

夏季油耗猛增 你肯定有这些坏习惯

轮胎气压不足

如果哪天你突然发现自己汽车的油耗涨了，首先要检查的是车辆的轮胎。检查轮胎的气压是否符合标准，轮胎是否存在磨损。因为，胎压不足以及轮胎磨损都会导致轮胎的滚动阻力增加。

频繁刹车、启动

大家都知道，影响汽车油耗除了车的设计以及发动机等因素以外，真正造成油耗的浪费是车主的驾驶习惯，其中频繁的急刹车、急启动是造成油耗上升最大的原因。曾

低挡高速

驾驶最大的误区就是低挡位高速行驶。有人测试过，如果3挡长距离高速行车，比4挡正常行车油耗要增加10%，而

把后备厢当仓库

有些车主贪图方便，不管有没有用的东西都往后备厢里塞，俨然把汽车后备厢当成了一个仓库，殊不知，车重与油耗的关系成

长时间怠速

很多车主等人的时候都喜欢怠速开着空调。前不久就有人拿揽胜来做试验，测出来来的数据是，揽胜每小时怠速的油耗6.24L。也就是说，揽胜怠速一小时消耗的油

不合理的机油

机油的不合理添加也会导致高油耗。有车主认为，最好的机油才能发挥最好的功效，其实不然，好的机油并不等于最适合自己的车。机油种类是

空踩油门

有些司机在开车前后都喜欢空轰几脚油门，也有的在人多的时候喜欢踩着离合，大脚轰油，以此来提醒别人让路，当然也有

汽车车况

除了上述的几个原因以外，跟汽车油耗息息相关的就是车辆的车况；如车身的变

夏天来了，大暑来了！大家一定会说开空调开车油耗增加没办法啊！但其实这只是一个方面，还有很多其他的因素综合而成，总之如何节油成了每个车主都最关心的事，说不定你有这些坏习惯。



夏季车内温度高，上车后马上开空调

夏季车内温度高，上车后马上开空调不仅制冷效果不好，而且还会增加引擎在初始运转时的压力，最好打开车门后先将所有车窗打开，等车厢内温度明显下降后再开空调。而到达目的地时，熄火后才想起关闭空调，对发动机也十分有

害，要养成熄火前先把车内的空调、音响、灯光等全部关闭的习惯。另外，别忘了贴膜来降温，把阳光挡在外头。太阳膜能有效地阻隔热能，控制车厢内温度，节省了汽车空调的油耗，也能达到省油、节能的效果。

A 风量的大小对油耗没影响

据了解，汽车使用空调时油耗相应增加，但能增加到多大的幅度，多数司机对这还比较模糊。据专业人士讲解，汽车空调约占发动机功率的20%，所以开空调会用掉一部分发动机功率，油耗会增加，具体油耗增

加量与汽车排量及车速有关。通常百公里油耗10升的汽车，开空调时的油耗会增加2升左右。开空调对油耗的影响是非常明显的，不同风量的影响则要小一些甚至可以忽略不计。

B 高速开窗不开空调那是傻子

谨记“60/80法则”。车辆以时速低于60公里行驶时，若天气不是闷热到非开空调不可，可以选择开窗通风。时速超过80公里时

开空调，相对而言不费油。所以跑高速时，时速在90以上，根本不必担心油耗增加而去开窗增加风阻了。

C 温度设置最低时反而耗油

许多人开空调喜欢凉快到底，温度设置到最低，这也会增加油耗。因为温度设置低时，空调泵就会不停地运转，鼓风机也会处于高档风位，加大了汽车的负载，达不到省

油的目的。一般而言，车内温度小于车外5℃即可，否则出了车和外界接触后也不舒服。

(新华)