

HAVAL
SUV领导者

**2016款
哈弗H6 Coupe 1.5T
尽享购置税减半**

— 激情驾临 —

周口长城汽车4S店 家轿：0394-8352222
哈弗：0394-8283222
地址：周口市北环路东段宏源精品汽车城内

新能源汽车推广计划 不能光靠政策“催熟”

经过近几年的市场培育，我国新能源汽车产业进入快速增长期。2015年，中国汽车行业增速放缓，新能源汽车市场却逆势上扬，产销量均突破30万辆，我国已成为全球最大的新能源汽车市场。然而，今年前两个月的产销量却出现大跌，这与新能源补贴政策“退坡”、政府清查“骗补”推迟补贴发放等直接相关。

近期的市场表现暴露出我国新能源汽车市场明显的“政策市”特征，多个城市的城市限行限牌、巨额补贴等政策倾斜成为我国新能源汽车市场火爆的重要原因。以北京、上海、广州、深圳和杭州5个对私家车采取限行限牌政策、新能源汽车牌照普遍不受限制的城市为例，5个城市的新增普通小型车牌照数量在我国乘用车销量中占比仅为2.01%，而新能源汽车销量占全国总量的31.45%。新能源汽车的推广应用主要依靠政策扶持拉动，成熟的、完全竞争的市场格局尚未形成，这正成为新能源汽车长期可持续发展面临的突出矛盾和问题。

“政策市”折射出的是我国新能源汽车产业基础仍较为薄弱、产品质量尚不能充分满足消费者需求的深层次问题。动力电池是新能源汽车的核心，是其能否真正平民化推广的关键，而国内动力电池却大而不强，产业规模已居世界前列，但在能量密度等方面仍有较大差距。这直接导致产品续航里程短，再加上充电设施建设与新能源汽车发展不相适应，充电难问题突出，后续维修保养体系尚不完善，给消费者造成较大的使用顾虑，成为新能源汽车市场扩张的“拦路虎”。

截至2015年底，我国新能源汽车累计产销近50万辆。根据“十三五”规划纲要制定的目标，“十三五”期间，全国新能源汽车累计产销量将达500万辆。从50万辆到500万辆，数字的猛增若单纯依靠政策的“催熟”，效果只能是空中楼阁。只有用发展来解决发展难题，依靠产业本身的发展进步，提高新能源汽车供给体系质量，才能为产销量增长奠定基础，并为今后长远可持续发展创造可能。这也是“十三五”规划提出的发展质量和效益明显提高，先进制造业和战略性新兴产业加快发展，新产业新业态不断成长发展目标的题中之义。

近年来，国家密集出台了多项支持新能源汽车发展的政策措施，政策支撑体系逐步完善起来。2014年7月，国办印发《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》，指出加快充电设施建设、推动公共服务领域率先推广应用、加强技术创新；2015年10月，国办印发《加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》，提出到2020年，基本建成适度超前、车桩相随、智能高效的充电基础设施体系，满足超过500万辆电动汽车充电需求的目标。今年的政府工作报告明确提出，要大力发展和推广以电动汽车为主的新能源汽车，加快建设城市停车场和充电设施。

“十三五”规划纲要提出，实施新能源汽车推广计划，重点突破动力电池关键技术，建设兼容互通的充电基础设施服务网络。纵观近年来出台的新能源汽车支持政策与“十三五”规划提出的目标，其政策要义是一脉相承的，即依靠技术革新和基础设施完善为新能源汽车发展提供持久动力。针对当前的“政策市”，国家补贴政策方面将逐步退出，解决补贴带来的负面效应。未来，要坚持政府引导和市场驱动相结合，进一步激活企业的内生动力，使其成为产业发展的主要推动力。

目前，我国新能源汽车加速发展，私人消费市场逐步启动，正处于机遇与挑战并存、机遇大于挑战的关键时期。面对巨大的市场，新能源汽车的瓶颈制约仍在于技术层面。当前的首要任务仍是坚持创新驱动，加强关键核心技术的研发，推进动力电池等技术创新，突破一批支撑长远发展的关键共性技术，提高产品质量和续航行驶里程。充电基础设施扎实推进缓慢的根本原因在于商业模式尚不清晰，企业亏损严重，要着力鼓励各种模式创新，尽快探索培育出多元化的商业形态，适应新能源汽车发展需求。

(据人民网)

车展政策发布会 上汽大众斯柯达大华中区周口锐达



不用等车展即享厂家车展价，4月16日上汽大众斯柯达大华中区周口锐达车展政策发布会，邀您莅临展厅，畅享厂家抄底购车政策，厂家直销价，仅此1天！分期购车再享2年0利率，1张身份证件，2小时审批，无需担保，当天提车！