

2016 别克 S 弯挑战赛烽烟再起

周口站等您来挑战

别克S弯挑战赛自2009年开赛至今已举办六届，累计参与人数近5万人，活动知名度和影响力不断提升。

2016赛季，别克S弯将继续革新赛道，提升竞赛乐趣，除了将传统的有形赛道变为无形赛道，今年还特别引进了

VR360°虚拟赛道体验项目，在虚拟的环境中体验炫酷赛道。此次挑战赛首次引入威朗/威朗 GS 两款车型，作为城市赛道指定用车，将给你带来绝无仅有的驾驶体验。

九桩无形赛道、虚拟魔幻赛道、最强

弯道 CP，6月10日至11日2016别克S弯挑战赛周口站火热开赛，地址为周口东服务区。极限的速度与颤栗的激情，等你来体验！报名热线：0394-8927777 转 7727 市场部。

好的赛车之于赛车手的重要性不言

而喻，此次威朗/威朗 GS 两款车型作为最强弯道 CP 加盟 2016 别克 S 弯挑战赛，优异的车辆性能，精准的操控，不仅可以提升车手成绩，更能为车手带来激情炫酷与心跳刺激的体验。

(别克)

前置前驱有优势

技术解析开瑞 K50S 的 SUV 基因

近些年 SUV 大行于市，很多厂家都纷纷推出 SUV 车型，开瑞也顺应时代，推出了旗下开瑞 K50S。SUV 的全称是 Sport Utility Vehicle，即运动型多用汽车；另一种说法是 Suburban Utility Vehicle，即城郊多用途汽车。这是一种拥有旅行车的空间，配以货车卡车越野能力的车型。从定位中，我们可以获取以下信息：SUV 有一定越野能力和载货能力，轿车般的驾乘体验，但是它

却不是越野车和货车，也不是轿车。

以开瑞 K50S 为例，采用轿车化前置前驱平台，非承载式车身，是城市 SUV 的典型结构。相比于越野车，城市 SUV 取消了四驱结构，和货车相比省去了大梁，尽管这样会降低车辆的通过性和车身刚性，但这仅仅是相对而言。像我们熟悉的 SUV，如大众途观、汉兰达、本田 CR-V、日产奇骏等基础款大多都是前驱，有些高配车型为四

驱结构，那种四驱有别于越野车的四驱结构，对于湿滑路面的操控性有所提升，但对于越野车的帮助并不大。从这个角度上来说，城市 SUV 就是轿车化平台的产物。

现在城市道路非常发达，前驱已经完全可以胜任。开瑞 K50S 采用了轿车化动力布局，和它同级别的森雅 S80、北汽幻速 S3 则采用了微型货车一样的前置后驱布局。开瑞 K50S 因为是前驱，所以不需要通往后

桥的传动轴，大幅降低了车内的噪音，还省略了曾经留给传动轴的突起，无论是乘坐还是装载货物，都显得从容很多。开瑞 K50S 拥有 4450mm 的车身长度，在 2755mm 的轴距间布置了 7 个可供成年人乘坐的座椅，周末带一家老小郊游绰绰有余。

作为一款 SUV，是一定要具备越野能力的。对于开瑞 K50S 这样前置前驱的承载式车身车型，虽说不能用越野车的指标来衡量它，但是其通过性还是让轿车望尘莫及，在城市 SUV 这个级别里也比较突出。开瑞 K50S 采用短前悬和后悬设计，带来了 23 度的接近角和 20 度的离去角，配合 185mm 的最小离地间隙，前驱的 K50S 还是拥有相当好的通过性。

(开瑞)

世界地质公园 国家AAAAA级景区 国家森林公园

唱响白云山 释放正青春

洛阳白云山音乐端午狂欢夜

音乐狂欢 假面派对 啤酒BBQ 帐篷露营

2016年6月9日至30日应届高考生凭高考准考证免景区门票(不含景区交通)入园
活动报名热线: 0379-66586666

大地旅行社: 0394-8212777 15649995666

自驾路线: 宁洛高速—郑尧高速—G311—黄河游客服务中心
官方网址: www.lsh-nbyhm.com 驩区游客服务中心: 司驾洛阳市吉利区河村
自驾咨询: 0379-66686666 酒店预定: 0379-80835105 地政风情佳话咨询电话: 0379-66631829