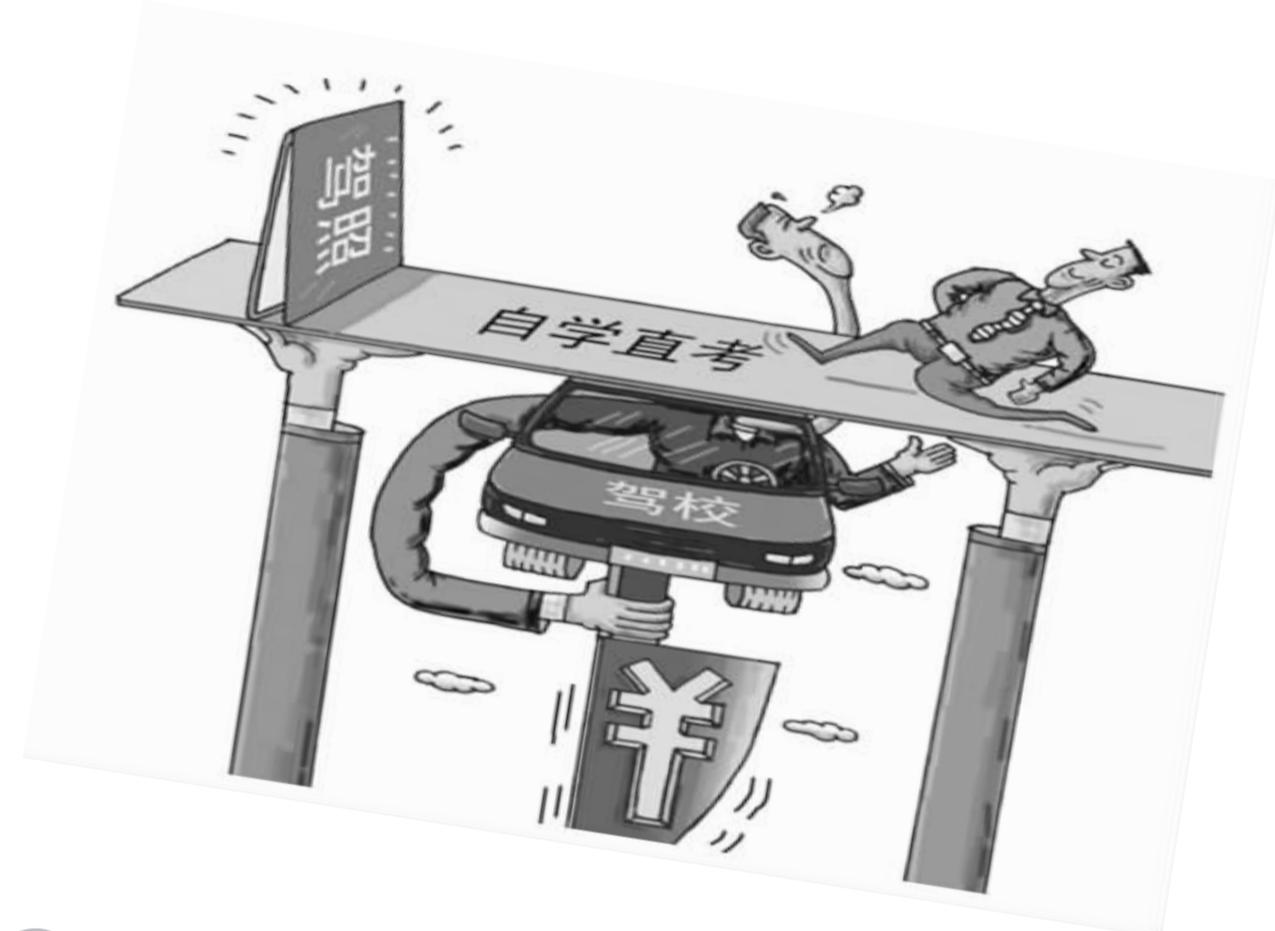


# 配套措施尚不完善 有地方仅几十人报名

## ——驾驶证自学直考试点追踪



### 1 自学直考 问的人多报的人少

记者近日在天津、长春、吉安、福州等试点城市采访发现，“试水”自学直考的人还不多。

天津市车管所数据显示，截至4月末，天津共有40人报名，27人通过科目一，1人通过科目二。据福州市交警支队统计，截至5月5日，共受理自学直考申请业务357笔，核发学车专用标识30份。青岛市截至4月26日共有30余人报名，而南京市试点开始半个月内的报名人数也只有个位数。

