

交警力荐 10 条驾驶经验 可避免 90% 车祸

无论你的驾驶能力多么高超,无论你有多少年驾龄,多了解一些驾驶技巧,没有坏处,多一份平安带给家人。下面根据老交警的警示总结了 10 条驾驶技巧。

1. 前车变道



错误应对: 加速超越

正确做法: 跟随变道

提到变道。很多司机的第一反应是果断踩下油门踏板,加速超车。有经验的老手司机第一反应会是,打灯跟随变线。

2. 前车突然停车



错误应对: 从旁边超越

正确做法: 及时判定情况,不盲目超越

车在正常行驶过程中,发现前车突然停车,90%的司机会选择加速从旁边超越,这个老司机也经常犯,其实这是很危险的行为,前车突然停车或者车故障,个、或者前方有事故,或者遇到行人,也许他会突然打开车门,这时候你超车是很危险的行为。

不管何种情况,后车都应该看清情况,再做决定:前方若有人过马路,那么就耐心停下来一起等待;如是前车停车办事,那也要降低速度,时刻观察前车左侧门,缓慢从左侧通过。

3. 行车中突遇障碍物



错误应对: 慌乱中急打、乱打方向

正确做法: 快速反应,慢打方向

有些时候,面对必须躲避障碍物,前车丢下来的垃圾,地上有个坑,或者倒霉遇到突然爆胎失控的车。面对此种情形大多都慌了。

正确应对方法是,保持冷静,用最简动作完成规避,事先对周围车辆动态有清晰把握,知道往哪个方向躲避是最安全。新手和老手的区别是,新手只掌握前车动态,老手除了前车,还掌握旁车和后车的位置和速度。

4. 前车突然急刹车



错误应对: 只知道跟着刹车

正确做法: 刹车响笛看镜变道

这时候就必须说到安全距离的问题了,任何道路行驶都必须保持足够的安全距离,这样在前车紧急刹车的情况下才有足够的时间空间做出正确的应对。

许多连环大碰撞事故,往往头两辆车刹住,后面车却刹不住。所以,高速路面急刹的同时,不要忘记往后面和两侧看一眼:判断后车没有减速迹象,要立即开启“双闪”提示。

5. 看见黄灯瞎抢



错误应对: 抢

正确做法: 停

黄灯功能被曲解为:该加速了。其实是提醒司机:该减速了。遇到黄灯减速停车,不管黄灯时间有多长。黄灯亮起时,待通行方向的行人、车辆已“蠢蠢欲动”,心急的已经算好提前走,迈出脚步,结果很可能是两方都“加速”而撞在一起。

6. 远光灯乱用



错误应对: 天黑就开远光灯

正确做法: 有路灯、会车用近光

夜间行车,只要看灯具的使用情况,便能大致判断司机的文明交通程度。在城市道路,一般都有路灯,夜间行车时配合汽车近光灯已经能够使驾驶员看清前方、旁边的路况,但有的驾驶员却为了让自己观察更“清楚”,一直开着远光灯行驶,殊不知,远光灯让对方车辆驾驶员很难受,甚至造成炫目,从而带来安全隐患。因此,在有路灯照明和在会车时,切记不用远光灯。

7. 车先让人,后避物

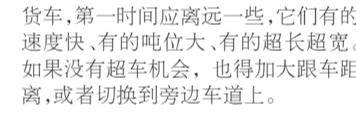


错误应对: 争道抢行

正确做法: 安全礼让后通过

行人的随意性比较大,可能会随时窜出来,或者不看红绿灯横穿马路,减速、停车,让他们优先通过。

8. 看见大货车要远离



错误应对: 你牛逼我比你更牛逼

正确做法: 惹不起,躲!

高速公路和普通道路上,遇见大货车,第一时间应远离一些,它们有的速度快、有的吨位大、有的超长超宽。如果没有超车机会,也得加大跟车距离,或者切换到旁边车道上。

9. 涉水路面要当心

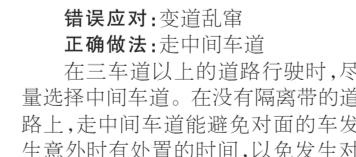


错误应对: 高速通过

正确做法: 观察后低速通过

驾驶车辆通过隧道桥洞,水坑洼地等易积水路面时,一定不能加入通过,那样容易导致发动机进水,促使车辆抛锚熄火,要停车查看水深程度,降低车速缓慢通过。

10. 三条车道选中间



错误应对: 变道乱窜

正确做法: 走中间车道

在三车道以上的道路行驶时,尽量选择中间车道。在没有隔离带的道路上,走中间车道能避免对面的车发生意外时有处置的时间,以免发生对撞。还有,在有隔离带的道路上,走中间车道,路口有行人或者车辆从路口突然冲出,有处置时间。再有,晚上走中间车道可以避免被对面车辆的远光灯闪到眼睛,导致看不清前方。

(王小夕)