

社科院报告： 中国游客更关注 门票涨价和服务质量

中国社会科学院财经战略研究院、中国社会科学院旅游研究中心和社会科学文献出版社近日召开 2015~2016《旅游绿皮书》新闻发布会。会上,《旅游绿皮书》学术顾问刘德谦表示,近 5 年来,游客和社会越来越关注景区门票涨价,且舆论比以往任何一年都更加关注旅游服务质量。

刘德谦指出,如果对近 5 年的媒体报道做一个分析,景区门票价格问题都一直是游客和社会十分关注的话题,民众舆论对此有强烈反弹的声音。就实情分析,景区涨价有其客观的原因,大众的批评自然更有其理由。

他表示,如果从我国各地经济发展不平衡的现实来考察,目前,中国实在还没有具备全面推广“杭州西湖免费模式”的条件,至少条件不成熟。目前,我国很多地方政府还在依靠旅游门票的收入维持地方财政。

另一方面,地方财政和景区也要摆脱景区“门票经济”的思维,认识到以公共资源为基础的景区都毫无例外具有公益性,那么,它不应该寄希望于“门票经济”。

值得欣喜的是,由于舆论呼吁和有关方面重视,2014 年“涨价潮”得到遏制,2015 年,国家旅游局还出台了创建全国旅游价格景区的活动安排。

尤其值得注意的是,国家旅游局和发改委《关于开展景区门票价格专项整治工作的通知》(以下简称《通知》)的联合发布,详细部署了这一专项整治的措施。《通知》不仅要求 2015 年 9 月到 2016 年 8 月专项整治期间全国有关景点不得涨价外,今后景区门票的合理走向也有了较好的依据。

刘德谦强调,至于舆论关注的天价、天价大虾等,它反映的是这些问题并非极个别存在,也反映了旅游市场这一无序现象的复杂性,它不是一个旅游部门可能左右的。

由于民众和媒体的推动,地方政府高层较及时地介入和处置,从而较好地改变了地方旅游的不良印象,从而化险为夷。更可喜的是,不久后,国务院出台了一个《关于加强旅游市场综合监管的通知》,强调要加快建立权责明确、执法有力、行为规范、保障有效的旅游市场综合监管机制,进一步解决扰乱旅游市场秩序、侵害旅游者权益等的突出问题。

“如果旅游部门、公安部门、工商部门、交通运输部门、价格主管部门和各级地方政府都能够积极行动起来,旅游市场综合监管是能够很快见到成效的。”刘德谦如表示。

(据人民网)



NISSAN
Innovation that excites

技术日产 人·车·生活

一万当作八万用
全新轩逸好礼送



东风日产周口威诚专营店 服务热线: 0394-8912000
地址: 周口市交通路与东环路交叉口



服务热线
400 830 8899 800 830 8899
www.dongfeng-nissan.com

东风日产



广汽 HONDA

NEW
Accord 雅阁
POWERED BY INTELLIGENCE
科技让驾驭更尽情
新款上市 旧款抛售 直降36800元



23日下午
00:58:00
限时抢购会

广汽本田周口得邦 4S 店 销售热线: 0394-8908777 售后热线: 0394-8908888 地址: 周口市建设路东段 8 号 (周淮路口向东 800 米)

- CMBS** 碰撞缓解制动系统
• CMBS碰撞缓解制动系统
行驶中探测前方车辆,当探测到前方车辆时,通过雷达、摄像头等传感器,探测前方车辆的距离、速度、位置等信息,当探测到前方车辆时,通过雷达、摄像头等传感器,探测前方车辆的距离、速度、位置等信息。
- TSR** 交通标识智能识别
• TSR交通标识智能识别
通过摄像头识别前方道路的交通标识,如限速、禁止超车等,并将识别结果发送给驾驶员,提醒驾驶员注意。
- LKAS** 车道保持辅助系统
• LKAS车道保持辅助系统
通过摄像头识别前方道路的车道线,当车辆偏离车道时,通过方向盘上的电机,对方向盘进行微调,使车辆回到车道内。
- RDM** 车道偏离抑制系统
• RDM车道偏离抑制系统
通过摄像头识别前方道路的车道线,当车辆偏离车道时,通过方向盘上的电机,对方向盘进行微调,使车辆回到车道内。
- ACC+LSF** 自适应巡航控制系统
• 带LSF(低速跟车跟驰系统)的ACC主动巡航控制系统
通过摄像头识别前方道路的车辆,当车辆前方有车辆时,通过雷达、摄像头等传感器,探测前方车辆的距离、速度、位置等信息,并根据探测结果,自动控制车辆的加速、减速、制动等操作。
- LWC** 车道偏移显示系统
• LWC车道偏移显示系统
通过摄像头识别前方道路的车道线,当车辆偏离车道时,通过仪表盘上的显示,提醒驾驶员注意。
- PSS** 行人探测系统
• PSS行人探测系统
通过摄像头识别前方道路的车辆,当车辆前方有行人时,通过雷达、摄像头等传感器,探测前方行人的位置、速度、位置等信息,并根据探测结果,自动控制车辆的加速、减速、制动等操作。