

销量回暖 日系车终端优惠收紧

随着战略思路的转变,以及产品线调整和技术升级,在小排量购置税减半的帮助下,日系车在华销售正持续回暖。统计数据显示,丰田1至5月在华累计销量为49.5万辆,同比增长20.1%;本田在华终端累计销量国产汽车44.6万辆,同比增长15%;日产汽车1至5月累计销量为41.64万辆,同比增长4.8%。

业内人士认为,日系品牌逐步在今年呈现回暖的趋势,除与其积极调整战略、加快新车步伐、产品技术升级不无关系外,同时也表现出中国消费者对车型的燃油经济性需求更为明显。据悉,丰田推出小型车战略,

同时CVT技术首次在日本以外的国家本地化生产,并且推出了国产混合动力车型;本田发布FUNTEC技术战略,导入本田最新技术,主力车型改款换代,同时增加SUV车型;日产加速导入新车型,在今年全面导入涡轮增压技术,开启“YOUNG NISSAN”年轻化战略。

日系品牌销量的提升也提振了经销商士气,在日前举办的一汽丰田经销商招募大会上,一汽丰田一天签约了53家经销商投资者。而在一汽丰田4S店的调查中,记者发现,由于RAV4接近换代,京城经销商处已清完了库存,几乎已到了无车可卖的阶段。

而新上市的普拉多更是供不应求,部分经销商已出现加价销售的现象。

相比于SUV,一汽丰田的轿车价格优惠也开始缩减。其中,卡罗拉优惠仅为1.3万元,较上月减少了2000元,而威驰的优惠也缩减到1.2万元。“现在优惠较大的只有新皇冠,能达到3.5万元,但这个级别的豪华品牌优惠幅度同样不小。”一家一汽丰田4S店负责人称。

同样,记者在一家广汽丰田4S店看到,目前汉兰达依然没有任何优惠,而提车也要等两个月的时间。无论是雷凌汽油版还是雷凌混动版,目前也处于紧缺状态,其中雷凌

汽油版此前还有2000元的优惠,现在也已取消,只是有经销商送装饰的可能。“现在只有凯美瑞的优惠较大,优惠可到2.3万元,但这也是凯美瑞上市十周年对客户的回馈。”一位广汽丰田4S店的销售人员说。

全国乘联会秘书长崔东树表示,除了加快中小型汽车技术研发和产品导入之外,德系车代表大众近几年销量增势放缓,而韩系车本身高性价比的定位,逐渐被其他品牌蚕食,市场份额尚不足以对日系车形成威胁,这也是日系车此次价格优惠收紧的重要原因。

(据《北京商报》)

第八批免购置税新能源车目录公布

工信部近日公布了新一批《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》(第八批)。乘用车方面,多款纯电动车和外插电混动车型均位列其中。

从公布的目录看,此次共有29款车型入选,其中大众e-Up!是唯一一款入选的进口车型。国产电动车方面,包括江淮iEV6E、北汽新能源EV200以

及比亚迪宋EV等热销车型均赫然在列。与此同时,包括奇瑞、长城以及知豆等品牌均有车型入选。值得一提的是,广汽丰田合资自主品牌的首款车型领志i1

也出现在目录中,该车有望在今年下半年上市。

外插电混动乘用车共有10款车型入选,其中奥迪A3和大众GOLF GTE为进口车型。除此之外,上汽通用CT6、传祺GA3SPHEV、比亚迪秦、比亚迪元以及比亚迪M3等车型均入选本批目录。

(据《京华时报》)

昕动 让你更自己
6.99万元起 价享德系大两厢
低首付 低日供 更享2年0利率



斯柯达
一直在 不简单

周口锐达汽车销售服务有限公司

南环店地址:周口迎宾大道与太昊路交汇处向东200米路南
北环店地址:周口大庆路与太清路交叉口东100米路北

销售热线:0394-8361777 服务热线:0394-8370666
销售热线:0394-8562111 服务热线:0394-8566222 来自上汽大众