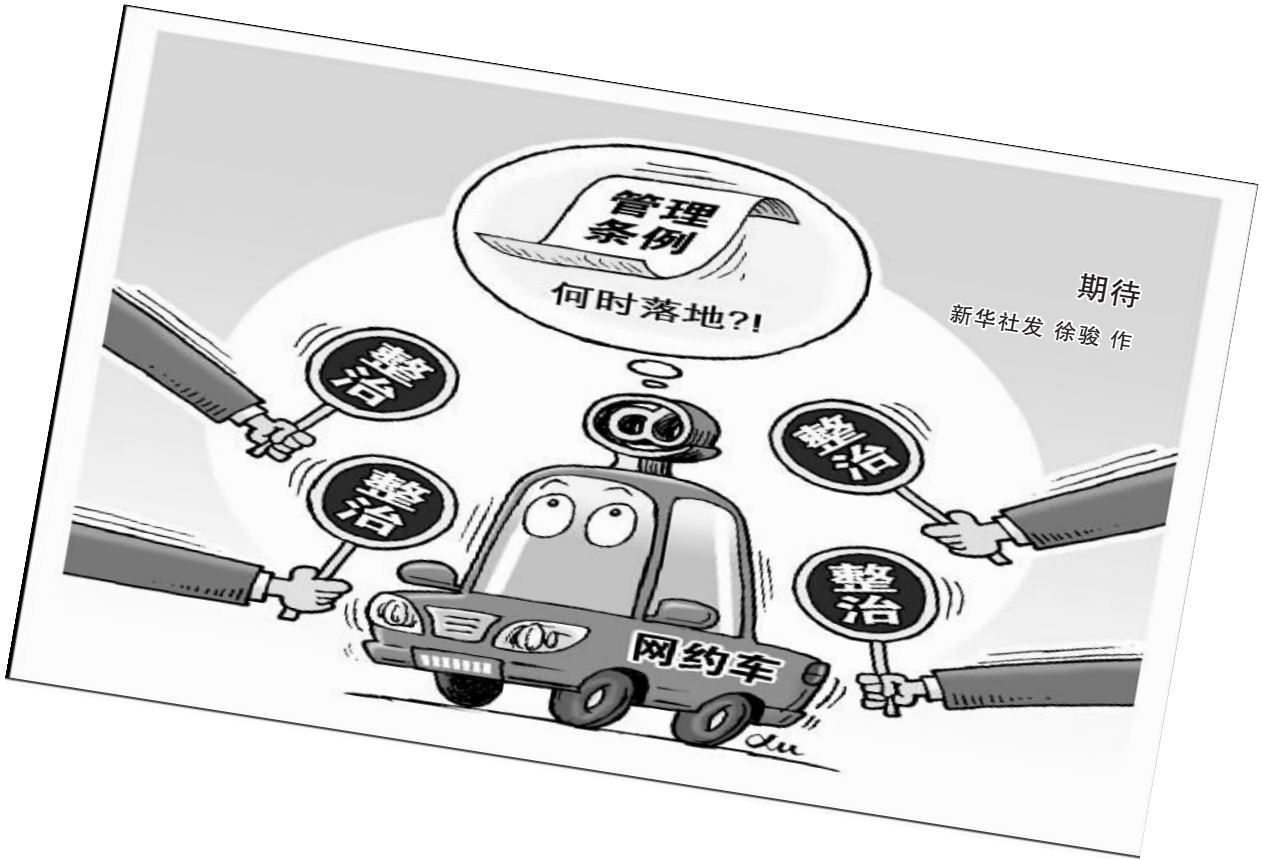


多地整治网约车探索“规范路径”

各方期待“顶层设计”明确发展方向

审查司机身份、要求“下架”优惠、按非法营运查处……近期，深圳、广州、杭州、上海等地密集对网约车开展整治。在《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》尚未出台的情况下，各地举措是规范还是打压、管理办法何时出台等，令市场各方关注。

交通运输部相关负责人接受记者采访时表示，网约车应该是相对高端的公交服务，如果把网约车当成基本出行方式，可以说是城市出行工具的定位出了问题，希望管理条例落地越快越好。



1 各地三招整治网约车

记者调查发现，各地对网约车的整治措施主要集中在三个方面：

清理非本地车牌网约车

记者从广州市交通委获悉，去年以来，交通委 4 次约谈各网约车平台企业，其中 3 次要求清理非广州车牌专车。至今年 1 月底，平台企业披露数据显示，广州地区超过 10 万辆外地车牌网约车被清理。

