



改造后的七一路走着顺畅看着舒服

据了解,随着七一路(六一路至中州大道段)的升级改造完成,该路段路面拓宽,通行非常畅通,还增加了很多人性化、都市化的设施:双向4车道变成双向9车道,路口的红绿灯变成双信号灯,取消了安全岛,重新施划了非机动车道和行人斑马线,增加了左转弯调头标线等。

市交警支队交通科的丁磊介绍,七一路(六一路至中州大道段)升级改造,是多次研究论证的结果。该工程主要建设内容包括路口增设红绿灯,路上增设机动车道、非机动车道和非机动车停车区,安装隔离护栏等。

丁磊说:“路口设置双信号灯非常人性化,解决了车主雾天及车前有大车阻挡视线看不清红绿灯的难题。你看看,现在中州大道与七一路交叉口的通车量有多大,原来这里是双向四车道,经过升级改造,现在这里东西方向是双向7车道、南北方向是双向9车道。”

对于取消安全岛一事,丁磊说:“安全岛无法满足目前道路通行需要,取消安全岛,后移斑马线,能缩短行人通行距离。”

改造后的七一路,路口的红绿灯全部实行单口放行,这种方式大大提升人车通过量,且减少红灯等待周期。“原来一个红绿灯通过周期时间是160秒,而现在减少为120秒。”丁磊说。

采访中,不少市民对改造后的七一路非常认可。市民王先生说:“现在的七一路走着顺畅看着也舒服,简直就是周口市的‘长安街’”。

据了解,随着七一路改造一期工程完工,今后有关部门将逐步改造其他路段。

热搜指数:★★★★☆

“985”、“211”工程或面临取消 高校“分三六九等”局面不再

近日教育部官网发布了《教育部、国务院学位委员会、国家语委关于宣布失效一批规范性文件的通知》(以下简称《通知》),宣布失效一批规范性文件,其中包括《关于继续实施“985”工程建设项目意见》《关于补充高等教育“211”工程三期建设规划的通知》《关于实施“重点特色学科项目”的意见》《关于继续实施“优秀学科创新平台”建设的意见》等文件。该《通知》宣布共382份文件失效,其中有8份是和“985”、“211”工程相关的文件。

《通知》称,此次清理文件,是教育部对不利于稳增长、促改革、调结构、惠民生的规范性文件进行的专项清理。教育部经有关部委和单位同意,决

定宣布失效一批规范性文件,《通知》特别指出,已失效的规范性文件不再作为行政管理的依据。此次宣布失效的文件涵盖的领域众多,时间跨度较大。据推断,失效文件最早可追溯到1978年,最近的是发布于2014年的“关于做好2014年中小学幼儿园教师国家级培训计划实施工作的通知”。

“985”工程源自1998年5月4日江泽民在北京大学百年校庆上“建设世界一流大学”的讲话,到2011年,共有39所高校位列其中。在此基础上,教育部推出“211”工程,意即“面向21世纪、重点建设100所左右的高等学校和一批重点学科的建设工程”,共112所高校。

其实,有关“985”工程和“211”工程存废的问题,早在2014年时就曾一度被全民热议。

当年4月,中南大学校长张尧学在该校的科技工作会议上称:“现在在国家把‘985’工程和‘211’工程取消了,取消后是按几个要素综合考虑给学校分配绩效的。”随后,网络上疯传“国家废除‘985’、‘211’工程,重点大学重洗牌的消息”。后教育部官方对此回应,不存在废除“211”工程、“985”工程的情况,并提出今后将进一步加强顶层设计,突出绩效原则,避免重复交叉。

近两年有关“985”工程和“211”工程的提法在官方文件里逐渐淡化,比如2015年教育部工作要点中,未单独

提到推进“985”工程和“211”工程建设的表述。

2015年11月,国务院印发《统筹推进世界一流大学和一流学科建设总体方案》,中国正式启动大学“双一流”建设。“985”工程、“211”工程、“优势学科创新平台”、“特色重点学科建设”等重点建设项目,将被统一纳入世界一流大学和一流学科建设。

根据该方案,力争到2020年,我国若干所大学和一批学科进入世界一流行列。据介绍,建设世界一流大学和一流学科,是党中央、国务院作出的重大战略决策。

热搜指数:★★★★☆

共有39所高校入选“985”工程

北京大学	中国人民大学	清华大学
北京航空航天大学	北京理工大学	中国农业大学
北京师范大学	中央财经大学	南开大学
天津大学	大连理工大学	东北大学
吉林大学	哈尔滨工业大学	复旦大学
同济大学	上海交通大学	华东师范大学
南京大学	东南大学	浙江大学
中国科学院大学	厦门大学	山东大学
中国海洋大学	武汉大学	华中科技大学
湖南大学	中南大学	中山大学
华南理工大学	四川大学	重庆大学
电子科技大学	西安交通大学	西北工业大学
西北农林科技大学	兰州大学	中国人民解放军国防科技大学

