

销量回暖 日系车终端优惠收紧

随着战略思路的转变,以及产品线调整和技术升级,在小排量购置税减半的帮助下,日系车在华销售正持续回暖。统计数据显示,丰田 1 至 5 月在华累计销量为 49.5 万辆,同比增长 20.1%;本田在华终端累计销量国产汽车 44.6 万辆,同比增长 15%;日产汽车 1 至 5 月累计销量为 41.64 万辆,同比增长 4.8%。

业内人士认为,日系品牌逐步在今年呈现回暖的趋势,除与其积极调整战略、加快新车步伐、产品技术升级不无关系外,同时也表现出中国消费者对车型的燃油经济性需求更为明显。据悉,丰田推出小型车战略,

同时 CVT 技术首次在日本以外的国家本地化生产,并且推出了国产混合动力车型;本田发布 FUNTEC 技术战略,导入本田最新技术,主力车型改款换代,同时增加 SUV 车型;日产加速导入新车型,在今年全面导入涡轮增压技术,开启“YOUNG NISSAN”年轻化战略。

日系品牌销量的提升也提振了经销商士气,在日前举办的一汽丰田经销商招募大会上,一汽丰田一天签约了 53 家经销商投资者。而在一汽丰田 4S 店的调查中,记者发现,由于 RAV4 接近换代,京城经销商处已清完了库存,几乎已到了无车可卖的阶段。

而新上市的普拉多更是供不应求,部分经销商已出现加价销售的现象。

相比于 SUV,一汽丰田的轿车价格优惠也开始缩减。其中,卡罗拉优惠仅为 1.3 万元,较上月减少了 2000 元,而威驰的优惠也缩减到 1.2 万元。“现在优惠较大的只有新皇冠,能达到 3.5 万元,但这个级别的豪华品牌优惠幅度同样不小。”一家一汽丰田 4S 店负责人称。

同样,记者在一家广汽丰田 4S 店看到,目前汉兰达依然没有任何优惠,而提车也要等两个月的时间。无论是雷凌汽油版还是雷凌混动版,目前也处于紧缺状态,其中雷凌

汽油版此前还有 2000 元的优惠,现在也已取消,只是有经销商送装饰的可能。“现在只有凯美瑞的优惠较大,优惠可到 2.3 万元,但这也是凯美瑞上市十周年对客户的回馈。”一位广汽丰田 4S 店的销售人员说。

全国乘用车秘书长崔东树表示,除了加快中小型汽车技术研发和产品导入之外,德系车代表大众近几年销量增势放缓,而韩系车本身高性价比的定位,逐渐被其他品牌蚕食,市场份额尚不足以对日系车形成威胁,这也是日系车此次价格优惠收紧的重要原因。

(据《北京商报》)

第八批免购置税新能源车目录公布

工信部近日公布了新一批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第八批)。乘用车方面,多款纯电动车和外插电混动车型均位列其中。

从公布的目录看,此次共有 29 款纯电动乘用车入选,其中大众 e-Up! 是唯一一款入选的进口车型。国产电动车方面,包括江淮 iEV6E、北汽新能源 EV200 以

及比亚迪宋 EV 等热销车型均赫然在列。与此同时,包括奇瑞、长城以及知豆等品牌均有车型入选。值得一提的是,广汽丰田合资自主品牌的首款车型领志 i1

也出现在目录中,该车有望在今年下半年上市。

外插电混动乘用车共有 10 款车型入选,其中奥迪 A3 和大众 GOLF GTE 为进口车型。除此之外,上汽通用 CT6、传祺 GA3SPHEV、比亚迪秦、比亚迪元以及比亚迪 M3 等车型均入选本批目录。

(据《京华时报》)



昕动 让你更自己

6.99万元起 价享德系大两厢

低首付 低日供 更享2年0利率



SKODA

斯柯达 实在 不简单

周口锐达汽车销售服务有限公司

南环路地址: 周口迎宾大道与太昊路交汇处向东200米路南
北京店地址: 周口大庆路与太清路交叉口东100米路北

销售热线: 0394-8361777 服务热线: 0394-8370666
销售热线: 0394-8562111 服务热线: 0394-8566222

来自上汽大众