

我市综合交通建设专项让市民翘首以待

享用建好的 品味收尾的 畅想在建的

□晚报记者 牛思光 文/图

本报讯 2015年年底,一条高速公路的建成通车,改变了很多周口人去郑州的行车路线,这条路就是新周高速公路。新周高速公路通车后,为将这条高速公路和周口中心城区的路网紧密连接,新周高速连接线就“承担”起这份重任。

新周高速连接线全长9.054公里,该项目分两段建设,第一段为新周高速连接线与省道S102交叉处至太清路段,第二段为太清路(省道S102至周口大道段)。该连接线设计为双向6车道,道路等级为城市主干道,设计行车速度50公里每小时。工程内容包含道路工程、交通工程、桥梁工程、给排水(雨水、污水、供水)工程、照明工程、景观绿化及附属设施工程等。

新周高速连接线工程受到市委、市政府的高度重视,被列为2015年和2016年市重点工程。市主要领导经常深入工地一线,多次召开相关部门协调会,解决实际问题,并且成立了督办小组,实行问责机制,要求每周上报项目进展情况,严格按照施工时间节点完成项目建设。该项目于2015年7月10日开工建设,主车道于2015年9月30日通车。2016年3月10日,慢车道、地下管网等工程正式开工建设,计划2016年10月30日全部完工。

据悉,市委、市政府《实施稳增长保态势若干重大专项工作方案》中,综合交通建设专项主要包括新周高速公路、农村公路“三年行动计划”、沙颍河航运开发、运输场站项目建设。

周口晚报记者从市交通运输局了解到,目前综合交通建设专项中的各项工程正在有序推进中。其中,新周高速公路已于2015年年底按时通车,新周高速公路



新周高速公路立交桥

与中心城区的连接线二期工程正在建设中,慢车道、雨水管线已经完成,绿化工程即将开始建设,2016年底可完工。

在农村公路“三年行动计划”中,我市农村公路总投资41.4亿元,建设项目1969个,里程4442.3公里。截至目前,全市共完成总投资20.1亿元,为计划41.3亿元的48.6%;开工建设2387公里,为计划4442公里的53.7%;完工2055公里,为计划4442公里的46.2%。其中:县乡公路建设项目完成投资9.4亿元,开工建设628公里,完工450公里;通村公路建设项目完成投资8.3亿元,开工建设1759公里,完工1605公里;危桥改造项目完成投资2.4亿元,开工建设7416延米,完工5123延米。

在沙颍河周口至漯河航运开发工程中,周口船闸主体工程基本完成,船闸闸门已安装,正在进行电器、启闭机安装及各分项工程收尾工作。大路李枢纽水闸、

船闸主体工程已基本完成,船闸、水闸闸门已安装,启闭机、电气安装正在进行,各分项工程进入收尾工作。葫芦湾枢纽水闸、船闸主体已基本完成,船闸、闸门已安装完成,各分项工程进入收尾工作。航道工程切滩工程累计完成26.569万立方米,完成全部工程量。工程接近尾声,即将具

备通航条件。

在运输场站建设中,华耀城客运站采用PPP模式启动前期工作,土地征用已完成。按照市政府要求,华耀城客运站将采取“客运站+综合开发”模式建设,目前相关部门单位正在研究投资方案。



市创建指挥部暗访中州大道

仍有私搭乱建待拆除 还有破损招牌要“换脸”

□晚报记者 彭慧

本报讯 经过近期持续集中整治,周口中心城区主干道中州大道沿线的市容市貌有了明显改善:占道出店经营现象大有改观、马路摊点已被取缔、私搭乱建的各类建筑物也被拆除、各种交通不文明现象明显减少。8月12日,市创建省级文明城市指挥部督查组对中州大道进行暗访督查,针对中心城区正在开展的“六项”专项整治要求一一比照,找出并通报问题,督促相关责任单位和分包单位限期整改。

