

层层创建 剑指多年“疑难杂症”(下)

惠民工程多 百姓得实惠

(上接 A02 版)



八一大道上新安装的太阳能防眩光护栏

叫停非法营运三轮车

交警部门不断完善中心城区主次干道的交通设施。加大资金投入,对辖区内的交通标志、标线、红绿灯、隔离护栏、电子警察科学规划、有序建设。优化路口交通渠道、信号管控方式,完善行人过街通行设施、道路交通标线,规范停车秩序;开展“文明交通”行动,加强对驾驶员和行人的教育和劝诫,

重点解决人车混行、行人乱穿马路、乱闯红灯、车窗抛物等不文明现象;加大对中心城区公交车、出租车超速、超线、急刹、拒载等不文明行为的监管。在加强市民宣传、教育、引导的同时,不断加大非法营运三轮车的整治力度。交通、公安、城管等部门持续密切配合、协同作战,以设置卡点为主

要手段,在中心城区的重点路段和窗口部位不定期巡查,及时查扣非法营运三轮车。该行动设置 5 个卡点、4 个专用停车场,查处、暂扣非法营运三轮车 1119 辆(次)。目前,中心城区各主要道路、重点区域的非法营运三轮车得到有效治理,残疾人专用车、接送学生专用车和老年人代步车得以规范,

交通秩序和营运秩序明显好转。此外,为加强引导、积极宣传,交警部门积极开展了“交通违法我监督”随手拍活动,在媒体上予以曝光,评选表彰一批“文明交通示范单位”“文明交通示范学校”“文明交通驾驶人”“文明交通志愿者”等文明示范单位和个人。

为城市增绿 为周口添彩

近年来,中心城区绿化事业迅猛发展,基本形成了街道绿化、公共绿地和庭院绿化三位一体,主要绿化指标实现重大突破。由于成效突出,周口市被命名为“河南省园林城市”。园林部门再接再厉,以创建全国绿化模范城市为契机,按照“整体布局,重点突出,建管并重,打造精品”的

原则,抢抓春季绿化的大好时机,大力实施中心城区绿化提升工程,重点对周口公园、周口人民公园、滨河景观带绿地和七一路、八一大道、汉阳路、黄河路、中州大道、周口大道、文昌大道等 22 条主次干道进行绿化升级改造,提高景观效果,城市街道绿化普及率达 93%以上。

另外,为大力普及和推广周口的市树市花,园林部门近期对周口人民公园的落花湖、周口公园的如意湖种植市花荷花,太清路和南十二路种植市树国槐。以植绿增色为重点,营造点线面结合、树花草并茂,三季有花,四季常青,色彩丰富,景色怡人的园林绿化格局。

截至目前,我市建成区绿化面积 66 平方公里,人口 35.29(含暂住人口)万人,建成区绿化覆盖面积 2555 公顷,绿化覆盖率 37.71%,建成区绿地面积 2107 公顷,绿地覆盖率 31.93%,公园绿地面积 366.6 公顷,人均公园绿地面积 10.38 平方米。

补齐基础设施短板

水、车、灯、路等市政公用设施一度是中心城区城市建设的短板。近年来,市委、市政府立足民生改善,以文明城市创建为抓手,着力提升公益事业保障能力。环卫基础设施进一步完善。去年按照既定计划,新建了 10 座“两小市场”、16 座公共厕所,新建、改造 10 座垃圾中转站,新购置 16 辆垃圾清运车。中心城区供水加大投资,保障能力明显提升。先后建成多个水厂,完成

了老水厂二期 5 万吨/日供水设施升级改造工程,进一步增强了城市供水保障能力。作为十大民生工程之一的南水北调东区水厂,一期供水建设工程为 10 万立方米/日,目前建设项目进展顺利,按计划主体工程基本完成。城市公交发展壮大。随着城市框架不断拉大,去年中心城区又集中采购 280 辆新能源空调电动公交车,新开通了 15 路、19 路公交线路,连通了 4 个区,方便了城市居民出行。目前,中心城区公交线路增加到了 13 条,线路

总长 300 余公里。照明设施让城市亮起来。2014 年至 2015 年,中心城区采用合同能源管理模式,先后对交通大道、八一大道、黄河路、汉阳路、文明路、滨河路等主次干道进行 LED 路灯改造。路灯亮度增加了,也为财政资金每年节约电费数百万元。目前,中心城区拥有路灯 35000 多盏,亮灯率达到 98%。一大批断头路被打通。创建省级文明城市期间,先后打通了中州大道、五一一路、工农路、汉阳路、新闻路、

常青路、黄河西路、文体路等城市断头路。中心城区版图迅速扩大,路网逐渐延伸,真正实现路网“无缝链接”,进一步形成和完善了以建设大道、七一路、交通大道、黄河路、莲花路、太昊路和汉阳路、中州大道、八一大道、大庆路为主框架的“六纵四横”城市道路网。截至目前,中心城区道路总长达到 241.35 公里,道路总面积达到 727.71 万平方米,道路改造使得中心城区路网结构不断完善,市民出行更加方便。