

买车需要天窗吗？ 没想到好处还挺多

在十几年前，汽车配备天窗成了高档车的标志，不过很多貌似暴发户车主总爱说句“一辈子也没开过天窗”这样的傻话、假话，难道你抽烟的时候不会开着它？

天窗这东西，一个多数人为之纠结的配置。而如今，天窗也不再是只有高档车才有的配置，现在只要你想，随时都可以拥有一个全景天窗。不过对于日常用车而言，天窗的使用率相对还是比较少。

那么，很多人在买车时都在纠结买车需要天窗吗？其实，天窗这东西，还是有很多好处的。



可以快速降温

夏天车辆经过暴晒之后，很多人都是打开车门，开空调降温，虽然这样也是一种方法。但是用天窗的换气原理来降温的话，就会比使用汽车空调降温的速度快 2~3 倍，关键还能节能。

因为天窗可以有助于消散车内高温。在高温天气时，汽车经过长时间的暴晒会导致车内温度飙升，如果我们在开启空调的同时打开天窗，可以加快车内的空气流通，这样可以快速降温。

交换新鲜空气

有效消散车内有害气体。因为汽车具有一定的封闭性，所以车内的空气质量不高，而打开天窗有助于迅速消散车内有害气体。

大家都知道，打开天窗就是利用了负压换气的原理，行驶时气流在车顶快速流动形成车内的负压，将车内污浊的空气抽出，由于不是直接进风，车外的尘土也不会进入车内，最重要的是发型不会乱，另外，天窗对于抽烟人士而言简直是利器。

后翘通风除雾

当遇到雾气特别大的时候，除了启动车窗除雾之外，打开天窗也是一个有效的办法，将天窗开启至后翘状态，加快车内空气对流，马上“药到病除”。而湿冷天气时，开车窗也能有效驱散车内雾气。

高速换气防噪

长时间在高速公路上又是内循环的长期开启空调十分危险，有时候想换一下空气，或者在抽烟的时候（注：不建议）打开侧窗会有很严重的风噪，此时若打开的是头顶的天窗，则不会有巨大的风噪又能比侧窗好的换气效果。

休闲时看风景

当去到一些郊外的時候，偶然停下开启天窗可以不启动车子，环保的状态下看着晚上的星星，亲近大自然。

■总结

虽然好处很多，但是缺点也是有一些的。主要为“价格、维修、安全”三块，譬如相对没有天窗的配置同样的车型，价格会贵一些。还有就是个东西就有坏的可能，有密封条就有老化，如果有天窗这个配置的话，就要在维修保养上面多考虑一个问题和多出一些维修保养费。

至于安全问题，很多人都认为把铁皮换成玻璃那肯定没有那么安全的，其实不然，通过碰撞测试，从理论上讲，全景天窗的安全性甚至要高于没有天窗的车。因为配有天窗的车型大都会在车窗位置采用特殊材料，并对受力承载路线进行重新设计，所以本身自带天窗的车型的安全性并没有降低。

（丫丫）

车后排窗户不能全降留三分之一有什么作用

为什么有的车后排窗户不能完全降下来，要留三分之一？我想很多朋友都会有这样的疑问，尤其对于强迫症患者而言简直抓狂有木有，就剩下那么一小块玻璃了，它就是下不去。

至于为什么会存在这种现象，到底是哪位天才设计师脑壳一亮想出这样的设计呢？我们无从得知，但是秉承着“存在即合理”的理性思路，我们来看看这个现象是出于什么原因。坊间流传的主要有以下两种说法：

其一，出于安全角度的考虑。交通法规规定，小孩不能坐在前排，那就只能坐在后排了，即使有安全座椅加持或者是大人看着，但是熊孩子的行为完全不受控制的，为了避免意外发生在一瞬间，后车窗不能完全降下来，就可以一定程度上保护后排小朋友的安全。

其二，车型设计的妥协。观察很多小轿车的设计，会发现 C 柱部分车门设计并不是直线而是曲线，这或许是受到轿车空间的限制，车门和轮胎已经拥挤到一块了，从而导致车门“头重脚轻”的情况，从而车门下部没有足够的空间容纳上部一整块的玻璃，因此能容纳多少就容纳多少了，从这个角度看这是设计的无奈。

无论怎么说，有些车是存在这个问题的，因此大家在选购车型的时候也需要留意这一点，否则当一个强迫症下单后发现车窗不能彻底降下来的时候，那将会是一个多么悲惨的故事。（王辉）

