

# 财政部向社会公开2016年中央财政预算

财政部3月30日向社会公布了经全国人大审议通过的2016年中央财政预算

其中  
中央税收收入  
**64120亿元**  
▲3%

2016年  
中央一般  
公共预算收入  
**70570亿元**  
▲2.2%

中央财政非税收入  
**6450亿元**  
▼5.3%

支出预算方面



▲▼比2015年执行数增长/下降

教育支出预算

**1409亿元** ▲3.8%

社保就业支出预算

**887亿元** ▲22.8%

医卫支出预算

**124亿元** ▲47.2%

新华社记者 曲振东 编制

教育部：

## 今年将进一步扩大重点高校在农村和贫困地区招生规模

新华社北京3月31日电 教育部3月31日发布通知，全面部署2016年重点高校招收农村和贫困地区学生的工作，明确国家专项计划定向招收的贫困地区学生将由2015年的5万人增至6万人。

《通知》说，国家专项计划定向招收贫困地区学生，2016年安排招生规模6万人，较2015年增加1万人。地方专项计划定向招收各省（区、市）农村学生，安排招生计划原则上不少于各地省属重点高校年度本科一批招生规模的3%，实施区域、报考条件和录取办法由各地确定，要求实施区域对民族自治县实现全覆盖。高校专项计划主要招收边远、贫困、民族等地区县（含县级市）以下农村学生，由教育部直属高校和其他自主招生试点高校承担，安排招生计划不少于有关高校年度本科招生规模的2%。

针对规范和管理环节，《通知》提出，有

关省（区、市）要严格执行国家专项计划确定的实施区域，不得擅自扩大范围。要求严格考生资格审核，扩大部门信息共享，完善监督机制，建立省、市、县三级的教育、公安等多部门联合审核工作机制，确保考生户籍、学籍真实准确。

同时，加大对家庭经济困难学生特别对建档立卡家庭学生的经济资助，对专项生入校后的学习和生活给予更多关怀，帮助学生顺利完成学业。

教育部表示，将完善举报机制，依据有关规定及时妥善处置信访问题。对在专项计划招生中出现的弄虚作假、暗箱操作、徇私舞弊等违规违纪行为，发现一起，查处一起。对伪造、变造、篡改、假冒户籍学籍等信息或以其他方式骗取专项计划报考资格的考生，以及在考核、录取过程中出现违规违纪行为的学校、单位和个人，要依纪依法严肃处理。

## “少年军校”开启军训



3月30日，孩子们参加队列训练。

近日，浙江省长兴县太湖街道中心小学的200多名孩子迎来首次“少年军校”春季军训，所有学生和老师在部队教官的带领下参加队列训练、军歌比赛等多种项目，培养团队合作、自律意识和吃苦耐劳的精神。

新华社记者 徐昱 摄

## 去年全国接收食品药品投诉举报77万件

新华社北京3月31日电（记者 王思北）记者31日从全国食品药品投诉举报“3·31”主题开放日活动获悉，2015年，全国共接收食品药品投诉举报信息77万件，同比上升36.94%。

食药监总局行政事项受理服务和投诉举报中心主任吕富全介绍，去年接到的77万件食品药品投诉举报信息中，普通食品的投诉举报量最大，占78.16%，同比增加64.82%。药品和保健食品投诉举报分别占10.50%和5.12%。

“由于普通食品与人民群众生活息息相关，公众关注度也最高。另外，食品行业点多面广，小作坊、小餐馆、小摊贩等违法违规问题较多。与药品、医疗器械相比，普通食品技术含量较低，问题易被发现。”吕富全表示。

据介绍，去年公众投诉举报主要问题为无证生产、无证经营，销售假冒伪劣产品，虚假宣传，标签标识不符合规定等。其中，通过互联网、微信、APP移动终端等方式无证经营或销售假冒伪劣产品等问题较为突出，且呈现递增趋势。

吕富全说，近两年全国食品药品稽查大案要案中，有一半以上来源于投诉举报线索，投诉举报已成为食品药品监管部门打击违法犯罪最重要的案源渠道。为提高公众举报积极性、加大举报奖励力度，目前正在对《食品药品违法行为举报奖励办法》进行修订。

“对于食品生产和经营环节，药品、保健食品、化妆品、医疗器械在研制、生产、经营、使用等环节的违法行为，公众可以通过‘12331’电话、网络、走访等渠道进行投诉举报。”吕富全说，投诉举报承办部门将在60日内将办理结果反馈给举报人。

## 浙江今起设立船舶排放控制区

新华社杭州3月31日电（记者 马剑周竟）记者30日从浙江海事局召开的新闻发布会上获悉，浙江从4月1日起设立船舶排放控制区，除军用船舶、体育运动船艇和渔业船舶外，其他所有船舶在控制区内镇海、北仑、定海等10个港区靠岸停泊期间应使用硫含量不高于0.5‰/m/m的燃油。

今年1月1日起，我国在珠三角、长三角、环渤海（京津冀）水域设立了3个船舶大气污染物排放控制区，控制在排放控制区内航行、停泊、作业的船舶硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放，改善沿海和沿河区域特别是港口城市的环境空气质量，为全面控制船舶大气污染奠定良好基础。4月1日起，长三角区域将率先实施减排。

浙江航运经济发达，核心港口区域船舶活动密度大，大气污染防治形势严峻。据介

绍，浙江实施船舶排放控制区工作将分步实施。第一阶段在宁波舟山核心港区镇海、北仑、定海等10个港区实施。在评估第一阶段措施实施情况后，适时启动第二阶段更为严格的管控措施，其中包括船舶在排放控制区内所有港口靠岸停泊期间应使用硫含量不高于0.5‰/m/m的燃油和船舶进入排放控制区应使用硫含量不高于0.5‰/m/m的燃油等。

浙江海事局相关负责人表示，设立船舶排放控制区，引导船舶使用低硫油、清洁能源，有助于长三角区域大气污染治理联防联控，保障G20峰会空气质量优良。浙江海事局将协同推进岸电等基础建设，探索以奖代惩、信息共享、信用管理、异地查处等联动机制，加强监视监测能力，形成闭环管理模式。