

沙特宣布将修建“亚非大桥”

或可直通埃及



沙特国王萨勒曼

连接亚非

现年 80 岁的沙特国王萨勒曼·本·阿卜杜勒·阿齐兹 7 日抵达埃及，罕见地对埃及展开为期 5 天的访问。

沙特国王萨勒曼 8 日在埃及首都开罗宣布：“我与我的兄弟、尊敬的（埃及）总统阿卜杜勒·法塔赫·塞西同意建造一座大桥，把两个国家连接起来。”

按照设想，这座大桥将横跨红海蒂朗海

峡，两端分别位于埃及西奈半岛靠近旅游胜地沙姆沙伊赫的奈斯拉尼角、沙特西北部的哈密德角，预计大桥总长为三四十公里，将使两国之间的“通勤”时间缩短到 20 分钟。

据了解，每年有数十万沙特民众前往埃及旅游，而埃及民众也需要定期前往沙特朝觐。此外，数以万计的埃及民众在石油富国沙特打工，每年往埃及汇寄工资收入。以 2012 年为

例，150 万埃及人赴沙特打工或旅游；大约 75 万沙特人曾入境埃及。

按照沙特国王萨勒曼的说法，“这是为连接亚洲和非洲大陆迈出的历史性的一步，将以前所未有的力度促进两块大陆之间的商贸往来”。

在这场新闻发布会上，埃及总统塞西笑容可掬，还提议把这座亚非大桥命名为“萨勒曼·本·阿卜杜勒·阿齐兹国王大桥”。

投资“挺”埃

沙特与埃及 8 日签订 17 份投资协议以及备忘录，包括沙特将在西奈半岛南部创办一所大学、建造发电站和多栋建筑等。沙特驻埃及大使艾哈迈德·卡坦透露，双方定于 9 日签订更多合作协议。

一名埃及官员透露，沙特国王访埃期间，双方达成的投资协议总额将超过 17 亿美元。不过，沙特方面尚未透露建桥项目的预计造价、工期、融资等具体细节。据几年前一个类似

项目估价，修建跨红海的亚非大桥或许将耗资 40 亿美元。

埃及自 2011 年以来局势动荡，经济遭受重挫，严重依赖沙特、阿拉伯联合酋长国、科威特等国的经济援助；西奈半岛极端组织的武装活动日益猖獗，给沙姆沙伊赫等地的旅游业造成沉重打击。

此外，近年来一系列事件，导致埃及在各国游客心目中的地位“一落千丈”，埃及旅游业

遭遇寒冬。2013 年 2 月 26 日，埃及南部旅游城市卢克索发生热气球爆炸，包括 9 名中国香港游客在内的 19 人不幸遇难。2015 年 10 月 31 日，一架俄罗斯客机在埃及西奈半岛坠毁，224 名乘客和机组人员悉数遇难。今年 3 月 29 日，埃及一架国内航班客机遭“离奇”劫持，降落在塞浦路斯，虽然数十名人质全部获救、劫机者被捕，但引发人们对埃及机场安检的质疑。

早有构想

沙特与埃及将建造亚非大桥的消息传出后，两国民众兴奋不已。过去几十年来，曾有不少人提议修建一座连接阿拉伯半岛和非洲大陆的桥梁，但相关计划总是搁浅。

大约十年前，曾有沙特、埃及与其他国家组成的私人财团表示愿意投资 30 亿美元，建造一座横跨红海亚喀巴湾的亚非大桥。但是埃及时任总统胡斯尼·穆巴拉克 2007 年 5 月

向开罗《晚报》道出担忧：“这座桥如果通过沙姆沙伊赫，将损坏这里的酒店和其他旅游设施，还会破坏当地人宁静安全的生活。”最终，穆巴拉克表示：“我反对建这座桥，也不同意这座桥通过沙姆沙伊赫。”

2008 年，在沙特拥有一个建筑公司的“基地”组织前头目乌萨马·本·拉丹同父异母的兄弟塔里克·本·拉丹计划建造一座亚非大桥，不

过他构想的架桥地点并非沙特与埃及，而是吉布提与也门。这座桥设计长度为 29 公里，将横跨红海海峡最狭窄处，包含 6 条机动车道和 1 条铁路。吉布提时任总理迪莱塔·穆罕默德·迪莱塔说，虽然连接非洲大陆和阿拉伯半岛可能引发人们对非法移民进入阿拉伯半岛的担忧，但这座大桥将使非洲宗教人士到麦加朝觐更为便利。

（据新华网 4 月 10 日电）

沙特阿拉伯国王 4 月 8 日宣布，将修建一座连接阿拉伯半岛与埃及西奈半岛、横跨红海的“亚非大桥”，以促进亚非大陆之间的商贸往来。

自上世纪 80 年代以来，许多人曾提议建造一座连接亚非大陆的跨海大桥，就建桥地点抛出多种设想，例如在沙特与埃及西奈半岛之间建桥、在吉布提与也门之间建桥等，但均未实现。