

九部门联合发布意见：

鼓励树葬海葬

部署今年清明节工作

□晚报记者 张劲松

本报讯 2月29日，我国召开推进节地生态安葬暨2016年清明节工作视频会。周口晚报记者从周口分会场了解到，民政部、国家发改委等九部门联合印发的《关于推行节地生态安葬的指导意见》(以下简称《意见》)，鼓励和引导人们采用树葬、海葬、深埋、格位存放等不占或少占土地、少耗资源、少使用

不可降解材料的方式安葬骨灰或遗体，使安葬活动更好地促进人与自然和谐发展。

《意见》指出，节地生态安葬工作仍存在设施供给不足，激励引导和规范管理的制度机制不完善，群众对节地生态安葬的接受程度不高，乱埋乱葬、骨灰装棺再葬、墓位面积超标、过度使用不可降解材料等问题，与绿色发展理念不相符合。

《意见》明确，将通过鼓励和引导的方

式，让群众逐步接受节地生态安葬理念，支持和选择节地生态安葬方式。如在火葬区，推广骨灰植树、植花、植草和骨灰立体安葬等方式，倡导选择节地型墓位和骨灰撒海等不留骨灰的安葬方式；在土葬改革区，倡导选择节地型遗体墓位以及遗体深埋、不留坟头或以树代碑。同时，尊重少数民族丧葬习俗，鼓励和支持选择具有民族地域特色、符合节地生态要求的葬式葬法。

《意见》要求，特别是党员干部要带头实行遗体火化，带头参与节地生态安葬，带头推行丧事简办，带头文明低碳祭扫，教育和约束直系亲属和身边工作人员按要求举办丧事活动。

对于今年清明节祭扫工作，会议要求，各级部门要把群众祭扫安全放首位，充分做好服务保障，加强移风易俗宣传引导，确保人民群众过一个安全、文明、祥和的清明节。

即日起

我市严查公共娱乐场所消防安全

□晚报记者 朱东一 实习生 向文华
通讯员 马军海

本报讯 据悉，3月1日至3月31日，我市消防部门将针对电影院、剧院，歌舞游艺娱乐场所，互联网上网服务营业场所，洗浴场所等公共娱乐场所，开展消防安全问题大排查。

为全面排查整治公共娱乐场所消防安全问题，坚决遏制重特大火灾事故的发生，3月1日至3月31日，我市消防部门将在全市开展消防安全专项治理，全面排查整治电影院、剧院，舞厅、卡拉OK厅等

河南贫困县力争2019年前全部脱贫

据新华社电 河南省委、省政府近日出台《关于打赢脱贫攻坚战的实施意见》，明确到2020年，稳定实现农村贫困人口不愁吃、不愁穿，义务教育、基本医疗和住房安全有保障，所有贫困县在2019年前实现脱贫。

据悉，2011年至2014年，河南全省累计实现550多万农村贫困人口稳定脱贫。但由于河南省农村人口基数大，贫困人口多，越往后脱贫难度越大，扶贫任务艰巨繁重。截至2014年底，河南省还有53个贫困县、8103个贫困村、576万贫困人口。

《意见》指出，河南省将实行农村最低生活保障制度兜底脱贫，完善农村最低生活保障制度，对200多万无法依靠产业扶持和就业帮助脱贫的人口实行政策性保障兜底。

为了如期实现脱贫目标，河南省将成立省脱贫攻坚领导小组，由省委书记任第

报告
显示

人民币稳居全球第五大支付货币

当地时间2月29日，环球银行间金融通信协会(SWIFT)在其官方网站上发布最新报告显示



中央和国家机关车改全面完成

取消公车占比六成

本报综合消息 3月1日上午，国家发改委官网发布消息称，中央和国家机关公务用车制度改革全面完成。140个参改部门参改车辆全部封存，初步统计共取消3868辆公车。

车改成果

取消车辆 占比六成

据悉，截至2015年底，中央和国家机关140个参改部门参改车辆全部封存，司勤人员全部安置，补贴全部发放到位，车辆处置全部公开，处置收入全部上缴国库，各项改革措施均已顺利落实，改革后公务出行实现多种方式有效保障。

初步统计，中央和国家机关140个部门共取消车辆3868辆，保留符合条件的2391辆，取消的占62%。各部门涉改公务人员49355人，公务交通补贴标准按司局级每人每月1300元、处级800元、科级及以下500元执行。初步测算，中央和国家机关车改节支率为10.5%。综合测算司勤人员养老、医疗、办公用房费用，停车泊位建设和租赁费用等潜在支出，车改实际节支率还将有所提高。

各部门封存停驶车辆经验收合格后，移交国管局、中直管理局处置。到达报废年限的进行解体，其余的公开拍卖。国管局、中直管理局专门制定了《中央和国家机关公务用车制度改革涉及的车辆处置办法》，公开招标确定了9家车辆鉴定评估、拍卖和解体机构，举办26场拍卖会，共2672辆车拍出，总成交价15665.95万元，平均溢价率65.15%。处置收入抵扣相关税费后，按照非税收入管理有关规定上缴国库。

人员安置

内部安置1675名 司勤人员

对公车改革涉及的司勤人员，各部门都要制定专门的安置办法，报领导小组审核，确保每一位司勤

人员都得到妥善安置。据统计，中央和国家机关本级车改共有涉改司勤人员2126人，其中提前离岗136人，解除合同265人，清理清退退休返聘人员50人，内部安置1675人。安置工作平稳有序，实现了各方总体满意。

领导小组高度重视改革后公务出行保障工作，专门制定《关于做好公务用车制度改革后中央和国家机关公务出行保障的通知》，对改革后保障公务出行提出要求。国管局、中直管理局通过公开招标分别选取了51家和36家社会化车辆租赁服务机构，为中央和国家机关公务出行提供服务。北京市在中南海、人民大会堂、京西宾馆等重要场所附近还增设了6处出租车扬招站和相关配套设施。领取补贴后，公务员出行方式自行选择，包括骑自行车、开私家车、乘公交等，不少人也用起了叫车软件。总的看，改革后中央和国家机关各部公务出行保障工作平稳有序，保障方式转换衔接情况较好。

实施进度

地方党政机关 车改正在推进

备受关注的公务用车制度改革于2014年7月启动。一年多来，公务用车制度改革扎实推进，中央和国家机关本级车改已全面完成，地方党政机关车改正积极推进，中央企事业单位车改正在启动实施。

国家发改委表示，从总体进展情况看，中央和国家机关公车改革成效十分明显，做到了五个“实现”。一是节支率达到10.5%，实现了节约，二是规范公开处置车辆实现了收益最大化，三是司勤人员安置实现了各方总体满意，四是改革后公务出行实现了多方式有效保障，五是公车改革实现了社会舆论对改革的支持和点赞。社会舆论普遍认为，车改从中央机关率先开展，给地方和企事业单位作出了示范。中央和国家机关车改的成功实施，对更多“深水区”的改革破冰也具有重要的参考借鉴意义。

(殷呈悦)