

九部门联合发布意见：鼓励树葬海葬 部署今年清明节工作

□晚报记者 张劲松

本报讯 2月29日,我国召开推进节地生态安葬暨2016年清明节工作视频会。周口晚报记者从周口分会场了解到,民政部、国家发改委等九部门联合印发的《关于推行节地生态安葬的指导意见》(以下简称《意见》),鼓励和引导人们采用树葬、海葬、深埋、格位存放等不占或少占土地、少耗资源、少使用

不可降解材料的方式安葬骨灰或遗体,使安葬活动更好地促进人与自然和谐发展。

《意见》指出,节地生态安葬工作仍存在设施供给不足,激励引导和规范管理的制度机制不完善,群众对节地生态安葬的接受程度不高,乱埋乱葬、骨灰装棺再葬、墓位面积超标、过度使用不可降解材料等问题,与绿色发展理念不相符合。

《意见》明确,将通过鼓励和引导的方

式,让群众逐步接受节地生态安葬理念,支持和选择节地生态安葬方式。如在火葬区,推广骨灰植树、植花、植草和骨灰立体安葬等方式,倡导选择节地型墓位和骨灰撒海等不保留骨灰的安葬方式;在土葬改革区,倡导选择节地型遗体墓位以及遗体深埋、不留坟头或以树代碑。同时,尊重少数民族丧葬习俗,鼓励和支持选择具有民族地域特色、符合节地生态要求的葬式葬法。

《意见》要求,特别是党员干部要带头实行遗体火化,带头参与节地生态安葬,带头推行丧事简办,带头文明低碳祭扫,教育和约束直系亲属和身边工作人员按要求举办丧事活动。

对于今年清明节祭扫工作,会议要求,各级部门要把群众祭扫安全放首位,充分做好服务保障,加强移风易俗宣传引导,确保人民群众过一个安全、文明、祥和的清明节。

即日起

我市严查公共娱乐场所消防安全

□晚报记者 朱东一 实习生 向文华 通讯员 马军海

本报讯 据悉,3月1日至3月31日,我市消防部门将针对电影院、剧院,歌舞游艺娱乐场所,互联网上网服务营业场所,洗浴场所等公共娱乐场所,开展消防安全问题大排查。

为全面排查整治公共娱乐场所消防安全问题,坚决遏制重特大火灾事故的发生,3月1日至3月31日,我市消防部门将在全市开展消防安全专项治理,全面排查整治电影院、剧院,舞厅、卡拉OK厅等

歌舞娱乐场所,电子游艺厅、互联网上网服务营业场所,桑拿浴室等洗浴场所这些公共娱乐场所的消防安全问题。

排查范围包括:经营是否合法,安全疏散情况、建筑消防设施运行情况、安全用电情况和建筑内部装修装饰情况。专项整治期间,一旦发现有突出问题和重大隐患,消防部门将约谈相关单位法定代表人,督促整改火灾隐患。同时严惩消防违法违规行为,该停业的必须停业,该取缔的必须取缔,该拘留的必须拘留。对于干扰、阻挠专项治理工作的单位和个人,要依法从严处理。

河南贫困县力争2019年前全部脱贫

据新华社电 河南省委、省政府近日出台《关于打赢脱贫攻坚战实施意见》,明确到2020年,稳定实现农村贫困人口不愁吃、不愁穿,义务教育、基本医疗和住房安全有保障,所有贫困县在2019年前实现脱贫。

据悉,2011年至2014年,河南全省累计实现550多万农村贫困人口稳定脱贫。但由于河南省农村人口基数大,贫困人口多,越往后脱贫难度越大,扶贫任务艰巨繁重。截至2014年底,河南省还有53个贫困县、8103个贫困村、576万贫困人口。

《意见》指出,河南省将实行农村最低生活保障制度兜底脱贫,完善农村最低生活保障制度,对200多万无法依靠产业扶持和就业帮助脱贫的人口实行政策性保障兜底。

为了如期实现脱贫目标,河南省将成立省脱贫攻坚领导小组,由省委书记任第

一组长,省长任组长,省委分管副书记和省政府分管副省长任副组长。

《意见》强调,建立脱贫攻坚工作督导制度,河南省市县抽调精兵强将,组成三级督导组,严格督查落实河南省委、省政府关于脱贫攻坚决策部署的情况,重点督查脱贫目标任务落实及完成情况,对落实不力的地方和部门,提出严厉批评,直至追责。落实贫困县约束机制,严禁铺张浪费,厉行勤俭节约,严格控制“三公”经费,坚决刹住穷县“富衙”“戴帽”炫富之风,杜绝不切实际的形象工程。

