

郑合高铁周口段五个站房开始设计

□晚报记者 牛思光

本报讯 7 月 28 日上午,郑合高铁周口段站房设计协调会在周口召开,14 家设计单位听取周口方面代表对五个高铁站的设计要求,郑合高铁沿线的扶沟、西华、东新区、淮阳、沈丘等地有关部门负责人参加会议,这标志着郑合高铁周口段建设进程又向前迈进一步。

“建议高铁周口东站建筑面积 20000 平方米,地上两层,一层为安检、候车区域,二层为候车区域。站前为落客平台,平台左右两侧设车辆进出道路,两侧通过天桥和地下通道连接。”这是协调会上周口方面代表对高铁周口东站的设想。同时也提出具体设计要求:“车站站前西侧广场面积为 30000 平方米或者 40000 平方米,并建设相应面积的地下停车场,用来停靠社会车辆和出租车,要能停靠 750 辆车或 1000 辆车。站房东侧要预留好城际铁路轨道接入条件。广场要按照海绵城市理念,

铺设透水砖,规划面积 20000 平方米,可以设置 500 个车位。”协调会上,周口方面代表向 14 家设计单位沟通了五个站房设想与要求。

“设计必须有地域特色,要适度超前,与沿线城市规划紧密结合,加快站房设计进度。”这些是周口市对高铁站房设计的意见。其中,建议五个站房设计要彰显地域特色,站房概念设计要在“文化历史”上下功夫,结合当地特点打造特色,把各县区的高铁站打造成各地的一张名片。站房设计要具有适度超前意识,规划要往长远考虑,站房设计要能满足以后较长时期的实际需要。高铁站房要按交通枢纽标准设计,高铁站不仅仅是一个旅客上下的车站,以后随着经济社会的发展,高铁站将成为高铁片区的中心,设计要与周围的环境相结合,把高铁站建设成为城市的一个新的交通枢纽。根据相关要求,2019 年 3 月份我市高铁站房必须全部完工,希望设计部门尽快拿出圆满的设计方案,尽早开工建设。

莫忘人生“收藏夹”

■金星

我的网络收藏夹里,存了一堆网页,都是长久以来遨游网络世界,沙里淘金而保存下来,准备过后好好学习的文章。然而,大部分最终也就这么存在了收藏夹里,一条一条摆起来,落满了电子世界的尘埃。

最初那点“过后好好学习”的念头,在五光十色的刷屏浏览里,不断稀释,偶尔重凝,就形成了这样一个让人觉得充实、又让人觉得心虚的文件夹。或许,它最后会在某次系统还原里被涤荡一空。

据我所见,这样的“收藏夹”并不止我有。有时候静下心来想想,当初把它们存起来,心理大致是类似的:读到时觉得有可拍案、击节之处,但要想真有长进,有真收获,又得重读几遍,仔细琢磨。

只不过,“重读”最后往往变成了“我以为我会去重读”。

这大概算是个新版的“掰玉米”的故事:饥饿的熊闯进了浩如烟海的网络资讯世界这片玉米地,掰一个,扔在筐里,掰一个,扔在筐里。它倒并不一定是好高骛远,等着找到那个最大最鲜美的。只是这块玉米地太广阔了,它又总想着等摘到头了,再坐下来细细品尝。于是,走啊走,掰啊掰,渐渐地,也就忘了,这时候最应该做的,也是当初想做的,就是拿玉米好好治肚饿。

这位饥饿的访客,就是这么“迷失”于外部世界,也“迷失”了自己的本心的。

落灰的“收藏夹”,或许只能算是人生“迷失”里微不足道的一种。而用更宏阔的眼光打量人生,“迷失”的风险,始终是存在的。从初出生人生的茅庐开始,我们就得意识到这样的风险。