当日督查中发现,中州大道两侧之前裸露、破损的外墙均被刷白,有些地方还张贴了公益广告;沿线占道经营的多家报刊(百货)亭已被移走;沙颍河中州大道桥以南道路西侧施划了几十个停车位,供机动车有序停放;西大街和中州大道交叉口附近安装了交通防护栏,将早夜市摊点规范在护栏以内经营,不得外溢;全段道路沿线之前私搭乱建的彩钢房、遮阳篷、雨搭等违章建(构)筑物已基本拆除。

不过,督查过程中仍然发现少量遗留问题待整改,针对中心城区范围内开展的

“六项”专项整治行动要求,在市场秩序管理方面,一峰生活广场门前管理仍不够规范,东门处用反光锥和塑料绳随意扯起圈住的临时停车场有碍观瞻;龙润康城小区西门占道放置了几个四角棚,且人行道上有两处彩钢房占道。在门店牌匾管理方面,一峰生活广场东门停车场北侧临街楼墙上的门头招牌破损严重,广告喷绘残破不全,只剩下一个光秃秃的铁架;荷花市场东门附近的一家五金电料商行(新世纪网吧楼下)的门头招牌破旧不堪,影响城市形象,亟待更新。在户外广告管理方面,融辉城小区对面一家汽配城施工围挡上发布的公益广告,以及预备役408团大门北侧一块大型广告牌均破损严重,亟待更新。

市创建指挥部希望以上各责任单位和分包单位齐心协力,按照创建标准,对辖区分管路段通报的问题进行认真整改,3天内整改到位。同时,各责任单位和分包单位要对照创建标准查漏补缺,积极督促沿街商户或单位落实“门前三包”,充分调动其创建积极性。督查组将适时回访,对整改不到位的责任单位、分包单位责任人,会按照有关规定严肃问责。

职工医保退休比 降至七年最低

显示医保基金收入减少支出增加

本报综合消息 人社部近日发布《中国社会保险发展年度报告2015》,统计数据显示,城镇职工医疗保险的职工退休比下降至2.84,为七年来最低水平。这也意味着,从全国来看,目前只有不足三个在职职工为一个退休人员医疗费用“埋单”。

报告披露,截至去年底,全国28893万职工参保基本医疗保险,比上年增597万,增长2.1%,比2010年增加5158万,年平均增长4%。其中,参加职工医保的在职人数21362万,占参保总人数的73.9%,而退休人员总数为7531万,占比26.1%。与2014年数据相比,在职职工人数占比下降了0.5个百分点,退休人员占比上升0.5%。

值得注意的是,2015年城镇职工医疗保险的职工退休比(职工人数与退休人员人数之比)为2.84,为连续第四年下降。2009年至2014年,这一数值分别为2.97、2.99、3.02、3.295和2.9。其中,24个省份的职工退休比低于全国平均水平。

根据职工医保政策,退休人员不缴费,而退休人员人均医疗消费大大高于职工,职工退休比下降预示医保基金收入减少,医保基金支出增加。

事实上,在医疗费用支出增加和

老龄化步伐加快的背景下,医保基金正面临越来越大的支付压力。《中国医疗卫生事业发展报告2014》曾预测,2017年城镇职工基本医疗保险基金将出现当期收不抵支的现象,到2024年就将出现基金严重赤字。

有观点认为,目前医疗卫生费用快速增长对医保基金结余形成压力,控制医药费用增长是解决医保基金可持续性问题的着力点。

接受《经济参考报》记者采访的专家表示,应把支付方式改革放在医改的突出位置,发挥支付方式在规范医疗服务行为、控制医疗费用不合理增长方面的积极作用。与公立医院改革、价格改革等各方联动,发挥医保支付对医疗机构和医务人员的激励约束作用。

下一步将结合医保基金预算管理,全面推进付费总额控制,加快推进按病种、按人头等付费方式,探索总额控制与点数法的结合应用,建立复合式付费方式。同时医保要积极参与医药和医疗服务价格改革,制定与价格改革相适应的药品和医疗服务医保支付标准,探索建立引导药品价格合理形成的机制,促进医疗机构主动降低采购价格。

(李唐宁 李唯嘉)