶劣天气，要降低车速、注意观察、减少变道超车、谨慎驾驶，尽量避开早晨和午夜雾多时段。降雪导致路面摩擦系数减小，影响车辆制动性能，驾车通过急弯、积雪湿滑路段，要严格控制车速，防止发生侧滑，

切不可紧急制动、急打方向。在路面结冰的道路行驶时，应做到平缓驾驶、保持车距，尽量直线行驶，进入弯道前应提前减速，尽量避免变道、超车。

春运期间自驾长途出行，要避免夜间行车，提前选择出行路线，密切注意天气变化。驾车过程中要保持精神集中，不要接打手机、刷屏、玩微信，特别是亲朋好友、举家出行时要避免与同车人嬉笑打闹分散注意力，低驾龄驾驶人应尽量避免长途自驾。回家及返程路上，要克服急躁情绪，保持心境平和，防止路怒、追逐竞驶、强超强会引发交通事故。遇交通拥堵要听从交通警察指挥，不要频繁变道、占用应急车道。

驾车要注意劳逸结合，连续驾驶超 4 小时应停车休息，保持精力充沛，防止疲劳驾驶。行经农村山区道路，要减速慢行，注意观察，不要强行超车、强行会车，视距不良路段要及时鸣笛示警，做好停车准备。遇山区陡坡时，切忌加速冲坡，车内乘客应下车步行上坡，待车辆上坡顶时再行乘坐，避免车辆负重爬坡发生倒溜。途经村镇、集市，要注意低速通过，礼让行人。春节自驾出游，应做好充足准备，提前掌握车况、路况、天气情况，不要超员载客、超速行驶、疲劳驾驶，合理安排行程。临近景区要文明驾驶，规范停车，服从景区交通指挥，遇道路拥堵耐心等待，不要借道超车、占用对面车道或穿梭抢行，确保平安。

营运车驾驶人要提升冰雪雾恶劣天气、山区农村窄路、弯坡、路侧险要路段条件下的应急处置能力，遇紧急情况应首先采取制动减速措施，沉着冷静，切勿急打方向。驾驶货运车辆要靠右行驶，避免长期占用快车道行车，杜绝危险驾驶。初次参与春运的驾驶人要提前熟悉运营线路及沿线路况气候。

包车返乡，应通过正规客运企业，选择具有营运资质的车辆和驾驶员，按照规定办理手续，不贪图便宜或方便包用违规运营的“黑车”。乘坐长途客车回家，要到客运站选择正规车辆，不要站外上车，不要携带易燃易爆物品进站、乘车，坚决抵制超员客车，发现客车驾驶人存在交通违法行为应通过电话、短信、微博、微信等途径举报，乘坐客车要系好安全带，避免发生意外时受到伤害。

(据腾讯汽车)

