

手动挡降挡补油 掌握方法很重要

经过大量观察和实践,降挡补油可运用以下操作方法:

1.“补油法”

操作方法:踩离合器,将变速杆推入挡位后,踩油门,待转速适当上升后,再松离合器。

适用挡位:3 挡换 2 挡,2 挡换 1 挡。主要适用于市内减速后须低速行驶的情况,如转弯进辅道,进小区大门等,如不

补加一脚油,松离合器后,车辆被发动机低速牵制,必然产生顿挫。采用“补油法”可有效消除减挡后的顿挫感,但补油量的多寡与车辆当时的行驶速度及挡位有关,补多了车要窜动,少了仍会顿挫。需多实践才能熟能生巧。



降档补油的宗旨就是保持低档高扭矩和无顿挫,给人一种输出的动力源源不断地蓄势待发的感觉。

2.“提前加油法”

操作方法:踩离合器,将变速杆推入挡位的同时,踩油门。入档后,再松离合器。

适用挡位:3 挡换 2 挡,2 挡换 1 挡。

此方法与“补油法”异曲同工,只不过将加油时间稍稍提前,但由于有悖于习惯动作的协调性,操作有一定难度。适用环境也与“补油法”相同。

3.“两脚离合加油法”

操作方法:A、踩离合,(松油门),将变速杆推入空档;B、松离合,同时右脚踩一脚空油;C、踩离合松油门将变速杆推入低档位,D、松离合,踩油门加速前进。四个动作一气呵成不停顿。以前开过北京 212 的都学过此方法。

适用挡位:4 减 3,3 减 2,2 减 1。适

用范围较广,除适用上述场合外,其它需要减挡增加动力的场合,如冲坡,爬坡,涉水等都适用。优点:不仅可以有效消除减挡后的挫顿(因为加空油时提高了发动机转速),还可以减少同步器的磨损。缺点:换挡时间稍长,上陡坡车辆仍然有明显挫顿感,当然还浪费了那一脚空油。

4.“不松油门法”

操作方法:松离合时,继续踩住油门,将变速杆推入低挡位后,松离合器。

适用于所有需要减挡加速的场合(一般右脚处于踩油门状态),尤其适合减挡超车场合。此方法有操作简单,换挡速度快,损失动力少,适用范围广等特点。

采用“不松油门法”减挡,踩离合器时,

发动机空转,可提升转速 500~1000 转(视当时节气门开度和时间而定),待松离合时,发动机转速正好与低档位车速相吻合。既有效消除了减挡的挫顿感,又将发动机因换挡而造成动力中断时间缩至最短,是超车,爬陡坡以及其它急加速情况下减挡的最佳选择。

总结:

- 1.踩离合松油(离合比油晚松半秒或者更少更好,先松油再踩离合会有些许顿挫。)
- 2.挂空挡(此时离合不松,两脚离合我觉得没必要。)
- 3.给油(这个看平时掌握了,比如 5 档

2000 转 80 迈行驶,想降 4 挡,转速起码要轰到 2500 转,入 3 档要 3500 左右了)。

4.补过油以后在转速刚往下落的同时入挡 5 抬离合迅速给油加速(先给油后松离合也会有顿挫)。

(亚辉)

正青春 爱领跑
艾瑞泽 5 全时互联高性能中级车

CHERY
十年百万公里超长质保
5.89 万起售

艾瑞泽 5 形象代言人:郑恺

艾瑞泽 5
ARRIZO 5
全时互联高性能中级车

全系标配 ESP

分期贷款 1 年免息

周口庞大奇瑞推出车改生活不改

购车不用费心到处跑

到车改指定周口庞大奇瑞 4S 店

教师、医生、护士、在职军人、在职央企员工享受大客户政策

Cloudrive20

智云互联行车系统

全车全时极速 4G WiFi 覆盖

VOS 全时语音在线智能交互

OnCloud 全网云端在线服务

DDS

运动化操控系统

德国运动化底盘调校

15DVVT+CVT 黄金动力组合

15-50km/h 5 秒级迅加速

精致颜值

H.D.S 灵性动感水流车身造型

酷黑高亮钢琴烤漆格栅

全新奇瑞家族贯穿式廊桥前脸造型设计

物超所值

百公里 5.4L 超低油耗

最新 C-NCAP 五星安全标准设计

越级 1825mm 超宽车身 & 2670mm 超长轴距