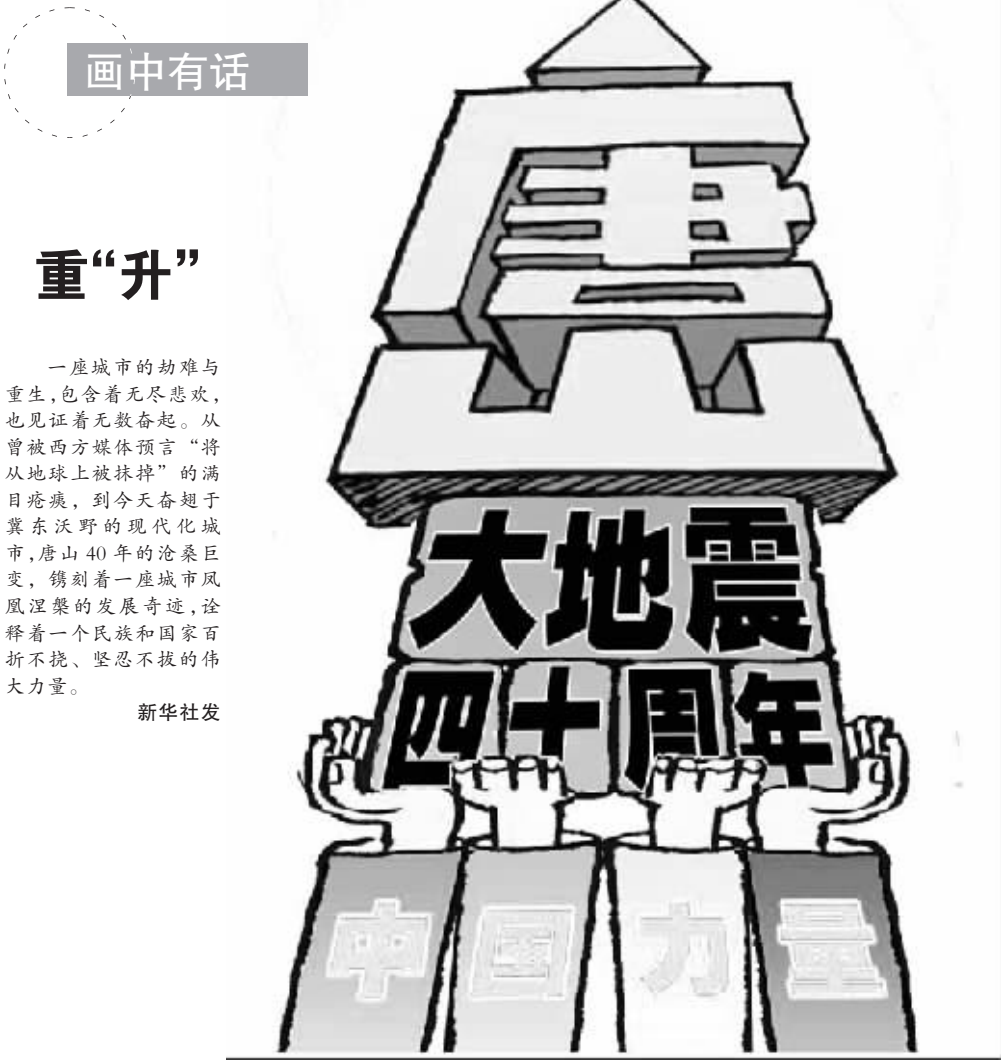
多少人站在从校门到社会的门槛上时,胸怀壮志,心有标尺,走着走着,就刻度模糊,准星不明了。年深日久,可能会只顾犁地、忘了抬头看路,导致行差踏错——这种危险,大家相互提醒得比较多,还比较警觉。但贪

恋前路五光十色,盯着一山还有一山高,等着摘一个个鲜嫩的“玉米”,而不记得回身照照来路上的镜子,拂拂心头堆积的尘垢,让它不至于累积成灾——这种风险,少有警觉,容易被人忽视。

这就是“失”,这就是“忘”。2000 多年前曾子讲“吾日三省吾身”,不断追问内省,或许就是为了给后人留下对抗这种“失”与“忘”的藜杖。他讲“每日”,何尝不是每年,每个阶段,每段试图保持自我精神的人生呢?

其实在我们的传统甚至本能里,是有对“失”与“忘”的抗拒,对“最初”的追溯愿望与反省冲动的。近 2000 年前,东汉文字学家许慎编著成《说文解字》,试图以形、音、义相结合,证古字的来历、本意,以澄清时人对文字的曲解。时至今日,“说文解字”、追溯原形本义的风格依然没有失去生命力,在我们的文章里、在我们的精神活动里,始终有一席之地。

于现实的人生而言,拂去“收藏夹”的尘埃,追溯源流,问询本义,其实不过是找到那个站在人生起始处的人,翻出他最初在行囊里为自己准备的那些给养:一份好学之意,一份向善之意,一份坚持真理之意,一份坚忍不拔之意,一份忍耐磨砺、坚持初心之意……“不畏浮云遮望眼”,在高处远观而产生的这份信心之源,不仅是对未来路途的成竹在胸,同样也包括回望来路,明了初心,重新生发出的锐气与勇气。



一座城市的劫难与重生,包含着无尽悲欢,也见证着无数奋起。从曾被西方媒体预言“将从地球上被抹掉”的满目疮痍,到今天奋翅于冀东沃野的现代化城市,唐山 40 年的沧桑巨变,镌刻着一座城市凤凰涅槃的发展奇迹,诠释着一个民族和国家百折不挠、坚忍不拔的伟大力量。

新华社发

周口市人民政府关于限期淘汰黄标车的通告

根据《国务院关于印发大气污染防治行动计划的通知》(国发[2013]37 号)、《河南省人民政府办公厅关于印发河南省 2016 年度蓝天工程实施方案的通知》(豫政办[2016]27 号)等文件要求,2016 年 10 月底前,我市要完成黄标车淘汰任务 20411 辆。为切实做好黄标车淘汰工作,强力推进我市大气污染治理工作,现将有关事项公告如下:

一、淘汰黄标车的范围界定

“黄标车”是指装用点燃式发动机汽车(汽油车)没有达到国 I 及以上标准的和装用压燃式发动机(柴油车)没有达到国 III 及以上标准的汽车。

二、黄标车申请淘汰报废程序

自通告发布之日起 10 日内,黄标车车辆所有人应当将机动车交交给周口市有资质的报废机动车回收企业处理,并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证和《报废汽车回

收证明》交周口市公安局交通管理支队车管所注销。10 日后未办理报废手续的,公安交警部门将按照有关规定予以注销,车辆登记证、号牌、行车证同时作废。黄标车车辆信息可登陆周口公安网(<http://www.zkga.gov.cn>)查询。

三、其他注意事项

自通告发布之日起,停止市、县(区)范围内的所有二手黄标车交易,市、县公安车管所

门停止办理二手黄标车交易过户手续;市交通运输部门将注销营运黄标车营运证,停止办理一切相关手续;市环保部门停止黄标车的环保检验;市公安部门停止办理“营转非”手续,停止黄标车的安全技术检验。同时,公安交警部门将加大对黄标车的查处力度。

特此通告。

周口市人民政府
2016 年 7 月 28 日

周末闲评