4 月以来，深圳市交管部门重点查处异地牌照网约车从事载客经营业务；4 月 20 日，杭州市交通运输局、公安局等四部门联合约谈网约车企业，清理非浙 A 车牌。

杭州市交通运输局出租车管理处处长肖敏说，大量外地牌照车辆在杭州从事网约车服务，增加了非限行时段的道路拥堵。

审查司机身份

由于有些地方出现了网约车司机侵犯乘客人身安全的事件，深圳、杭州等地将监管重点放在司机身份的审查。

3 月，深圳市交通委在约谈平台企业后披露，网约车驾驶员中发现有不少吸毒及重大刑事犯罪前科人员，要求各平台在 4 月 10 日前完成对这批驾驶员的清退。

据杭州市交通运输局介绍，公安机关对运管部门查扣的约 300 辆私家车接入网约车平台的司机进行背景审查，发现其中 9 名司机有违法犯罪记录。各平台企业被要求于 4 月 30 日前将提供网约车服务的所有车辆和司机信息报给网约车专项治理工作办公室，公安机关将据此进行全面背景审查。

按非法营运查处私家车主网约车

据平台企业统计，目前，市场上超过 85% 的注册车辆是私家车。记者从交管部门了解到，自网约车诞生以来，各地时有以非法营运为由的查处整顿。

上海市交通委执法总队官方网站披露，在近期开展的非法客运重点整治中，私家车从事网约车受到查处，被查的驾驶员面临 1 万元至 5 万元的罚款。与此同时，交通执法部门加强了对平台企业的监管，滴滴再次收到 10 万元罚单。据介绍，上海对优步、神州等几大平台企业也将开展调查。

此外，还有地方对网约车优惠作出限制。4 月 12 日，广州市交通委约谈网约车平台企业，要求下架优惠促销，不得以排挤竞争对手为目的，以低于成本的价格提供运营服务，造成不公平竞争。

2 管理不严和“补贴大战”或成“硬伤”

网约车自诞生以来，不仅改变了人们的出行方式，更以价廉、便捷受到消费者的青睐。不过，一些业内人士提出，快速发展的网约车也带来不少问题。

记者调查发现，网约车平台对招录司机和车辆把关不严，以致多次出现人与车信息不真实、预约信息和实际服务的人车不一致的情况。

“虽然快车、顺风车、优步等价格便宜，但对这些车和司机心里没底。”北京市民孙女士表示，平台应该负起责任来，做好司机身份的核查。

中国优步产品安全方面负责人杨毓杰表示，平台企业会配合监管部门做好安全方面的管理，优步已在司机端资料审核中应用“人像识别”技术，目前正在测试“活体对比”——用摄像头采集动态的人像数据进行比对。

另一方面，为抢占市场，打车软件一直打“补贴战”。据业内披露的数字，2015 年易到用车、优步和滴滴快的等平台企业在乘客

补贴上“烧掉”约 200 亿元。这一模式一度让网约车司机收入颇高，也给消费者带来一场低价打车盛宴。

中国交通运输经济研究中心副主任李红昌说，过度依赖补贴恐不可持续，司机和乘客都形成习惯，一旦补贴少了或者没有了，就会不适应。

交通运输部有关负责人表示，现在网约车让消费者体验好，是因为有双向补贴，但资本始终是逐利的，这种补贴可以随时取消，到那时可能服务和价格未必比出租车好。

就在广州要求平台“下架”优惠后 3 天，神州专车便推出了“更大的优惠”：充 100 送 100，每个用户最多可充 1 万元。平台发给用户的信息显示，活动首日充值总额就突破 10 亿元。而滴滴平台上过去有的打折券等优惠仍然可用。

同时做优步和滴滴的广州司机杨师傅说，哪个平台优惠多，叫车的人一下子就会猛涨，没有优惠，单子就少了。消费者选网约车，最大的吸引力还是优惠，没有了优惠不知道还能不能做得下去。

3 多方期待“顶层设计”尽快落地 网约车定位是关键

记者调查发现，虽然地方政府频频“出手”整治，但实际上却对网约车平台和司机的影响有限，多方期待中央“顶层设计”尽快落地。

广州、深圳的平台企业称，非本地车牌已被清理，一方面不给新注册，另一边对于已注册的不给派单。但记者在广州、深圳约车发现，外地车牌车辆仍然不少。一位在广州从事网约车服务的惠州车牌司机告诉记者，像他这样身为广州周边地区的车主来广州拉客的很多，他同时注册了优步和滴滴，“可能被查，但毕竟概率小”。

不少网约车司机对记者表示，希望尽快出台《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》，明确网约车的身份。

根据征求意见稿，私家车加入网约车须变更为运营车辆，意味着报废年限会缩短至 8 年。对此，多位车主表示，如果真的实施可

能就不做了。“现在赚点钱，是没把车损算进去，如果 6 到 8 年就要换车，那么每年车的成本就要 2 万元。”

对此，各平台已有所准备。滴滴推出“伙伴创业计划”，个人成为其合约司机。据介绍，滴滴将在北京、广州、深圳等地招募 10 万名司机。易到等平台企业也都启动了自有车辆计划。

交通运输部相关负责人表示，网约车属于公共交通的一部分，但却是相对高端的公交服务，不是说应该让每个人都能打得起车。公交地铁才是城市公共交通的基本服务，把网约车当成代步工具的定位有问题。

交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心主任虞明远说，规范网约车是必要的，更重要的是解决市民的出行问题，有待建立多层次的公交出行系统，缓解城市交通拥堵，减少环境污染。

(新华社电)