



买 5 座还是 7 座？从此不再纠结

中国人的传统本就是以大为美，加上三代同堂的家庭、想要二孩的夫妻、周末或假日喜欢自驾出行的驴友现在都喜欢大空间。但是买 5 座的还是 7 座的，相信很多人都纠结过这个问题。

市场上无论是 MPV 还是 7 座 SUV 都有不错的销量，这里讲讲关于 7 座车和普通 5 座车的一些区别。

各税

从买车到用车，消费者要交的税有购置税、车船使用税。购置税一次性缴清，汽车购置税的征收标准还是以排量为区分，也就是说购置税的缴纳比例与座位数无关，而与发动机排量有关。车船使用税每年都要缴纳，但是在税率规定中，也明确表示了 9 座以下的小型载客汽车的税率按照排量来区分。也就是说，5 座和 7 座在要缴纳的各种税款上都是没有区别的，决定税率的是发动机排量。

保险

中国目前现行的保险标准中，最常见的交强险、车损险、第三者责任险这些主险，也都不是按照座位数来计算价格的。不止这些，绝大多数汽车保险中，5 座与 7 座也并没有区别。只是车上人员的座位险有所区别，多两个座位，这一项保险的费用适当升高了一些，车上人员的座位险就得买两个人的，出现意外的时候，赔偿的数额就会增加，保险的费用就会相应的增加。

路费

在绝大多数道路上，7 座车依然属于一类客车，高速收费标准与普通 5 座车一致。同时，关于节假日高速免费通行，也是规定了 7 座以下（包含 7 座）车型的载客车辆属于免费范围。也有某些省份会有不同，但 7 座车依然属于一类客车应该是没有问题的。

年检

这一项可以说是 5 座车和 7 座车的最大区别。政策规定，只有 6 座以下（含 6 座）的小型载客汽车才享受 6 年内免检的政策，把 7 座车无情地排除在外。在 6 年内，7 座车每两年都需要上线检测一次，而 5 座车只需要去换一个年检标志即可。这一项给 7 座车多少带来了一点麻烦。

价格

同一款车型，5 座车和 7 座车之间多少都会有一些价格差。如果价格差很小，建议还是买 7 座车，因为并不会为多的两个座椅而多付出太多东西，后期使用成本区别也不会太大。如果 5 座车与 7 座车之间价格差太大，那还是应该冷静考虑一下自己是否真的有 7 座车的需求。如果为了为数不多的几次需求，建议不如租一辆 7 座车方便。

总结：不管你有无二孩的需求，7 座车还是实用一些，除了年检时有些麻烦，其他几乎一样，因此性价比还是不错的。

同款车型有 7 座版和 5 座版该如何选？

许多想购买大尺寸 SUV 的朋友，肯定会纠结另一个问题，同一款车型之间，5 座车和 7 座车该如何选择？如果有刚性需求只能买 7 座车，那就不会犹豫了；如果只是想有备无患而买 7 座车来应对不时之需，很多消费者就会犹豫为 7 座车付出到底值不值。关于同一款车型 5 座车和 7 座车之间的疑虑，大多集中在动力和油耗这两个问题上：

我们拿同款车型的七座和五座比较一下。如果发动机和变速器配置一样，差别就是第三排那两张座椅罢了，那一点重量增加的油耗，几乎可以忽略不计。其实，油耗的主要高低取决于车上人和物的重量，每 50kg 约增加 0.1% 的油耗。7 座车的油耗就相当于同款 5 座车上的乘客每人都发了些福一样，油耗差别并不大。

7 座车和 5 座车在空载条件下的重量基本是一致的，同款车型增加两个座位，只是牺牲了一些内部空间而已，外部尺寸和重量并没有增加，所以，空载情况下 5 座车和 7 座车的表现是一致的。而满载时 7 座车因为多了两个人的重量，动力和油耗肯定会受到一点影响，不过以一般车辆的体型，这个影响也不大。况且，5 座车满载再把尾箱装满，基本和 7 座车一个效果。

（新快）