与自学直考报名的“冷清”局面形成对比，驾校的生意依然兴旺。在试点城市江西吉安，4月份共有35人报名自学直考，其中18人申请到自学直考学车专用标识。据交警部门统计，当地平均每月通过驾校报名的学员有七八千人。

记者从马鞍山、包头、南京等试点城市的车管所了解到，对于自学直考，目前“问的人多，报的人少”。“自学直考的门槛还是蛮高的，所以报的人并不多。”马鞍山市车管所一位工作人员说，截至本月初，该市报名人数仅十余人。

此外，与自学直考相关的安全用车改装市场也未火起来。记者在多个试点城市采访发现，给汽车加设安全辅助装置，改装费用为五六百元到一千多元不等，多数相关企业生意清淡。

“本来以为这下会有不少新的生意，可是一个多月了，我们还没接到一单改装生意。估计很多人对自学直考政策还不熟悉。”吉安市吉州区祥星汽车修理厂负责人李敏说。

自学直考政策出台前，曾有人预测会对驾校产生很大冲击，但长春、福州等地的多家驾校报名咨询人员表示，目前，报考的费用与以往相比没有太大波动，也没有降价的计划。

### 2 费用甚至超驾校 练习场地不好约

记者调查发现，目前，自学直考在落地过程中的相关配套措施还不完善。

#### 费用不经济

长春市一位自考学员给记者算了一笔账：按规定改装练习车辆费用，如以新捷达车型为例，约为1500元；科目报名费约为600元；再加上熟悉考试场地的费用等，自考全程花费至少近3000元。有地方的花销甚至更高。

记者走访多地驾校发现，目前驾校培训的均价在3000元至4000元。长春市部分驾校最低全套科目报价为2500元左右。吉安市兰天驾校管理人员李水生表示，吉安市驾校有60多家，行业竞争激烈，有的驾校学费低至1800元。

有意报考的吉安市民李卫益表示，自学直考“看起来挺美”，可细细算一笔账，费用不少，还要花那么多心思，不如报考驾校。

#### 适用场地提供不足

按规定，自学人员须在具备安全驾驶经历等条件的人员随车指导下，按照公安机关交通管理部门指定的路线、时间学习驾驶技能。

长春市交警支队车管所一位负责人表示，社会道路很难满足S

形弯道、坡路起车等练习条件，自考学员最好到正规场地练习有关科目。一些自学人员反映，虽然一些城市划出了不少路面训练路段，但与实际需求有一定差距，一些路段过偏，数量也不够，可以练习科目二的场地不好约，收费也不低。

记者在多地采访发现，随着学车旺季到来，不少大型驾校在保障自有学员练车之外，才对自学学员开放场地预约。“本想周六周日去练车，但周末驾校自己的学员本来就多，很难约到。”一位福州自考学员说。

#### 改装车辆“心疼”

根据规定，自学用车应为非营运小型汽车或者小型自动挡汽车，在自学直考申请地注册登记，并加装副制动装置、辅助后视镜等安全辅助装置，完成加装后经机动车安全技术检验合格。

记者采访部分改装企业发现，前来改装车辆的人并不多。一些人表示，“把自己的车钻一个洞很心痛”，并担心改装车辆会对车体造成影响。而且，按规定，一辆车3个月内只能由一名学员使用，因此几乎没有机构愿意做改装车辆出租给自学者使用的生意。

不少想报考的人表示，如何找到合适的自学车辆是一个问题。

### 3 需细化配套措施 自考倒逼驾校提升服务

有驾考主管部门工作人员表示，自学直考是对现有驾考培训体系的补充，先期遇冷也在意料之中，需要一定时间完善相关配套措施，逐步让大家了解和接受。

业内人士认为，自学直考是为了方便群众，政策落地后，更需相配套措施及时跟进。华东交通大学运输与经济研究所所长查伟雄说，汽车驾驶自学直考是未来趋势，世界潮流，更是一项实实在在的便民措施。有关部门应在试点基础上总结创新，通过细化配套措施，降低自学直考的费用，提高其安全性和便利性。

福州市交警支队驾驶员管理所所长杨进德表示，自学直考为群众学习驾车提供了更多的选择，将倒逼驾校提升服务质量和服务质量。

记者了解到，受自学直考的影响，一些地区的驾校开始主动改变。福州、长春等地部分驾校开始试点“分段付费”的模式，学员可以通过分期付款的方式支付各阶段培训费用；有驾校设立学员奖学金，给予自报名起90天内正式获得驾照的学员一定奖励；还有部分驾校推行“先培训后付费”的模式。

(新华社电)