



车内有异响 原因可能在这儿



车门的储物格内经常会放一些不常用却很实用的东西



只要上了举升机,保准药到病除



平时要多注意清理发动机舱,保持发动机舱内底板的清洁

异响一:车内的储物格、手套箱内杂乱散落的物品或者是后加装电子设备的电线松动的声音,有时候这种声音会通过车顶折回来,会让你觉得是车顶在响。

原因:储物格、手套箱散乱的东西,甚至眼镜盒里的太阳镜鼻架也会响,你的打火机是不是又随手乱丢了,后期加装的行车记录仪走线是不是有点松了。

解决方法:手握拳在车内部分区域敲击,当敲到某个部位时响声出现了,就近确定整个部位周围有什么东西,逐一拿出或者固定,再次敲打确认。如果响声消失了,说明你拿出的就是异响源头。

异响二:不管是低速还是高速,异响都存在,速度越快,频率越快。

原因:跟传动机构有关,比如轮胎、球笼等。

解决方法:去修理厂上举升机,就能找出原因。

异响三:响声不规则,像是在车外敲打的声音。

原因:与车速无关。

解决方法:这种情况要注意处理一下门框周边,整理后备箱零散物品,检查前风挡下面是不是有杂物,检查是不是车底下挂住了塑料袋或者其他杂物。

异响四:怠速时,站在车前,伴随着发动机的运转会发出“哗哗”的杂音。

原因:如果你换过电机皮带轮或者8万公里以上还没有换过电机皮带轮,那这个原因就很简单了,就是皮带轮惹的祸。

解决办法:去修理厂检查一下电机皮带轮,很可能是电机皮带轮老化或者刚换的不合格。

异响五:打转向时,从车前传来“蹦蹦”的响声,出现这种异响时,伴随着加速还会感觉到“噌噌”的声音。

原因:一般是球笼出了问题,尽快去修理厂检查。

解决办法:如果封套漏油,可以更换封套,清洗滚珠。如果油水干了,滚珠已经磨损,则需要更换整个球笼。

异响六:过减速带时,前轮发出“咣咣”的声响,打转向会出现轮胎橡胶和地面摩擦一样的声音。

原因:大部分是因为顶胶或转向拉杆球头松旷,并且车辆上架升空后,转轮胎、轴承处会发出规律的“叭叭”声。

解决办法:更换拉杆球头、顶胶即可。

基本上常见的异响可以通过上述几个方面去检查,如果还是没有查出问题,则可以到4S店或者修理厂找专业的师傅诊断一下,确定位置,解决问题。



球笼就好比是袜子,走得稳不稳全靠它了



需要上举升机检查,确定原因之后更换零件即可