

2016 别克 S 弯挑战赛烽烟再起

周口站等您来挑战

别克 S 弯挑战赛自 2009 年开赛至今已举办六届, 累计参与人数近 5 万人, 活动知名度和影响力不断提升。

2016 赛季, 别克 S 弯将继续革新赛道, 提升竞赛乐趣, 除了将传统的有形赛道变为无形赛道, 今年还特别引进了

VR360°虚拟赛道体验项目, 在虚拟的环境中体验炫酷赛道。此次挑战赛首次引入威朗/威朗 GS 两款车型, 作为城市赛道指定用车, 将给你带来绝无仅有的驾驶体验。

九桩无形赛道、虚拟魔幻赛道、最强

弯道 CP, 6 月 10 日至 11 日 2016 别克 S 弯挑战赛周口站火热开赛, 地址为周口东服务区。极限的速度与颤栗的激情, 等你来体验! 报名热线: 0394-8927777 转 7727 市场部。

好的赛车之于赛车手的重要性不言

而喻, 此次威朗/威朗 GS 两款车型作为最强弯道 CP 加盟 2016 别克 S 弯挑战赛, 优异的车辆性能, 精准的操控, 不仅可以提升车手成绩, 更能为车手带来激情炫酷与心跳刺激的体验。

(别克)

前置前驱有优势

技术解析开瑞 K50S 的 SUV 基因

近些年 SUV 大行于市, 很多厂家都纷纷推出 SUV 车型, 开瑞也顺应时代, 推出了旗下开瑞 K50S。SUV 的全称是 Sport Utility Vehicle, 即运动型多用汽车; 另一种说法是 Suburban Utility Vehicle, 即城郊多用途汽车。这是一种拥有旅行车的空间, 配以货车卡车越野能力的车型。从定位中, 我们可以获取以下信息: SUV 有一定越野能力和载货能力, 轿车般的驾乘体验, 但是它

却不是越野车和货车, 也不是轿车。

以开瑞 K50S 为例, 采用轿车化前置前驱平台, 非承载式车身, 是城市 SUV 的典型结构。相比于越野车, 城市 SUV 取消了四驱结构, 和货车相比省去了大梁, 尽管这样会降低车辆的通过性和车身刚性, 但这仅仅是相对而言。像我们熟悉的 SUV, 如大众途观、汉兰达、本田 CR-V、日产奇骏等基础款大多都是前驱, 有些高配车型为四

驱结构, 那种四驱有别于越野车的四驱结构, 对于湿滑路面的操控性有所提升, 但对于越野车的帮助并不大。从这个角度上来说, 城市 SUV 就是轿车化平台的产物。

现在城市道路非常发达, 前驱已经完全可以胜任。开瑞 K50S 采用了轿车化动力布局, 和它同级别的森雅 S80、北汽幻速 S3 则采用了微型货车一样的前置后驱布局。开瑞 K50S 因为是前驱, 所以不需要通往后

桥的传动轴, 大幅降低了车内的噪音, 还省略了曾经留给传动轴的突起, 无论是乘坐还是装载货物, 都显得从容很多。开瑞 K50S 拥有 4450mm 的车身长度, 在 2755mm 的轴距间布置了 7 个可供成年人乘坐的座椅, 周末带一家老小郊游绰绰有余。

作为一款 SUV, 是一定要具备越野能力的。对于开瑞 K50S 这样前置前驱的承载式车身车型, 虽说不能用越野车的指标来衡量它, 但是其通过性还是让轿车望尘莫及, 在城市 SUV 这个级别里也比较突出。开瑞 K50S 采用短前悬和后悬设计, 带来了 23 度的接近角和 20 度的离去角, 配合 185mm 的最小离地间隙, 前驱的 K50S 还是拥有相当好的通过性。

(开瑞)



世界地质公园



国家AAAAA级景区



国家森林公园

啤酒 免费

唱响白云山 释放正青春

洛阳白云山音乐端午狂欢夜

音乐狂欢 **假面派对** **啤酒BBQ** **帐篷露营**

2016年6月9日至30日 应届高考毕业生凭高考准考证免景区门票(不含景区交通)入园
活动报名热线: 0379-66586666

大地旅行社: 0394-8212777 15649995666

白云山地址: 宁洛高速 九龙高速 6211 黄河游客服务中心
官方网站: www.gd-baiyun.com 景区游客服务中心: 河南洛阳嵩县车村包河村
自驾路线: 0379-66586666 酒店预订: 0379-80885105 1. 欧风情佳商务酒店: 0379-66591827