

侧方位停车 你行吗



侧方位停车是在城市中越来越多见的情况，特别是在正规停车场车位愈发紧张时，很多地方都将原有的街道两旁划成停车位，成为侧向停车位。

侧方位停车首先要判断自己的车能否停进去，其次要快——很多时候是在马路上停车，后方可能还有其它车在等着和看着你泊位。

那么，怎样才能准确而迅速地完成任务漂亮的侧方位停车呢？

步骤

1. 开过车位，判断该车位是否“合格”。如果确定可以“下手”，就将车向前开至与车库前车大致齐平的位置，两车横向相距约 1 米。此时要调节后视镜的角度——左侧后视镜保持正常水平，右侧后视镜要往下调，到能看到右侧车轮为止，这是为后面的倒车过程做的准备。然后，就可以把方向向右打尽，开始倒车了。此时还要留意后方车道上是否有车尾随，如果有，应打双闪灯示意后车暂时不要靠近。

2. 保持右打方向到底慢慢倒车，直至左侧后视镜能完全看到后车的车头时（这是一个非常重要的经验技巧，通常这个时候车身相对于车库的角度是最理想的），快速把方向从最右打到最左（或停顿一下原地打盘），继续倒车。

3. 通过调低的右侧后视镜，注意观察右后轮与路肩的距离，通过打方向调节车子的后退轨迹，尽量向路肩靠近，但又要保持足够的距离让车身可以摆直。车轮与路肩的距离，一定要在后视镜里“眼见为实”，不可以凭感觉猜测。这是侧方位停车是否成功或停好的车位“效果”如何的关键一步。

4. 随着后方车轮和路肩的距离靠近，车身逐渐摆直，尾部也会接近后方车辆。这时，可以采用扭头观看（常用于两厢车）或是利用倒车辅助系统来判断后车距离。出于对后方车辆的关爱，如果视线不好或没有把握，应该找帮手在车外观察和提示。退到停车位时，如果后半段车身已经完全入库，说明你前面的动作做对了，剩下要做的就是将车子完全摆正。

5. 右打方向前移摆正车身，调整前后距离就大功告成了。当然，这时也要注意打方向的幅度，以免前轮蹭到路肩。



分析

下面，我们来看看侧方位停车可能出现的窘况。

错误一：前进未到位

前进未到位就开始倒车入库。此时和前车距离很远，但可以用于倒车的距离却缩短了，往往与后车非常接近时，大部分车头还在车库外面。此时就算右打方向前移试图将车头移入车库，整部车还是会跟着外移，无法完全入库，这是没有利用好车位的全部长度空间。

错误二：前进太多

车辆超过前车很多才开始倒车入库，从后视镜看到后方空间充足，似乎非常安全，但别忘了这是个固定长度的车库，后方空间充足也意味着前方空间吃紧，倒车入库时，车头右侧很容易与前车尾部过近。此时如果回正方向盘让车头躲开前方车辆，尾部内侧又容易接近路肩，有可能车头还没躲开前方车辆，右后轮就顶到路肩，陷入一个被卡住的僵局。发现这种情形，唯一的办法就是开出来重新泊车。

错误三：太远离车库

停车时与车库距离太开，这时倒车会出现车子横摆

角度太大，就算后轮可以入库，剩余的距离也很难把车子摆直。入库角度太“横”时，右侧后轮顶到路肩的机会也会大增，原本安全的车尾左侧也容易碰到后车。此时如果试图右打方向将车头拉入车库，车辆又会被拉到远离路肩的位置。

错误四：太靠近车库

停车时，如果距离前车太近，倒车到后视镜看到后车（上面说的“停顿点”）时，车身的角度往往很小，此时右前角会很接近前车。如果回正方向直后以躲开前车，车尾就很难进入车库。

错误五：试图直接车头入库

这是马路上常见的一种错误。前面我们说过，车辆前进入库的能力远不如倒车入库。侧向泊车时，如果试图前进入库，就会出现车头用尽了前方空间，车尾仍会在车库以外的情况。由于车子的后轮是没有转向能力的，即便你通过车头来调节，尾部始终很难挪进车库里。此外，前进入库的过程中，右前轮会非常接近路肩，该距离无法通过后视镜观察得到，绝大多数前轮圈的受损都是这种情况下招致的。

总结

侧方位停车时，应该注意以下几点：

开始倒车的位置要准确（与前车保持合理的位置和距离），倒车过程中先看左侧后视镜，找到回方向的时机，通过预先调低的右侧后视镜，观察后轮与路肩的距离，尽

量靠近不能碰到的路肩，注意与前车、路肩以及后车的距离（即车头、后轮及正后这三个危险点的状况）。泊位过程中遇到窘况时，要将车完全开出库，重新来过，任何情况下，都不要用车头直接入库。

（新快）