为确保河南省现行标准下的576万农村贫困人口实现脱贫,河南省对贫困县将实施分类分期脱贫管理,其中中国贫困县在2016年前实现脱贫,省定贫困县在2018年前实现脱贫,所有贫困县在2019年前实现脱贫。

中央和国家机关车改全面完成

取消公车占比六成

本报综合消息 3月1日上午,国家发改委官网发布消息称,中央和国家机关公务用车制度改革全面完成。140个参改部门参改车辆全部封存,初步统计共取消3868辆公车。

车改成果

取消车辆占比六成

据悉,截至2015年底,中央和国家机关140个参改部门参改车辆全部封存,司勤人员全部安置,补贴全部发放到位,车辆处置全部公开,处置收入全部上缴国库,各项改革措施均已顺利落实,改革后公务出行实现多种方式有效保障。

初步统计,中央和国家机关140个部门共取消车辆3868辆,保留符合条件的2391辆,取消的占62%。各部门涉改公务人员49355人,公务交通补贴标准按司局级每人每月1300元、处级800元、科级及以下500元执行。初步测算,中央和国家机关车改节支率为10.5%。综合测算司勤人员养老、医疗、办公用房费用,停车泊位建设和租赁费用等潜在支出,车改实际节支率还将有所提高。

各部门封存停驶车辆经验收合格后,移交国管局、中直管理局处置。到达报废年限的进行解体,其余的公开拍卖。国管局、中直管理局专门制定了《中央和国家机关公务用车制度改革涉及的车辆处置办法》,公开招标确定了9家车辆鉴定评估、拍卖和解体机构,举办26场拍卖会,共2672辆车拍出,总成交价15665.95万元,平均溢价率65.15%。处置收入抵扣相关税费后,按照非税收入管理有关规定上缴国库。

人员安置

内部安置1675名司勤人员

对公车改革涉及的司勤人员,各部门都要制定专门的安置办法,报领导小组审核,确保每一位司勤

人员都得到妥善安置。据统计,中央和国家机关本级车改共有涉改司勤人员2126人,其中提前离岗136人,解除合同265人,清理清退退休返聘人员50人,内部安置1675人。安置工作平稳有序,实现了各方总体满意。

领导小组高度重视改革后公务出行保障工作,专门制定《关于做好公务用车制度改革后中央和国家机关公务出行保障的通知》,对改革后保障公务出行提出要求。国管局、中直管理局通过公开招标分别选取了51家和36家社会化车辆租赁服务机构,为中央和国家机关公务出行提供服务。北京市在中南海、人民大会堂、京西宾馆等重要场所附近还增设了6处出租车扬招站和相关配套设施。领取补贴后,公务员出行方式自行选择,包括骑自行车、开私家车、乘公交等,不少人也用起了叫车软件。总的看,改革后中央和国家机关各部门公务出行保障工作平稳有序,保障方式转换衔接情况较好。

实施进度

地方党政机关车改正在推进

备受关注的公务用车制度改革于2014年7月启动。一年多来,公务用车制度改革扎实稳妥推进,中央和国家机关本级车改已全面完成,地方党政机关车改正在积极推进,中央企事业单位车改正在启动实施。

国家发改委表示,从总体进展情况看,中央和国家机关公车改革成效十分明显,做到了五个“实现”。一是节支率达到10.5%,实现了节约,二是规范公开处置车辆实现了收益最大化,三是司勤人员安置实现了各方总体满意,四是改革后公务出行实现了多种方式有效保障,五是公车改革实现了社会舆论对改革的支持和点赞。社会舆论普遍认为,车改从中央机关率先开展,给地方和企事业单位作出了示范。中央和国家机关车改的成功实施,对更多“深水区”的改革破冰也具有重要的参考借鉴意义。

(殷呈悦)

